

# ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

## Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΑΣ

### Ναυτικός Λαός

**Ο**Ι ΕΛΛΗΝΕΣ υπήρξαμε κατ' έξοχήν ναυτικός λαός. Έγραψαμε λαμπρές σελίδες δόξης επί του θύμου στοιχείου. Και έθεμελιώσαμε ένα άξεπέραστο Πολιτισμό στα «ξύλινα τείχη». Αυτή ήτο πάντοτε η ιστορική μας μοίρα. Με πανιά εκάναμε την άργοναυτική έκστρατεία. Με τὰ πανιά έπλευσαμε στην Τροία. Με τὰ πανιά έστήσαμε τρόπαια στο έιδοξο στενό της Σιλαμίνος. Τὰ πανιά ώδήγησαν τον Νέαρχο ώς τις έβολές του Γάγγη. Στα πανιά έστηρίχθη επί μία χιλιετία τὸ μεγαλειό του Βυζαντίου. Απ' τὰ πανιά και τὰ μπουρλότα άνεπήδησεν η Έλευθερία κατά τὸ Εικοσιένα. Τους ρόχθους του πλευρίζοντος θρυλικού «Αβέρωφ» ήκουσεν η Βασιλεύουσα και άνεσκίρτησε. Θαλασινή στην γεύσιν είναι η Ιστορία μας.

### Η χωρητικότητα

**Κ**ΑΙ ΣΗΜΕΡΑ μεγαουργούει. Τὸ δαιμόνιο φέρει την θαλασσοθρεμμένη Φυλή στην ναυτική πρωτοπορία της ανθρωπότητας. Με άλλμύρα νοστιμίζει η έθνική μας ζωή. Άνοιγοντας ύδατινους αύλακες σ' όλους τους πόντους της ύδρογείου κερδίζουμε τὸ σφριγηλό παρόν και διασφαλίζουμε ένα ευόϊωνο μέλλον. Η γαλανόλευκος άνεμίζει τις δοξασιμένες πτυχές της σ' όλα τὰ λιμάνια του κόσμου. Έλληνες οί μεγαλύτεροι έφοπλίζονται της γής. Η όλική χωρητικότητα των έλληνικής πλοιοκτησίας έμπορικῶν σκαφῶν φθάνει τὰ τριάντα πέντε έκατομμύρια κόρων. Αριθμός, που έκκλησσει κάθε φαντασία.

### Η γαλανόλευκος

**Η** ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΣ διεΐδεν από την πρώτη στιγμή την μεγάλη σημασία της ναυτιλίας. Έναπέθεσε πολλές έλπίδες στην αξιοποίησιν του ναυτικού δαιμονίου της Έλληνικής Φυλής. Και έδωσε, με όρθή πολιτική, τὰ κίνητρα δια παλινόστησιν υπό την γαλανόλευκο. Στο προσκλητήριο άνταπεκρίθησαν με θαυμαστή προθυμία μεγάλοι Έλληνες πατριώτες. Έσπευσαν να αναρτήσουν στον κοινό την γαλανόλευκο μιᾶς ισχυρᾶς και άναγεννωμένης Πατρίδος. Και ό έμπορικός μας στόλος έφθασε σήμερα στον έκπληκτικό αριθμό των (2.585) πλοίων χωρητικότητας 16 124 664 κόρων. Τὸ συνάλλαγμα, που εισρέει, άνήλθε κατά τὸ 1971 σε 347 έκατομμύρια δολάρια.

### Η «ναυτική εβδομάς»

**Η** ΔΗ ήρχισαν οί έορταστικές έκδηλώσεις της «ναυτικής εβδομάδος». Οί Έλληνες θα στρέψουμε την προσοχή και την ψυχή μας στο ύγρο στοιχείο. Και θα αναπολήσουμε τις μεγάλες στιγμές, που έγραψαμε με τὰ κουπιά και τὰ έμβολα ένδοξο Ιστορία.

Υστερα θα χαιρετίσουμε με υπερηφάνεια τις μεγάλες ώρες, που διανύουμε, φωτιζόμενοι από τις μαρμαρυγές της Απριλιανής Έπαναστάσεως. Οικοδομούμε τὸ μεγαλειό της νεωτέρας Ελλάδος. Και στηρίζουμε τις περισσότερες έλπίδες μας στο ύγρο στοιχείο.

Πῶς να τὸ κάνουμε. Θαλασινή γεύσιν έχει η Ιστορία μας.

## Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

### ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ

**Ε**ΓΡΑΦΑΜΕ στις 25 Απριλίου 1971 έν κυρίω άρθρω:

«...Δι' αυτό είναι αναγκαία, όπως γίνεται άλλου, η έκπόνησις τουριστικού οδηγού... Ο τουριστικός οδηγός πρέπει να είναι άψογος σε εμφάνισιν και διατάξιν ύλης. Καλαίσθητου, σε χαρτί πολυτελείας. Πλούσιος σε έγχρωμες εικόνες με χαρακτηριστικές λεζάντες. Λογοτεχνική ή περιγραφική τὸ φυσικό περιβάλλοντος. Να περιέχει ιστορικά και λαογραφικά στοιχεία αξιόλογα. Να είναι μια έπιμελημένη και ένδιαφέρουσα σύνθεσις...»

Είναι λοιπόν, όπως φαίνεται, δύσκολο έργο ο τουριστικός οδηγός. Αλλά ο νομάρχης μας κ. Κανελόπουλος είναι αποφασισμένος, όσηδήποτε προσπάθεια και άν χρειασθή, να φέρει αυτό τὸ έργο και να παραδώσει τουριστικό οδηγό με πολλές αξιώσεις.»

Δυστυχῶς όμως τὰ πράγματα μας διέφευσαν. ΔΕΚΑΠΕΝΤ-μήνες έπέρασσαν και τουριστικό οδηγό δεν είδαμε. Και ως εκρήχθη πρότυπος δια τουριστική αξιοποίησιν ο νομός μας. Και ως είναι φαντασμαγορική και άνεπανάληπτος η Χαλκιδική μας. Και ως δαπανᾷ η Έπαναστάσις τεράστια ποσά δια την προβολή και πρόοδο της.

Πόσοι νομοί, πτωχοί σε ώμορφίες και παραδόσεις απέκτησαν σπουδαίους τουριστικούς οδηγούς! Και ήμεεις, που είμαστε τόσο προικισμένοι και ευνοημένοι από την φύσιν και την Ιστορία, μένομε καθηλωμένοι σε χαμηλά επίπεδα.

Λυπούμεθα, που χαράσσουμε αυτές τις άράδες. Η προσήλωσις μας στο δημόσιο συμφέρον μας υπαγορεύει την τοποθέτησιν. Δεν πρέπει να όπισθοδρομούμε, αλλά να έπιταχύνουμε τον βηματισμό μας και να προσφέρουμε θετικές υπηρεσίες στον τόπο αυτό.

Ας κυττάξωμε, έστω και τώρα, να υλοποιήσωμε ένα εκ των στόχων της Κυβερνήσεως. (Σοφώτατα αύτη συνέλαβε την ανάγκη έκπονήσεως κατά νομούς τουριστικών οδηγῶν). Έίμεθα πρόθυμοι να συμβάλωμε δι' όλων μας των δυνατοτήτων. Και να βοηθήση και ό πνευματικός κόσμος της Χαλκιδικής μας στην προσπάθεια αύτη.

Γενική κινητοποίηση λοιπόν δια πλήρη ανάπτυξιν και αξιοποίησιν των ύφισταμένων πολλῶν δυνατοτήτων. Αυτό υπαγορεύει τὸ συμφέρον μας και έτσι ύπηρετούμε τὸ σύγχρονο επαναστατικό πνεύμα.

## ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΡΟ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ

Του Σεβ. Μητροπολίτου Κασθθραίας κ.κ. ΣΥΝΕΣΙΟΥ

«Ηλθεσ όδε πρό καιρού βιτανίσει ήμᾶς» (Μτθ. 8,29)

γίτων; Ο μακαρισμός των πρώων και άνεκδικητικών ανθρώπων; Ο μακαρισμός των κιαταδωκομένων, των έμπαιζομένων και μη διαμαρτυρομένων;

Πόσο παροξηνημένος είναι ό Κόριος! Και φυσικόν είναι αφού όσος τον συγκρινοῦν είναι εκείνοι που δεν έπεχείρησαν να τον πλησιάσουν και να βιώσουν έστω και πειραματικῶς κατά τὸ πρόγραμμα τους. Όποιος έφήμοσε τὸ πρόγραμά του είδε ότι άναβλύζει από τὰ ιερά έγκατα της ψυχής του μιᾶ τέρας ατεριγοράπτου εδωροσκείας και διαρκής, και ένυψώνουσα εις έπίπεδα ευχαριστήσεως αναφαιρέτου. Και η άνάβρυα αύτη δεν είναι τίποτε άλλο παρά η ευφροσύνη της καθαρής, της άνυστερόβουλης, της άνέννοχης και άγαθοποιοῦ συνειδήσεως. Οταν η άνάβρυα αύτη ύπάρχει,

χουσώνει την φτώχεια, συντροφεύει την μοναξιά, γλυκαίνει τὰ δάκρυα και τὰ μετουσιώνει σε ψυχικό ζεκούρασμα. Όταν όμως η συνείδηση είναι ακάθαρη, όταν κανείς έχει χάσει την ύπόληψιν προς τον έαυτό του εξ αιτίας του βρώμιου βίου του, όταν κανείς συναισθάνεται ότι είναι βρώμικος ένοχος και φροβείται την άνα πάσαν στιγμινή φανέρωσιν του, τότε όσο και άν διασκεδάσετε με τις διασκεδάσεις τις έξωτερικές που προσφέρει ο κόσμος, τίποτε δεν του κανετε. Απλῶς επιδένεται προσκαίρωσ την πυώδη πληγήν. Μα τὸ πῦον αυτό δημιουργεί σήψιν και γάγγραν. Εις μιάν τέτοιαν κατάσταση τι άλλο ταυρίζεται παρά η σκυθρωπότης και ό κρυφός στεναγμός της ψυχῆ; Και όταν η ψυχῆ σκυθρωπάζη τότε είναι μάταιες οί μάσκες της χαρᾶς.

Εΐδατε, ακούσατε κανένα άσχητό να αυτοκτονή; Ποιοι συνήθως αυτοκτονοῦν; Όσοι έχουν δοκιμάσει τὰ πάντα χάρις στην ώμορφία των, στον πλοῦτον, στους έρωτες, στην απόλαυση και των πειό χονδροειδῶν ή ραφιναρισμένων ήδονῶν. Αν ό χριστιανισμός χαοίξει την τέρφιν στην οίζα της ύπέρσεως μας, στην ψυχή τότε είναι ό πειό ψυχολογικός, ό πειό χαρούμενος, ό πειό τερπνός, ό πειό ήλιος, ό πειό γελαστός σύντροφος. Και τὰ όσα λέγονται περί σκυθρωπότητος, που δημονογεί ό χριστιανισμός, περί αηφίας, περί χαρακῆρος άμιλήτου, άγελάστου και δειλοῦ και περιφόβου είναι ψευδή και συγκοφαντικά.

Βεβαίως είναι έχθρός της τέρφως ό χριστιανισμός, αλλά της τέρφως που άνυχητείται στην άκολασία. Είναι έχθρός της ψυχολογίας. Αλλά της ψυχολογίας που ταυτίζεται με βρώμικες ιστορίες, βρώμικες ποίσεις, τὰ όργια και τις κραυγῆς. Μα αυτά συνιστοῦν ψυχολογία; Μα αυτά ψυχολογούν όντως η Συνέχεια εις την 4ην σελίδα

## Η ΘΕΜΕΛΙΩΣΙΣ

**Τ**ΗΝ ΠΡΑΞΜΗΝΗ Κυριακή έθεμελιώθη στο Παλαιόχωρι τὸ διδακτήριο τὸ δωονύμου δημοτικού σχολείου. Και διατίθενται δι' αυτό έπτά έκατομμύρια δραχμές.

Ετσι η Έπαναστάσις υλοποιεί, τὸ μέγιστο ενδιαφέρον της δια την Παιδεία και την έλληνική νεολαία. Και πραγματοποιεί τους στόχους της με έργα έν αντιθέσει προς την ώραολόγο φλυαρία της προαριλιανής έποχής.

Η Ελλάς σήμερα αλλάζει άληθῶς μορφή και ο λαός της μοίρα.

## ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

**Ο** ΔΡΟΜΟΣ Αρναίας—Στανοῦ—Μελισσουροῦ εϋοίσκεται σε κακά χαλια. Οί διακινουόμενοι δι' αυτό ύποφέρουν και ταλαιπωροῦνται πολύ.

Είναι άνάγκη ο δρόμος αυτός να έπισκευασθή. Και με την ευκαιρία έπιση αίνουμε ότι πρέπει να συμπεριληφθη στο πρόγραμμα τὸ 1973 δι' ασφαλτόστρωσιν. Είναι σπουδαίος δια τήν μεταφορά των προϊόντων της βορειοανατολικής Χαλκιδικής δρόμος και μεγάλως άώφελήση η κατασκευή του επί συγκρόνων βάσεων.

# ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

## ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΩΣ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΥΣ 1971

Προϋπολογισμός "Αρθρ.	Ε Σ Ο Δ Α	Προϋπολο- γισθέντα	Πραγματο- ποιηθέντα	Προϋπολογισμός Κεφ. "Αρθρ.	Ε Ξ Ο Δ Α	Προϋπολο- γισθέντα	Πραγματο- ποιηθέντα	
1	Δια κοινοφελή έργα	300.000		1	1-26	Δαπάναι Διοικήσεως	708.120	589.854
3	Δια έργα έπαρχιακής οδοποιίας	7.000.000	7.000.00	2	1	Κοινοφελή έργα 1969	2.244	—
8	Δι' εκτέλεσιν προγράμματος ύδρευσεων	11.571.000	9.871.000	2	2	Κοινοφελή έργα 1970	199.599	22.000
12	Αποπεράτωσης διδακτ. Γυμνασίου Μουδανιών	251.000		3	3	Κοινοφελή έργα 1971	300.000	—
13	Δια έργα Σταθμού Γεωργ. Έρεύνης & ΚΕΓΕ Χαλκιδικής	—	300.000	4	4	Ένίσχυσις ΤΥΔΚ	746.000	546.000
15	Ανέγερσις Δημ. Σχολείου Γερακινής	500.000	751.000	5	5	Εκτέλεσις έργων έπαρχ. οδοποιίας	7.823.774	7.823.353
18	Δια μισθοδοσία τεχν. προσωπικού Σχολ. Στέγης	20.000	310.000	6	6	Μικρά συκοινωνιακά έργα	164.310	50.000
20	Δια προμήθειαν σχεδιαστικής ύλης ύπαλλ. ΟΣΚ	3.000	3.000	7	7	Συνέχισις έργων Έπουργείου Γεωργίας	636.101	61.370
21	Ανέγερσις νηπιαγωγείου Σημάντρων	120.000	120.000	8	8	Περίφραξις κτηνιατρείου Ν. Καλλικρατείας	1.392	—
22	Ανέγερσις Δημ. Σχολείου Ν. Φωκαίας	1.400.000	1.400.000	9	9	Εκπόνησις μελετών τοπικών έργων	1.147.498	832.555
23	Προσθήκη Δημ. Σχολείου Στανού	181.000	181.000	11	11	Διαμόρφωσις άνδριάντος Άριστοτέλους	35.000	—
24	Ανέγερσις Δημ. Σχολείου Άγ. Νικολάου	1.000.000	1.000.000	12	12	Πρόγραμμα γεωτρήσεων	99.042	96.167
25	Ανέγερσις Δημ. Σχολείου Ν. Μουδανιών	2.500.000	2.500.000	13	13	Πρόγραμμα ύδρευσεων	10.625.000	9.333.237
26	Λιμενικά έργα εις Ν. Καλλικράτειαν	290.000	290.000	15	15	Ανακαίνισις έσωτ. τηλεφων. δικτ. Άγ. Όρους	700.000	—
27	Μικρόν Δημοτ. Σφαγείον Πολυγύρου	700.000	700.000	17	17	Αποπεράτωσης διδακτηρίου Γυμν. Ν. Μουδανιών	889.000	889.000
28	Άγροτικά Κτηνιατρεία Ν. Μουδανιών, Άρναίας, Ν. Καλλικρατείας	20.000	—	18	18	Έπισκ. έπαρχ. οδοϋ Άγ. Νικολάου - Πυργαδικών	90	—
29	Λιμενικά έργα Ν. Άρακλείας, Ν. Ρόδων, Όλυμπιάδος	1.900.000	1.900.000	19	19	Εξόφλησις μελετητοϋ συντάξεως μελέτης αποπερατώσεως Γυμνασίου Ν. Μουδανιών	105.061	—
1	Μικρά έξυγιαντικά έργα	—	211.500	20	20	Ανέγερσις Δημ. Σχολείου Γερακινής	518.000	370.790
5	Έπισκευή Δημοτ. Σχολείων	—	102.000	22	22	Εξυγίανσις παραλιακοϋ χώρου Ν. Καλλικρατείας	10.500	—
6	Ανέγερσις Τελωνείου Γερακινής	300.000	450.000	25	25	Ανέγερσις νηπιαγωγείου Σημάντρων	120.000	—
2	Συντήρησις κρατ. αυτοκινήτων	120.000	163.000	26	26	Ανέγερσις Δημ. Σχολ. Ν. Φωκαίας	1.400.000	798.000
4	Δαπάναι κινήσεως κλπ. έπιβατ. αϋτ)του ΔΤΥΝΧ	4.000	54.000	27	27	Μισθοδοσία κλπ. προσωπικοϋ ΟΣΚ	180.000	176.242
5	Όμοίως έπιβατ. αϋτ)του ΤΥΔΚ	—	40.000	28	28	Προμήθεια σχεδιαστικής ύλης προσωπικοϋ Σχολ. Στέγης	3.000	2.800
3	Έσοδα έξ αποδόσεως ποσοστοϋ τελών ίαματικών πηγών	5.000	231,40	29	29	Προσθήκη Δημ. Σχολείου Στανού	181.000	181.000
1	Έκ τακτικής άρωγής ΤΕΟ	1.585.000	1.785.000	30	30	Ανέγερσις Δημ. Σχολείου Άγ. Νικολάου	1.000.000	1.000.000
2	Έκ τών εισπράξεων ποσοστοϋ φορολογίας άμέσων & έμμέσων φόρων	650.000	1.565.000	31	31	Ανέγερσις Δημ. Σχολείου Ν. Μουδανιών	2.500.000	2.255.000
3	Έκ τών εισπράξ. άρθρ. 4 & 5 τοϋ Α.Ν. 843)1948	284.000	595.000	32	32	Λιμενικά έργα εις Ν. Καλλικράτειαν	290.000	48.000
4	Έκ τών εισπράξ. τοϋ άρθρ. 11 τοϋ Α.Ν. 843)48	41.000	59.500	33	33	Κατασκευή Δημ. Σφαγείου Πολυγύρου	700.000	600.000
5	Έκ τών εισπράξ. τοϋ άρθρ. 4 τοϋ Α.Ν. 1587)50	248.000	391.000	34	34	Άγροτικά Κτηνιατρεία Ν. Μουδανιών, Άρναίας, Ν. Καλλικρατείας	20.000	—
6	Έσοδα έξ ειδικοϋ τέλους χρήσεως οδών	1.800.000	1.974.298,40	35	35	Λιμενικών έργων Ν. Άρακλείας	900.000	300.000
2	Δάνειον δια κοινοτική οδοποιία & λιμενικά έργα	66.661	—	3	1	Εκτέλεσις μικρών έξυγιαντικών έργων	185.000	185.000
3	Έσοδα εκ χρηματικής συμβολής Όργανισμών Τοπικής Αϋτοδιοικήσεως	130.000	111.000	2	2	Τακτική συντήρησις ύγειονομικών ιδρυμάτων	120.000	—
5	Έσοδα έξ έπιστροφής άδιαθέτων ύπολοίπων ένταλμάτων προπληρωμής		9.918,10	3	3	Όμοίως Δημ. κτιρίων Πολιτ. Έπουργ.	18.882	18.599
1	Έσοδα εκ διαθέσεως μηχανικοϋ έξοπλισμοϋ τοϋ Ταμείου	900.000	249.613	4	4	Έπισκευή κτιρίων εις ά στεγάζονται Οίκον. Έπιπρησεΐαι	1.055	—
2	Όφειλόμενα τέλη μηχ)των Νομαρχ. Ταμείου	300.000	338.405	5	5	Δαπάναι δια συντήρησιν Δημοτ. Σχολείων	102.000	102.000
	Σύνολον έσόδων		34.425.465,90	6	6	Εκτέλεσις έργων εις Ίαματικές πηγάς	45.967	—
	Υπόλοιπον Οίκον. έτους 1970		10.414.254,25	7	7	Ανέγερσις κτιρίου Τελωνείου Γερακινής	1.100.000	642.500
	Γενικόν Σύνολον		44.839.720,15	8	8	Κατασκευή Τελωνειακοϋ κτιρίου Ν. Μουδανιών	25.000	18.070
				4	1	Δαπάναι διαχείρισεως κρατ. αϋτ)των	145.703	108.350
				2	2	Ανειλημμένοι ύποχρεώσεις κρατικών αϋτ)των παρελθόντων έτών	30.000	29.240
				3	3	Δαπάναι συντηρήσεως έπιβ. αϋτ)του ΔΤΥΝΧ	60.500	49.940
				4	4	Δαπάναι συντηρ. αϋτ)του ΤΥΔΚ	53.000	21.470
				5	1	Δαπάναι φυλάξεως μηχαν. έξοπλισμοϋ Νομαρχ. Ταμείου	330.000	326.360
				2	2	Αποδοχαί επί συμβάσει προσωπικοϋ	720.000	696.890
				3	3	Εϊδικόν άποθεματικών	12.895	—
				4	4	Αποπεράτωσης ύποστέγου Ν. Τ.	17.920	—
				5	5	Παγία προκαταβολή δια μηχ. έξοπλισμόν	10.000	—
				7	7	Πληρωμή αποσταλέντων ανταλλακτικών	229.000	194.080
				8	8	Διαφορά ήμερομισθ. επί σχέσει Ι.Δ. προσωπικοϋ	8.000	7.380
				8	1	Ανακαίνισις έπαρχιακών οδών	2.683.424	2.352.730
				2	2	Ανειλημμένοι ύποχρεώσεις δι' οδοποιίαν	885.000	577.350
				3	3	Άρωγή εις άπόρους Δήμους και Κοινότητας	300.000	300.000
				4	4	Απαλλοτριώσεις ακινήτων	1.402,25	—
				5	5	Σήμανσις έπαρχιακών οδών	55.500	43.500
				9	1	Τοκοχρεωλυτικά δόσεις δανείων	732.926	732.926
				2	2	Όμοίως δανείων εκ πιστώσεων δημ. έπενδύσεων	66.661	66.661
				4	4	Απόδοσις χρηματ. συμβολής Όργανισμών Τοπικής Αϋτοδιοικήσεως	130.000	90.000
				10	1	Ποσόν διαθέσιμον προς άναπλήρωσιν πιστώσεων	1.935.849	—
						Σύνολον έξόδων		32.538.470
						Υπόλοιπον οίκονομ. έτους 1971		12.301.240
						Γενικόν Σύνολον		44.839.720



