

**ΑΓΡΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΙΚΑ
ΝΕΑ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ
ΑΓΡΟΤΙΚΗ - ΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΣ**

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

'Ιδιωτών Δρχ. 30	
Δήμων - Κοινοτήτων	
- Συνεταιρισμών »	150
ΕΝΩΣΕΩΝ ΣΥΝ) ΣΜΩΝ	
- ΤΡΑΠΕΖΩΝ - ΟΡΓΑ	
Ι ΣΜΩΝ »	500
Έξωτερικού Δολάρια »	5

Δημοσιεύσεις:

Τό χιλιοστόμετρον	3
Διαφημίσεις »	1
Εύχετέρια »	20
μετά φωτογραφίας »	100

Χειρόγραφα, δημοσιεύμενα
ή δεν έπιστοέφονται
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ:
ΓΕΩΡΓ. Ν. ΓΕΩΡΓΟΥΔΗΣ

Τύποις: M. TRIANTAFYLLOU
ΤΙΟΙ
δόδος Μητροπολίτου Κυδωνιῶν
'Τπεύθυνος Τυπογραφείου:
Νομάλιος Παυλίδης
Γυμνασίου Μικροῦ 12
Θεσσαλονίκη

Συνδρομηταί,
'Απευθύνετε τὰ ἐμβάσματά
σας στὴν κ. Φερενίκη Γεωρ-
γούδη, Εύζώνων 31
Θεσσαλονίκη



ΤΑ ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ

Νέα έργα, νέα τεχνικά έφόδια διὰ τὸ μέλλον τῶν Ν. Μουδανιῶν. Ή διαρκής έπαγρύπνησις τοῦ ὑπουργοῦ Γεωργίας Βασιλαζίδη, δι' ὅλη τὴν Χαλκιδικήν, ἔξασφαλίζουν καὶ διὰ τὰ Νέα Μουδανιὰ τὴν ἀνάλογον μερίδα τοῦ κρατικοῦ ἐνδιαφέροντος, σύμφωνα πρὸς τὴν θέσιν των καὶ τὴν πρόσδον αὐτῶν.

"Οσα ἔγιναν καὶ ὅσα γίνονται ἐκεῖ, εἰς τὰ Ν. Μουδανιά, δὲν ἔχουν δεδομένας την προέλευσιν των εἰς μίαν τοπικιστικὴν ἀδυναμίαν τοῦ κ' 'Υπουργοῦ. Εἶναι ή θέσις των αὐτῆς. Σφυρλατεῖται καὶ προετοιμάζεται εἰς τὰ Ν. Μουδανιά, μία ἀξιόλογος ἐμπορικὴ καὶ βιομηχανικὴ πόλις τῆς Χαλκιδικῆς.

Σήμερα αὐτὰ ποὺ γίνονται, δλα δσα ἔγιναν ὡς τώρα, αὔριον τὸ λιμάνι, ἡ δημιουργία, σύν τῷ χρόνῳ, βιομηχανικῶν μονάδων καὶ ίδρυμάτων μὲ κοινωνικὸν περιεχόμενον, παράλληλος δημιουργία, ἀπὸ ιδιωτικὴν πρωτοβουλίαν, τουριστικῶν καὶ πολιτιστικῶν ἀνέσεων, τὰ Ν. Μουδανιά σπεύδουν, καπάζουν πρὸς ἔνσι μέλον μὲ εύρεις διέζονταις, καὶ πρόσδον, διὰ νὰ φτιάξουν δσα μπροστὸν πιὸ γρήγορα τὰ Ν. Μουδανιά τὴν πόλιν ποὺ δλοι δραματιζόμενον.

Τὰ Νέα Μουδανιά δὲν χωροῦν πλέον εἰς τὰ πλαίσια μᾶς κοινότητος. Οἱ κάτοικοι της, λένται εἰναι διαλεγμένοι δλοι πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτῶν, συναγωνίζονται εἰς ἐργατικήτητα καὶ πρόσδον, διὰ νὰ φτιάξουν δσα μπροστὸν πιὸ γρήγορα τὰ Ν. Μουδανιά τὴν πόλιν ποὺ δλοι δραματιζόμενον. Καὶ θὰ γίνηται.

'Ο Δήμαρχος τῶν Ν. Μουδανιῶν, κ. Πέτρος Ζαφειρίου, ἐπιστατῶν ὁ ἴδιος

προσωπικῶν δι' ὅλα τὰ ἔργα ποὺ γίνονται ἐκεῖ, ἔχει συλλάβει, μὲ τὴν γνηματίαν φαντασίαν του, αὐτὴν τὴν τεραστίαν ἔξελιξιν τῶν Ν. Μουδανιῶν. Καὶ τὴν προετοιμάζει μὲ τὴν ἐκπληκτικὴν προσωπικὴν του δραστηριότητα, πρὸς δλοις τοὺς τομεῖς.

Δὲν ὑπάρχει τομεὺς προόδου τὸν δ-

ποίον νὰ ἥγηνησαν τὰ Ν. Μουδανιά.

Τὸ συνεταιριστικὸν ἀγροτικὸν κίνημα, ἡ οποία εἰδεῖ τὸ φῶς τῆς ὑπάρχεισαν του, ἀπὸ ἐκεῖ ἔξεχινησε, διὰ νὰ καλύψῃ δλοκληρώθηκε τὸ δημιουργικὸν εἶναι του μὲ τὴν "Ἐνωσιν Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν", ἡ οποία πράγματι ἐμεγαλούργησε διὰ νὰ είναι σήμερα μία ἀπὸ τὶς πρώτες τοῦ εἰδους τῆς εἰς δλοκληρῶν τὴν 'Ελλάδα, εἰς ἔκτασιν καὶ περιεχόμενον.

Τὰ Νέα Μουδανιά δὲν χωροῦν πλέον εἰς τὰ πλαίσια μᾶς κοινότητος. Οἱ κάτοικοι της, λένται εἰναι διαλεγμένοι δλοι πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτῶν, συναγωνίζονται εἰς ἐργατικήτητα καὶ πρόσδον, διὰ νὰ φτιάξουν δσα μπροστὸν πιὸ γρήγορα τὰ Ν. Μουδανιά τὴν πόλιν ποὺ δλοι δραματιζόμενον. Καὶ θὰ γίνηται.

ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΙΜΟΡΡΑΓΙΑ Η ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΣ

— 'Ως μεταδίδει τὸ προκτορεῖον ΑΝΣΑ, «ἡ μετανάστευσις 'Ελλήνων ἐργατῶν πρὸς τὴν ἐκβιομηχανισμένην Εύρωπην, ιδίᾳ εἰς τὴν Γερμανίαν, τὸ Βέλγιον καὶ τὴν Γαλλίαν λαμβάνει τὴν διάστασιν μιᾶς ὀληθοῦς δημογραφικῆς σιμαρραγίας μὲ διαρρέας οἰκονομικᾶς καὶ πολιτιστικᾶς συνεπείας».

Τὰ ὄντερων ύπεστηρην δὲ καθηγητής κ. Μπέρναρντ Κάϊζερ, εἰς ἀνακοίνωσίν του, ἐνώπιον τοῦ Κύκλου 'Ελληνικῶν Σπουδῶν τοῦ Σωματείου «Νέα 'Ελλάς» εἰς Παρισίους.

'Ο κ. Κάϊζερ, δὲ ποτίος εἶναι καθηγητής τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Τουλούζης, ὑπενύμισεν, δτη ή Βόρειος 'Ελλάς ἐπὶ παραδείγματι, χάνει καθ' ἔκστασιν ἔτος τὰ 10% τοῦ ἐνέργου πληθυσμοῦ της.

Ούτος ἀνέφερε τὸ παράδειγμα μιᾶς σημαντικῆς ἀποστολῆς, δὲ ποτία με-

τέθη προσφάτως εἰς Γερμανίαν διὰ νὰ στρατολογήσῃ ἐκεῖ 30 εἰδικευμένους ἐργάτας — οἱ οποίοι δὲν δύνανται νὰ ἔξευρεθοῦν εἰς τὴν 'Ελλάδα — διὰ τὴν «Ἑκίνημα» ἐνὸς νέου ἐργοστασίου.

Η ἀποστολὴ αὐτὴ = εἰπε — δὲν κατώρθωσε πορὰ νὰ στρατολογήσῃ ἐπτὰ μόνον ἐργάτας, ἐκ τῶν ἀπασχολούμενων εἰς Γερμανίαν 'Ελλήνων.

Τέλος, δὲ καθηγητής κ. Κάϊζερ ἐδηλώσαν, δτη ούδεμία ὡλη χώρα ἔξεκίνων, σί δποτία ἐμφανίζουν μετανάστευσιν, ούτε ή 'Ιταλία, ούτε ή 'Ισπανία γνωρίζει φαινόμενον τοιάστης ἀκτάσεως, δηλαδὴ νὰ ἔχουν μετανάστευσιν περίπου 400.000 ἀτάματα ἐπὶ συνόλου πληθυσμοῦ 8.000.000.

Τούτο — κατέληξε — ἀπειλεῖ νὰ παραβλάψῃ σοθαρώς τὴν ἀνάπτυξην τῆς 'Ελλάδος «ἄν τα τάσις αὐτὴ δέν ἀντιστραφῇ».

Ούτος διότι περὶ δένδρου ἔαν κοπῆ, εἶναι ἐλπίς δτη θέλει ἀναβλαστήσει. Καὶ ὅτι δὲ τρφερός αὐτοῦ βλαστός δὲν θέλει ἐκλείψει. Καὶ δὲν ή rίζα αὐτοῦ παλαιωθῆ ἐν τῷ γῆ, καὶ δὲ κορμός αὐτοῦ ἀποθάνῃ ἐν τῷ χώματι, δημως διὰ

ΠΡΟΣΦΙΛΕΙΣ ΜΑΣ ΝΕΚΡΟΙ...

Στὶς 30 τοῦ παρελθόντος μηνὸς Μαΐου, ἐ.ζ., ἀπέθανε, στὸ χωριό του, τὰ Νέα Σύλλατα Χαλκιδικῆς, ὁ Λάζαρος Χ' Φιλιππίδης.

Πρόσφυς ἐκεῖ, δὲ πάιμηνηστος Λάζαρος, κατὰ τὴν μεγάλην ἐκείνην ἐθνικὴν συμφοράν, ἀνέπτυξε μεγάλην δραστηριότητα μὲ τοὺς πρωτοπόρους τοῦ συνεταιριστικοῦ ἀγροτικοῦ κινήματος, τὸ ὅποιον ὑπῆρχε ποτὲ πιστά καὶ καρποφόρος μέχρι τοῦ τέλους τῆς ζωῆς του.

'Απὸ τὸν πρώτους πρωτηνά της 'Ενώσεως Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν Χαλκιδικῆς, εἰς τὰ Νέα Μουδανιά, ὁ Λάζαρος Χ' Φιλιππίδης ούδεποτε ἐλιποψύχησε καὶ ούδεποτε ἀπεμακρύθηκε ἔκποτε ἀπὸ τὸν ιερὸν συνεταιριστικὸν στίθιον, διατελέσας ἐπὶ σειράν ἑταῖρον πρόδρομος τοῦ 'Εποπτικοῦ συμβούλου της τάπεθανε.

'Ακαταπόντης ἀγωνιστής, δὲ πάιμηνηστος Λάζαρος, τοῦ συνεταιριστικοῦ ἀγροτικοῦ κινήματος, εύρισκετο πάντοτε εἰς τὴν πρώτην γραμμὴν τῶν ἀγώνων τῆς 'Ενώσεως, γενόμενος παράδειμος διὰ δλους τοὺς συνεταιρίους, οἱ οποίοι πράγματι τὸν ἀγαπούσαν καὶ τὸ ἔσενοντο.

'Απὸ δλα τὰ σημεῖα τῶν ἀγροτικῶν περιοχῶν, ἥλθαν εὐλαβικοὶ προσκυνηταὶ τοῦ νεκροῦ τοῦ ἀειμνήστου Λάζαρου Χ' Φιλιππίδου, καθὼς τοῦ ἔν-

τοῦ διοίκησης τῆς 'Ενώσεως Γεωργικῶν Συνεταιρισμῶν καὶ διευθυντὴς αὐτῆς ὡς ἐκπρόσωπος τῶν ὑπαλλήλων τῆς 'Ενώσεως ἀπτύχηγαν τὸν νόστον καιρετισμὸν πρὸς τὸν νεκρὸν Λάζαρον, δὲ δὲ οὐ πουργὸς Γεωργίας κ. Βασιλαζίδης κατέθεσε στέφανον εἰς τὴν σωρὸν αὐτῶν.

Ας είναι, λοιπόν, παράδειμα ἡ ἀφοσίωσις τοῦ Λάζαρου Χ' Φιλιππίδη, εἰς τὸ συνεταιριστικὸν κίνημα, διὰ δλους ἀγρότας μας, δὲ ποτίος ἐξεπλήρωσε εἰς τὸ ἀκέρων τὸ θήκον του εἰς τὴν ίδεαν αὐτήν.

'Απευθύνομεν βαθύτατα συλλυπητήρια πρὸς τὴν οἰκογένειαν τοῦ ἀειμνήστου Λάζαρου. Καὶ στὸν ἀγρότας μας, δὲ ποτίος ἐξεπλήρωσε εἰς τὸ διάφραγμα ποτὶ τὴν ίδεαν αὐτήν.

'Απευθύνομεν βαθύτατα συλλυπητήρια πρὸς τὴν οἰκογένειαν τοῦ Λάζαρου. Καὶ στὸν ἀγρότας μας, δὲ ποτίος ἐξεπλήρωσε εἰς τὸ διάφραγμα ποτὶ τὴν ίδεαν αὐτήν.

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

IIb

Bidrin

Τὸ νέον

διασυστηματικὸ
μεγάλης διαρκείας
ἐντομοκτόνο
τῆς SHELL

Καταταπολεμά:
τετρανύχους, μελίγκρες
θρίπες, κάμπιες, σκαδάρια
στὸ
βαμβάκι, λαχανοκηπουρι-
κά, καρποφόρα δ

ΑΠΟ ΟΣΑ ΒΛΕΠΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΚΟΥΜΕ

ΘΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ Κ.Τ.Ε.Λ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ Δ'

ΑΡΜ. Ε. ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ

Αριθ. Πρωτ. 16016

Αριθ. Έγκ. 76

.. 'Εν Πολυγύρω τῇ 25.5.1966

«Καθορισμὸς θερινῶν δρομολογίων λεωφορείων 40 ΚΤΕΛ 1966»

ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Ο Νομάρχης Χαλκιδικῆς

Λαβόντες ὑπ' ὅψιν 1) τὸ ἄρθρ. 19 τοῦ ἀπὸ 16.2.40 Δ)τος, 2) τὴν ὑπ' ἄριθ. 55) 16.5.66 ἀναφορὰν τοῦ 40οῦ ΚΤΕΛ, 3) τὴν ὑπ' ἄριθ. 12) 16.5.66 ἀπόφασιν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων Νομοῦ Χαλκιδικῆς, 4) τὰς φορείων τοῦ 40οῦ ΚΤΕΛ Νομοῦ Χαλκιδικῆς, μὲ ἔναρξιν ἐπιτοπίους συνθῆκας

I. Α1 Θεσ)νίκη — Ούρανόπολις	ώρα 7
A3 Θεσ)νίκη — Ούρανόπολις	» 10
A5 Θεσ)νίκη — Ιερισσός	» 13
A7 Θεσ)νίκη — Ούρανόπολις	» 14,30
A9 Θεσ)νίκη — Στρατών. — Ιερισσός	» 17,15

Σημ.: 1) Τὸ δρομολόγια καθ' ἐκάστην, 2) Στάθμευσις εἰς Ἀρναίαν ἐπὶ 10 λεπτά, 3) Στάθμευσις εἰς Μῆλον Χιλιαντάριον, 4) Τὸ λεωφορεῖον τῶν δρομολογίων A2, A4 καὶ A8 θ' ἀναχωροῦσι ἐξ Ιερισσοῦ διὰ Θεσσαλονίκην τὴν 14, 15, 17 καὶ 7 ὥραν ἀντιστοίχως, 5) Τὸ λεωφορεῖον τοῦ A5 δρομολογίου ἐκάστην Τρίτην, Πέμπτην καὶ

II. B 1 Θεσ)νίκη — Πολύγυρος	ώρα 7
B 3 Θεσ)νίκη — Σάρτη	» 9
B 5 Θεσ)νίκη — Σάρτη	» 12,30
B 7 Θεσ)νίκη — Πολύγυρος	» 14,15
B 9 Θεσ)νίκη — "Αγ. Νικόλαος	» 17,15
B 11 Θεσ)νίκη — Πολύγυρος	» 20

Σημ.: Τὰ μὲν δρομολόγια B1, B2, B3, B4, B5, B6, B9, B10, B11 καὶ B12 καθ' ἐκάστην. Τὰ δὲ B7 καὶ B8 πλὴν Κυριακῶν καὶ μεγάλων ζεισμῶν ἡμερῶν. 2) 'Ἐκάστην Δευτέραν, Πέμπτην καὶ τὴν ἀπούριον ζεισμῶν ἡμερῶν ἐξ αναχωρῆσης καὶ ἔπειτα λεωφορείον B1 δρομολογίου τὴν 6,30 ὥραν. 3) Στάθμευσις τῶν λεωφορείων B3, B9, B10 δρομολογίων εἰς Πολύγυρον 10 λεπτά. 4) 'Αναχώ-

III. Γ1 Θεσ)νίκη — Μαραθούσα	ώρα 14,15
Γ3 » Πετροκέρασα — Παλαιόχωρα	» 15,30
Γ5 Θεσ)νίκη — Βάθδος	» 19,30
Γ7 Μαραθούσα — Παλαιόχωρα — Πολύγυρος	» 6

Σημ.: 1) Τὸ δρομολόγια Γ1, Γ2, Γ5 καὶ Γ6 καθ' ἐκάστην, τὰ δρομολόγια Γ3 καὶ Γ4, Γ7 καὶ Γ8 καθ' ἐκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ ζεισμῶν ἡμερῶν. 2) 'Ἐκάστην Κυριακὴν τὰ λεωφορεῖα τῶν δρομολογίων Γ1 καὶ Γ5 θ' ἀναχωρῶσι ἐκ Θεσ)νίκης τὴν 17,15. 3) Πάντα τ' ἀντιστοίχως δρομολόγια θὰ ἐκτελῶνται ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπει τοῦτο ἡ βατότης τῆς δόδου. 4) Καθ' ἐκάστην Σάββατον θ' ἀνα-

IV. Δ1 Πολύγυρος — Μουδανία	ώρα 9
Δ3 Πολύγυρος — Μουδανία	» 14,15

Σημ.: Τὰ μὲν δρομολόγια Δ1 καὶ Δ4 καθ' ἐκάστην, τὰ δὲ τοιωτὰ Δ2 καὶ Δ3 καθ' ἐκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ ζεισμῶν ἡμερῶν. 2) Τὸ λεωφορεῖα τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν θὰ διέρχωνται ἐξ Όλυνθου ὡς καὶ ἐκ Γερακινῆς. 3) 'Υ-

V. Ε1 Πολύγυρος — Μεταγγίτισιον	ώρα 14,15
E3 Παλύγυρος — Ταξιάρχης	» 14,15

Σημ.: Τὸ δρομολόγια E1 καὶ E2 καθ' ἐκάστην, τὸ δρομολόγιον E4 ἐκάστην Δευτέραν, Τρίτην, Τετάρτην, Πέμπτην καὶ Σάββατον, καὶ τὸ δρομολόγιον E3 ἐκάστην Δευτέραν, Τρίτην, Τετάρτην, Πέμπτην καὶ Σάββατον. 2) Τὸ λεωφορεῖον τοῦ E2 δρομολογίου θὰ συναντᾶται με-

VI. Στ1 Βαρδάρα — Αρναία	ώρα 6,45
Στ3 Πυργαδίκια — Αρναία	» 5,15

Αποφασίζομεν

'Ορίζομεν τὰ ὑποχρεωτικὰ θερινὰ δρομολόγια τῶν λεωφορείων τοῦ 40οῦ ΚΤΕΛ Νομοῦ Χαλκιδικῆς, μὲ ἔναρξιν ἐπιτοπίους τὴν 6,6.66, ὡς κατωτέρω:

Σημ.: Τὰ δρομολόγια καθ' ἐκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ ἄνω δρομολόγια εὐθύνη τῆς Δ)σεως τοῦ 40οῦ ΚΤΕΛ, θὰ ἐκτελῶνται ὑποχρεωτικῶς, κοινοποιούμενα ὑπὸ ταύτης εἰς τοὺς αὐτοὺς τάξις, Ελεγκτάς, Σταθμάρχας καὶ λοιπὸν πρωταρχικὸν τοῦ ΚΤΕΛ.

'Οσαύτως ημερήσιμη ταύτης δέον νὰ καταστῶσι γνωστὰ (δι') ἀνακοινώσεων, δημοσιεύσεως καὶ διὰ παντός προσφόρου τρόπου) εἰς τοὺς κατοίκους τοῦ Νομοῦ. 8) Εἰς τοὺς ἐνδιασταθμεύσι τὰ λεωφορεῖα, ἐφ' ὅσον δι' ἐκαστον δρομολόγησους σταθμοὺς (μεταξὺ ἀφετηρίσις καὶ τέρματος) θὰ γίνονται εἰδικὴ μνεία ἐπὶ τοσούτον χρόνον, δον ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ταχείαν ἀποδίβασιν καὶ ἐπιδίβασιν ἐπιβατῶν. 9) Εἰς Πολύγυρον θὰ ὑφίστανται δύο τούλαχιστον ἐφεδρικὰ λεωφορεῖα.

Ο Νομάρχης
ΑΝΑΣΤ. ΡΗΓΑΣ

Κοινοποιεῖται:

- 1) 'Υπουργείον Συγκοινωνιῶν
 - α) Γεν. Δ)σιν Μεταφορῶν - Δ)σιν Δ' - Τμῆμα Α'.
 - β) Γεν. Δ)σιν Ταχμείων - Δ)σιν Ταχ. 'Εκμ)σεως
- 2) Γ' Σώμα Στρατοῦ - Θεσ)νίκην
- 3) 40ον ΚΤΕΛ
- 4) Δ)σιν. 'Υποδ)σις Χωρ)κῆς καὶ Αστυν. Τμῆμ. Νομοῦ
- 5) Σταθμοὺς Χωρ)κῆς Νομοῦ
- 6) Περιφερ. Ταχ. 'Επιθ)σιν - Θεσ)νίκην
- 7) Ταχ. Δ)σιν Χαλκιδικῆς
- 8) Δήμους καὶ Κοινότητας Νομοῦ
- 9) 'Ελλην. Οργαν. Τουρισμοῦ - Αθήνας (εἰς διπλούν)
- 10) Τμῆμα Τροχαίας Κινήσεως - Θεσ)νίκην
- 11) Βασιλικὸν 'Εθνικὸν Ιδρυμα
 - α) Γραφείον Πληροφορείων Φιλελλήνων 9
 - β) 'Επιτροπ. Δήμων καὶ Κοινοτήτων Ξενοφόντος 15α - Αθήνας
- 12) Τελωνείον Δάφνης
- 13) Λιμενικὸν Σταθμὸν Ιερισσοῦ
- 14) Τελωνοφ. Ν. Ρόδων καὶ Αμμουλιανῆς
- 15) Κεντρικὸν Λιεναρχείον Θεσ)νίκης μὲ τὴν παράκλησιν ὅπως ρυθμίσῃ ἀναλόγως τὰ δρομολόγια Π)Κ 'Αγ. Ορούς
- 16) Ε.Ο.Τ. - Δ)σιν 'Οργαν. καὶ Προβολῆς - Τμῆμα 4ον Αθήνας (εἰς 10πλούν)
- 17) ΣΕΚ. 18) ΣΠΑΠ. 19) 'Υπ)μα ΙΚΑ Πολύγυρου
- 20) 'Υπηρεσία Συγκ)νιῶν Θεσσαλονίκης.

ΕΡΓΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΝ

Μὲ τὴν πίστωσιν τῶν 10.100.000 δραχμῶν, διὰ τὰ μικρὰ κοινωφελῆ ἔργα τοῦ 1965 καὶ 1966, κυρίως ὑδροαρδευτικὰ εἰς δόλους τοὺς Δίμους καὶ τὰς Κοινότητας τῆς Χαλκιδικῆς, καὶ μὲ τὸ πρόγραμμα τῆς 'Επαρχικῆς καὶ Κοινοτικῆς ὀδοποιίας ἐκ δραχμῶν 5.200.000, ἐξετελέσθησαν καὶ ἐκτελοῦνται καὶ οἱ κάτωθι ἔγγειοι δρεπανιστικοὶ ἔργα σαίσια τοῦ 1966.

ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΠΕΡΑΤΩΘΕΙΣΑΙ

1) Γεωτρησίας Όρμων: Βάθος γεωτρήσεως 42 μ. παροχὴ 45 μ³/ώριας. 2) Γεωτρησίας Φούρκας: Βάθος γεωτρήσεως 150 μ. παροχὴ αὐτόματος ροή 60 μ³/ώρα. Δὲν ἔγενετο εἰσέτι ἀντλησις.

3) Γεωτρησίας Ν. Συλλάτων: Βάθος 160 μ. Παροχὴ 100 μ³/ώριας.

4) Γεωτρησίας Ν. Μουδανίων: Βάθος γεωτρήσεως 532 μ. Παροχὴ 37 μ³/ώριας. 5) Γεωτρησίας Ν. Καλλικρατείας: Βάθος γεωτρήσεως 156 μ. Παροχὴ 35 μ³/ώριας.

6) Γεωτρησίας Παναγίας: Βάθος 158 μ. Παροχὴ 48 μ³/ώριας.

7) Γεωτρησίας Ιη Μεγ. Παναγίας: Βάθος γεωτρήσεως 70 μ. Παροχὴ 10 μ³/ώριας.

8) Γεωτρησίας 1η Λακκώματος: Βάθος γεωτρήσεως 433 μ. Αποτυχούσα λόγω μὴ ἀνευρέσεως θύλακος.

9) Γεωτρησίας 2α Λακκώματος: Βάθος γεωτρήσεως 345 μ. Αποτυχούσα λόγω μὴ ἀνευρέσεως θύλακος.

10) Γεωτρησίας 1η Ν. Ποτιδαίας: Βάθος γεωτρήσεως 303 μ. Παροχὴ 17 μ³/ώριας.

11) Γεωτρησίας 1η Σάτρης: Βάθος γεωτρήσεως 28,5 μ. Παροχὴ 10 μ³/ώριας.

12) Γεωτρησίας Ν. Γωνιᾶς: Βάθος γεωτρήσεως 501 μ. Αποτυχούσα λόγω μὴ ἀνευρέσεως θύλακος.

εἰς 'Αμμουλιανὴν πρὸς ἔναρξιν τῆς γεωτρήσεως.

Δ) ΟΔΟΠΟΙ·Ι·Α ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΝ

- 1) Ν. Φλογητῶν — Παραλίας.
- 2) Ν. Τενέδου — 'Επαρχιακῆς δόδου Θεσσαλονίκης — Ν. Μουδανίων μήκους 3,5 χλμ.

3) Η κατασκευὴ τῆς θύλακος Ν. Μουδανίων — Νικήτης. Τὸ πρώτον μέρος Ν. Μουδανίων — Γερακινῆς δαπάνης 22.000.000 δρχ. δημοπρατεῖται ἐντὸς τῶν ἡμέρων.

4) Κατεσκευάσθησαν καὶ κατέκανταν ἀρκετὰ νέα σχολεῖα, ἐπίσης ἐπεσκευάσθησαν πολὺ περισσότερα.

5) "Εχει προγραμματισθῆ ἡ ήλεκτροδότησις 28 χωρίων ἐντὸς τοῦ ετούς 1965 — 66.

την ο.θ. ώρα, 5) Σταύρωσης των λευκόφρεων ΒΣ, ΒΣ,
Β10 δρομολογίων εις Πολύγυρον 10 λεπτά. 4) 'Αναχώ-

ΙΙΙ. Γ1 Θεσ(νίκη — Μαραθούσα	ώρα 14,15
Γ3 » Πετροκέρασα — Παλαιόχωρα	» 15,30
Γ5 Θεσ(νίκη — Βάδος	» 19,30
Γ7 Μαραθούσα — Παλαιόχωρα — Πολύγυρος	» 6

Σημ.: 1) Τὰ δρομολόγια Γ1, Γ2, Γ5 καὶ Γ6 καθ' ἑκάστην, τὰ δρομολόγια Γ3 καὶ Γ4, Γ7 καὶ Γ8 καθ' ἑκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ ἔξαιρεσίμων ἡμερῶν. 2) 'Εκάστην Κυριακήν τὰ λεωφορεῖα τῶν δρομολογίων Γ1 καὶ Γ5 θ' ἀναχωρῶσι θὲ Θεσ(νίκης τὴν 17,15. 3) Πάντα τ' ἀνωτέρω δρομολόγια θὰ ἐκτελῶνται ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπει τοῦτο ἡ βατότης τῆς δόου. 4) Καθ' ἑκαστὸν Σάββατον θ' ἀνα-

IV. Δ1 Πολύγυρος — Μουδανιά	ώρα 9
Δ3 Πολύγυρος — Μουδανιά	» 14,15

Σημ.: Τὰ μὲν δρομολόγια Δ1 καὶ Δ4 καθ' ἑκάστην, τὰ δὲ τοιαῦτα Δ2 καὶ Δ3 καθ' ἑκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ ἔξαιρ. ἡμερῶν. 2) Τὰ λεωφορεῖα τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν θὰ διέρχωνται ἐξ 'Ολύνθου ὡς καὶ ἐκ Γερακινῆς. 3) 'Υ-

V. Ε1 Πολύγυρος — Μεταγγίτισιον	ώρα 14,15
Ε3 Πολύγυρος — Ταξιάρχης	» 14,15

Σημ.: Τὰ δρομολόγια Ε1 καὶ Ε2 καθ' ἑκάστην, τὸ δρομολόγιον Ε4 ἑκάστην Δευτέρᾳ, Τρίτῃ, Τετάρτῃ, Πέμπτῃν καὶ Σάββατον, καὶ τὸ δρομολόγιον Ε3 ἑκάστην Δευτέρᾳ, Τρίτῃ, Τετάρτῃ, Πέμπτῃν καὶ Σάββατον. 2) Τὸ λεωφορεῖον τοῦ Ε2 δρομολογίου θὰ συναντᾶται με-

VI. Στ1 Βαρδάρα — Αρναία	ώρα 6,45
Στ3 Πυργαδίκια — Αρναία	» 5,15
Στ5 Αρναία — Γομάτι — Ιερισόδης	» 13,30

Σημ.: 1) Τὰ δρομολόγια Στ3 καὶ Στ4 καθ' ἑκάστην, τὰ δρομολόγια Στ1 καὶ Στ2 καθ' ἑκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ Παρασκευῆς καὶ τὰ δρομολόγια Στ5 καὶ Στ6 καθ' ἑκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ ἔξαιρεσίμων ἡμερῶν. 2) Τὸ

I. IA1 Θεσ(νίκη — Παλιούρι	ώρα 7
IA3 Θεσ(νίκη — Παλιούρι	» 14
IA5 Θεσ(νίκη — Αγ. Παρασκευή	» 8,30
IA7 Θεσ(νίκη — Αγ. Παρασκευή	» 12
IA9 Θεσ(νίκη — Αγ. Παρασκευή	» 16
IA11 Θεσ(νίκη — Κασσάνδρα	» 20,30

Σημ.: 1) Τὰ ἄνω δρομολόγια θὰ πραγματοποιοῦνται καθ' ἑκάστην. 2) Τὰ λεωφορεῖα τῶν IA1 καὶ IA4 δρομολογίων θὰ διέρχωνται καθ' ἑκάστην ἐπὶ τὸν Αγροτ. Φυλακῶν Κασσάνδρας. 3) Στάθμευσις εἰς Κασσάνδραν καὶ Ν. Μουδανιά ἐπὶ 10 λεπτά. 4) Τὰ λεωφορεῖα τῆς Αγ. Παρασκευῆς θὰ διέρχωνται ἐκ Κασσάνδριουν. 5) Τὰ λεω-

II. IB1 Θεσσαλονίκη — Ν. Μουδανιά	ώρα 10
IB3 Θεσσαλονίκη — Ν. Μουδανιά	» 11
IB5 Θεσσαλονίκη — Ν. Μουδανιά	» 13,15
IB7 Θεσσαλονίκη — Ν. Μουδανιά	» 18

Σημ.: 1) Τὰ μὲν δρομολόγια IB1, IB2, IB3, IB7, IB6 καὶ IB8 καθ' ἑκάστην, τὰ δὲ τοιαῦτα IB4, IB5 καθ' ἑκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ ἔξαιρεσίμων ἡμερῶν. 2) Τὰ λεωφορεῖα εἰσερχόμενα θὰ σταθμεύουν εἰς Ν. Καλλικράτειαν ἐπὶ 5 λεπτά. 3) Τὰ λεωφορεῖα τῶν IB1, IB2, IB6 καὶ IB7 δρομολογίων θὰ διέρχωνται καθ' ἑκάστην τῆς δόου.

III. IG1 Θεσ(νίκη — Κρήνη	ώρα 13,15
IG3 Θεσ(νίκη — Ν. Γωνιά	» 18
IG5 Θεσ(νίκη — Τρίγλια — Σήμαντρα	» 18,30
IG7 Θεσ(νίκη — Ν. Καλλικράτεια	» 19

Σημ.: 1) Τὰ μὲν δρομολόγια IG3, IG4, IG5 καὶ IG6 καθ' ἑκάστην, τὰ δὲ τοιαῦτα IG1, IG2, IG7 καὶ IG8 θ' ἑκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ ἔξαιρεσίμων ἡμερῶν. 2) Τὰ λεωφορεῖα τῶν δρομολογίων θὰ εἰσέρχονται καὶ θὰ σταθμεύωσι εἰς Ν. Καλλικράτειαν ἐπὶ 5 λεπτά. 3) Τὰ λεωφορεῖα τῶν IG1 καὶ IG2 δρομολογίων θὰ διέρχωνται καθ' ἑκάστην τὸν Ηράκλειας. 4) Τὰ λεωφορεῖα τοῦ IG1 δρομολογίου μετὰ τὴν λήξιν τῆς

IV. ID1 Ν. Μουδανιά — Σήμαντρα	ώρα 20
ID3 Ν. Μουδανιά — Σήμαντρα	» 14
ID5 Ν. Τρίγλια — Ν. Μουδανιά	» 6,15

Σημ.: 1) Τὰ μὲν δρομολόγια ID1, ID2 καθ' ἑκάστην, τὰ δὲ τοιαῦτα ID3, ID4, ID5 καὶ ID6 καθ' ἑκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ ἔξαιρεσίμων ἡμερῶν. 2) Τὰ λεωφορεῖα τῶν

V. IE1 Ν. Γωνιά — Ν. Καλλικράτεια — Σήμαντρα	ώρα 6,30
IE2 Πολύγυρος — Σήμαντρα — Ν. Καλλικράτεια — Ν. Γωνιά	» 14,15

Σημ.: Τὰ δρομολόγια καθ' ἑκάστην πλὴν Κυριακῶν καὶ ἔξαιρεσίμων ἡμερῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπει τοῦτο ἡ βα-

VI. IS1 Κασσάνδρεια — Ν. Μουδανιά — Πολύγυρος — Αρναία — Ιερισόδης	ώρα 6,30
IS2 Ιερισόδης — Αρναία — Πολύγυρος — Ν. Μουδανιά — Κασσάνδρεια	» 6,45

Πολύγυρους διὰ Θεσσαλονίκην τὴν 17,30'.

G2 Μαραθούσα — Θεσ(νίκη	ώρα 6
G4 Παλαιόχωρα — Πετροκέρασα — Θεσ(νίκη	» 6
G6 Βάδος — Θεσ(νίκη	» 6,30
G8 Πολύγυρος — Παλαιόχωρα — Μαραθούσα	» 14

χωρὶς εἰδικὸν λεωφορεῖον ἐκ Μαραθούσης διὰ Ζαγκλιθέριον τὴν δὴν ὥραν. Θὰ ἐπιστρέψῃ δὲ τὴν 15,30 ὥραν ἐκ Ζαγκλιθέριον διὰ Μαραθούσαν. Τὰ λεωφορεῖα τῶν Γ5 καὶ Γ6 δρομολογίων θὰ διέρχωνται ἐκ Γαλαρινοῦ. 6) Τὰ λεωφορεῖα τῶν Γ7 καὶ Γ8 δρομολογίων καθ' ἑκαστὸν Σάββατον θὰ διέρχωνται ἐκ Πετροκεράσων.

A2 Μουδανιά — Πολύγυρος	ώρα 7
A4 Μουδανιά — Πολύγυρος	» 17,30

ποχρεωτικὴ στάσις εἰς κάτω διασταύρωσιν Γερακινῆς, 4) Τὰ λεωφορεῖα τῶν Δ1 καὶ Δ4 δρομολογίων θὰ διέρχωνται ἐκ τῆς παραλίας Γερακινῆς.

E2 Μεταγγίτισιον — Πολύγυρος	ώρα 5,45
E4 Ταξιάρχης — Πολύγυρος	» 6

τὰ τοῦ τοιούτου τοῦ Στ3 δρομολογίου εἰς διασταύρωσιν Μεταγγιτίσιον — Αγ. Δημητρίου. 3) Τ' ἀνωτέρω δρομολογία θὰ ἐκτελῶνται δσάκις ἐπιτρέπει τοῦτο ἡ βατότης τῆς δόου.

Στ2 Αρναία — Βαρδάρα	ώρα 14,15
Στ4 Αρναία — Πυργαδίκια	» 15,30
Στ6 Ιερισόδης — Γομάτι — Αρναία	» 5,30

λεωφορεῖον τοῦ Στ3 δρομολογίου θὰ συναντᾶται μετὰ τοῦ τοιούτου τοῦ Ε2 δρομολογίου εἰς διασταύρωσιν Μεταγγιτίσιον — Πυργαδίκια. 3) 'Εκάστην Δευτέραν θ' ἀναχωρῆι εἰδικὸν λεωφορεῖον ἐκ Μ. Παν

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑΣ 1966 - 70

1. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΩΤΙΚΑΙ ΜΕΤΑΒΟΛΑΙ.

Ἡ βασικὴ στρατηγικὴ τοῦ Σχεδίου Προγόνων συνίσταται εἰς τὴν ταυτόχρονον ἐπιδίωξιν τῶν κάτωθι ἀντικειμενικῶν σκοπῶν: (1) Τὴν ἀξιοποίησιν τῶν ὑφισταμένων δυνατοτήτων καὶ τὴν δημιουργίαν περαιτέρω δυνατοτήτων ἐπιταχύνσεως τῆς ὀλίγονων καὶ κονιοργῶν

ως της οικονομικής και κοινωνικής αναπτυξεώς της χώρας κατά την περίοδον 1966-70. (ii) Τήν δημιουργίαν τῶν βασικῶν προϋποθέσεων πρός διατήρησην ύψηλού ρυθμού οικονομικής και κοινωνικής αναπτυξεώς και μετά τήν έτος 1970. (iii) Τήν πραγματοποίησην σημαντικής προόδου πρός την κατεύθυνσην έναρμονίσεως καί προσαρμογῆς της έλληνικής οικονομίας εἰς τό νέον καθεστώς της Ε.Ο.Κ.

Η έπιτευξίς των, ώς άνωτέρω, γενικιώτερων αντικειμενικῶν σκοπῶν, έπιδιώκεται καὶ πολὺ διὰ πραγματοποίησεως διαφρωτικῶν μεταβολῶν εἰς εὐρείαν ἔκτασιν, (Ιδίως εἰς τοὺς τομεῖς τῶν ἐπενδύσεων, τῆς παραγωγῆς, τοῦ εἰσοδήματος καὶ τῶν ἔξαγωγῶν), διὰ τῆς λήψεως τῶν ἀναγκαίων μέτρων ἀντιμετωπίσεως τῶν στενοτόπων (Ιδίως εἰς τοὺς τομεῖς τοῦ εἰδικευένου ἔργατικοῦ δυναμικοῦ, συναλλαγματικῶν πόρων, ἐπενδύσεων κλπ.), διὰ τῆς βελτιώσεως τῶν θεομηκῶν, δργανωτικῶν καὶ διοικητικῶν πλαισίων λειτουργίας τῆς οἰκονομίας, διὰ τῆς χρησιμοποίησεως, εἰς τὴν μεγίστην δύνατιν ἔκτασιν, εὐθηγῶν, ἐξ ἀπόφεως ἀπαι-

2. ΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.

α) ΡΤΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΤΕΩΣ
ΚΑΙ ΔΙΑΡΘΡΩΣΙΣ ΤΗΣ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

'Η ἀνάγκη ἐξασφαλίσεως συνθηκῶν πλήρους ἀπασχολήσεως τοῦ ἐργατικοῦ δυναμικοῦ, μειώσεως τῆς καθαρᾶς ἔξτρεμοικής μεταναστεύσεως τοῦ πληθυσμοῦ εἰς φυσιολογική ἐπίπεδον καὶ βελτιώσεως τῆς ἀνταγωνιστικότητος τῆς οἰκονομίας ἐπιβάλλει τὴν πραγματοποίησην λίαν ὑψηλοῦ ρυθμοῦ οἰκονομικῆς ἀναπτυξεως. Ήσσούντως, ή ἴκανοτοίσις τῶν διαιρέων αὐξανομένων ἀναγκῶν τοῦ πληθυσμοῦ προϋποθέτει τὴν ἐπίτευξιν ταχείας ἀνόδου τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τῶν εὐρέων τάξεων τοῦ λαοῦ. Εἶτα ἀλλοῦ, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἐξελίξεως τῆς οἰκονομίας κατὰ τὸ παρελθόν καὶ τῶν ὑφισταμένων σήμερον συνθηκῶν καὶ δυνατοτήτων ἀναπτυξεως, θεωρεῖται διτὶ ἡ πραγματοποίησις ὑψηλοῦ ρυθμοῦ αὐξήσεως τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος εἰναι ἐφικτή· Έν δψει τῶν ἀνωτέρων, καὶ συμφώνως πρὸς τάς ὀδηγίας τῆς Κυβερνήσεως, τὸ Πρόγραμμα προβλέπει μέσον ἐτήσιον ρυθμὸν αὐξήσεως τοῦ ἀκαδαμίστου ἐγχωρίου προϊόντος εἰς σταθεράς τιμάς, τῆς τάξεως 7-8%. Διὰ τῶν ταχαντών, 1966-70

τος 1965 είς 28.000 έκατ. δραχ. τό
έτος 1980, ήτοι νά αυξηθῇ μὲ ωυθ-
μὸν 7,2% ἐτησίως. Έξ ἄλλου, λόγῳ
τῆς προγραμματιζούμενης σηματικῆς
αὐξήσεως τῶν μισθῶν τῶν δημοσίων
ὑπαλλήλων δὲ μέσος ωυθμὸς αὐξήσε-
ως τῆς δημοσίας καταναλώσεως είς
τοεχούσας τιμὰς προβλέπεται νά ἀ-
νελθῃ εἰς 11,4% ἐτησίως.
μὲ ωυθμὸν 12,9% αἱ δὲ στρατιωτικαὶ
τοιαῦται μὲ ωυθμὸν 7,4%. Λόγῳ τοῦ
λίαν υψηλοῦ ἐπιπέδου τῶν ἐπιδοτή-
σεων κατὰ τὸ 1964, προβλέπεται σχε-
τικῶς χαμηλὸς ωυθμὸς αὐξήσεως τού-
των (1,8% ἐτησίως). Έξ ἄλλου αἱ
μεταβιβάσεις πρὸς τοὺς ἴδιωτας
προγραμματίζεται νά αὐξηθοῦν μὲ
ωυθμὸν 11,2%.

Αί^τ ακαδημάσιται ἐπενδύσεις, περιλαμβανομένων και τῶν ἀποθεμάτων, προγραμματίζεται νῦν αὐξήσησὸν μὲν ωνθμὸν 9,9 % ἐτήσιως. Τοῦτο συνεπάγεται αὐξῆσης τοῦ ποσοστοῦ τῶν πόρων, οἱ δποῖοι διατίθενται διὰ τὸν σχηματισμὸν κεφαλαίου ἀπὸ 22,9 % τὸ 1966 εἰς 25 % τὸ 1970.

‘Η ιδιωτική κατανάλωσις προγραμματίζεται νά αύξησε, είς τιμάς 1965 μέσον έτήσιου ουθμάν 6,7 %. Έχει τέλος σημαντικός τοιχώματος αύξησης στα δεκαετή προσεκτικά στοιχεία της στατιστικής στοιχείων παραγομένων άγαθων δύον καὶ διάτης άναπτυξεως νέων έξαγωγιμών προϊόντων.

της συγχρισεως του ρυθμου της αυξησεως της κατα κεφαλήν καταναλώσεως πρός τὸν ἀντίστοιχον ρυθμὸν τῆς τελευταίας δεκαετίας (5,1%), προκύπτει δτὶ ή ἐπιτάχυνσις τοῦ ρυθμοῦ ἀναπτύξεως τῆς οἰκονομίας θὰ ἐπιτευχθῇ ἀνευ δυσίας τῆς παρούσης γενεᾶς καθ' ὅσον ἀφο-

Οἱ εἰδικώτεροι ἀντικειμενικοὶ σκοποὶ τοῦ Προγράμματος ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἰσοζύγιον πληρωμῶν εἶναι οἱ κόλουσθοι: α) Μείωσις τῆς σχέσεως τῶν ἀναγκῶν τῆς οἰκονομίας εἰς ἔξι να κεφάλαια πρὸς τὸ σύνολον τῶν συναλλαγματικῶν εἰσπράξεων ἐκ τρεχουσῶν συναλλαγῶν ἀπὸ 30% κατά

ε) ΕΠΕΝΔΤΣΕΙΣ

Αἱ συνολικῶς ἀπαιτούμενα ἐπενδύσεις (Πίναξ 3) κατὰ τὴν περίοδον τοῦ Προγράμματος ἔκτημῶνται εἰς 240 δισ. δραχ., ἐν συγκρίσει πρὸς 128 δισ. δραχμ., τῆς πενταετίας 1960 — 64. Τοῦτο σημαίνει ὅτι διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπενδύσεων παγίουν κεφαλαίουν προβλέπεται αὐξῆσις κατὰ 88 %. "Οσον ἀφορᾶ τοὺς κατ' ίδίαν κλάδους δραστηριότητος μεγαλυνέρα προτεραιότητος δίδεται εἰς τοὺς τομεῖς τῆς ἐκπαίδευσεως (αὐξῆσις κατὰ 600 % περίπου), ὑγείας — προνοίας αὐξῆσις κατὰ 520% περίπου ἐνώ διατίθεται ἀξιόλογον ποσὸν ἐπενδύσεων τῆς τάξεως τῶν 1200 ἄκατ. δραχ. διὰ τὴν ἐπιστημονικὴν ἔρευναν.

Επίσης προβλέπεται αυξήσις τῶν ἐπενδύσεων σημαντικῶς μεγαλυτέρᾳ τοῦ μέσου δρου εἰς τὸν κλάδους τῆς μεταποίησεως (αυξήσις κατὰ 130 %), τῶν μεταλλείων (αυξήσις κατὰ 320 %) καὶ τοῦ τουρισμοῦ (αυξήσις κατὰ 250 %). Έλαφρῶς χαμηλοτέρᾳ αυξήσις τῶν ἐπενδύσεων ἐν σχέσει πρὸς τὸν μέσον δρου, προβλέπεται εἰς τὸν τομέα τῆς γεωργίας (αυξήσις 75 %) καὶ ἐλαφρῶς μεγαλυτέρᾳ εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν ἐπικοινωνιῶν (αυξήσις κατὰ 90 %). Διὰ τὸ νοίκισμον προβλέπεται αυξήσις σημαντικῶς χαμηλοτέρᾳ τοῦ μέσου δρου (52 %), μὲν ἀποτέλεσμα ἡ συμμετοχὴ τῶν ἐπενδύσεων τούτων εἰς τὸ σύνολον τῶν ἐπενδύσεων παγίου κεφαλαίου νά κατέλθῃ ἀπὸ 31,8 % κατὰ τὴν περίοδον 1960–64 εἰς 25,6 % κατὰ τὴν περίοδον 1966–70.

λόγω της απόδοσημένης προτεραιότητος είς τὴν ἀνάπτυξιν καὶ πιοικιήν διεύθυνσιν τῆς κοινωνικῆς καὶ οικονομικῆς υπόδομῆς, αἱ ἐπενδύσεις τοῦ δημοσίου προβλέπεται νὰ αὐξηθοῦν μὲ σημαντικῶς ταχύτερον ως μόνον ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς ἴδιωτικὰς ἐπενδύσεις. Οὕτω, αἱ δημόσιες ἐπενδύσεις προβλέπεται νὰ αὐξηθοῦν ἀπὸ 42.400 ἔκατ. δολαρ. κατά τὴν περίοδον 1960-70.

σωπικὸν ἀναγκῶν τῆς παραγωγῆς
ώς καὶ τῆς κοινωνικῆς ζητήσεως ἐκ
παιδευτικῶν ὑπηρεσιῶν.

Κατά τὴν διάρκειαν τῆς προσεχοῦς πενταετίας προβλέπεται σημαντική ἐπέκτασις καὶ βελτίωσις τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ συστήματος εἰς ὅλας τὰς βαθμίδας τῆς ἐκπαίδευσεως. Ιδιαίτέρα ἔμφασις δίδεται εἰς τὴν τεχνικὴν καὶ πανεπιστημιακὴν ἐκπαίδευσιν. Κατὰ τὴν περίοδον τοῦ Προγράμματος προβλέπεται ότι τὸ σύνολον τῶν ἐπενδύσεων τοῦ τομέως τούτου θὰ ἀνέλθῃ εἰς 9.800 ἑκατ. δρχ. ἔναντι 1.400 ἑκατ. δρχ. τῆς περιόδου 2960—64. Εἰδικώτερον αἱ ἐπενδύσεις τοῦ δημοσίου προγράμματίζονται νά ἀνέλθουν εἰς 9.400 ἑκατ. δρχ. (ἀνέ-

Είς τὸν τομέα τῆς ἐπιστημονικῆς ἐργάνης προδέλπονταν ἐπενδύσεις ἐκ 1.200 ἑκατ., δοχ. διέτασις δὲ ἔμφασις εἰς τὴν διενέργειαν ἐπιστημονικῆς ἐργάνης, ἡ δόπια εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν προσαρμογὴν τῆς ἐκ ποὺ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένης τεχνολογίας εἰς στάσις εἰδικὰς συνθήκας τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας.

**κ) ΤΠΕΙΑ — ΠΡΟΝΟΙΑ — ΚΟΙ
ΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ**

Μακροχρόνιος ἐπιδίωξις τοῦ Προγάμματος εἰς τὸν τομέα τῆς ὑγείας εἶναι ἡ ἐπίτευξις ὑψηλῆς ποιότητος ὑπηρεσιῶν ὑγείας καὶ η ἔξαστη αἱρετική περισσότερον ισορρόπου ἵκανον οὐτισμού σεως τῶν ἀναγκῶν ὑγείας μεταξὺ τῶν διαφόρων κοινωνικῶν τάξεων.

Εἰδικώτερον, όπό τού πενταετούς Προγράμματος ύγειας έπειδιώκονται τὰ ἑθῆς: 1) Ἐπέκτασις καὶ πληροφορία δργάνωσις τῆς προληπτικῆς καὶ θεραπευτικῆς καταπολεμήσεως τῶν λοιμωδῶν νόσων, 2) Προστασία τῆς μητρότητος καὶ μείωσις τῆς βρεφικῆς θνησιμότητος, 3) βελτίωσις τῆς νοσοκομειακῆς περιθάλψεως. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον προγραμματίζεται ἡ δημιουργία 10.000 περί-

Αἱ μακροχρόνιοι ἐπιδιώξεις τῆς οἰκιστικῆς πολιτικῆς εἰναι: α) Ἡ βελτίωσις τῶν συντηρητικῶν κατοικιάς τῶν κατωτέρων εἰσόδηματικῶν τάξεων, ἀστικῶν καὶ ἀγροτικῶν, διὰ τῆς καλυτέρας κατανομῆς τῶν εἰς κατοικίας κατευθυνομένων ἐπενδύσεων τῆς οἰκονομίας. β) Ἡ μείωσις τοῦ κόστους κατοικιάς, εἰδικώτερον διὰ τάξης κατωτέρων εἰσόδηματικῶν τάξεων, διὰ τῆς συμπλέσεως τῶν βασικῶν στοιχείων διαιρωπότερως αὐτοῖς ἕδραις.

Η άγάγκη έξασφαλίσεως συνθή-
ν πλήρους άπασχολήσεως τοῦ έρ-
γικοῦ δυναμικοῦ, μειώσεως τῆς
δημόσιας έξιτεροικῆς πειθαστεύσε-
τοῦ πληθυσμοῦ εἰς φυσιολογικά έ-
εδα καὶ βελτιώσεως τῆς ἀνταγω-
τικότητος τῆς οίκονομίας ἐπιβάλ-
τὴν πραγματοποίησιν λίαν ὑψη-
ριθμοῦ οίκονομηῆς ἀναπτύξεως.
συντινεῖται, ή ίκανοποίησις τῶν διασ-
τάξιν τῶν αὐξανομένων ἀναγκῶν τοῦ πλη-
θυσμοῦ προϋποθέτει τὴν ἐπίτευξιν
τοῦ προτεταμένου ἀνόδου τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέ-
δη τῶν εὐρέων τάξεων τοῦ λαοῦ.
ἄλλον, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἔξελιξε-
τῆς οίκονομίας κατὰ τὸ παρελθόν
τῶν ὑφισταμένων σήμερον συν-
τινεῖται καὶ δινατοτήτων ἀναπτύξεως,
προεῖται δὲ ή πραγματοποίησις
οὐδηλοῦ ρυθμοῦ αὐξήσεως τοῦ ἐθνι-
κοῦ εἰσοδήματος εἰναι ἐφικτή· Ἐν δὲ
τῶν ἀνωτέρω, καὶ συμφώνων
ταῦς τὰς δόηγιας τῆς Κυβερνήσεως,
Πρόγραμμα προβλέπει μέσον ἐ-
ποιοῦ ρυθμοῦ αὐξήσεως τοῦ ἀκαθά-
τον ἐγγράφων προώντος εἰς στα-
τικά τιμάς, τῆς τάξεως 7 - 8 %. διὰ
πενταετίαν 1966 - 70.

πάντα 1 περιλαμβάνονται στοχοί του Προγράμματος ἐν σχέση πρὸς τὴν αὐξῆσην τῆς παραγωγῆς κατ' ἴδιαν κλάδων δραστηριότητα. Οι στοχοί οι οποίοι ἀντιτοιχούν εἰς τοὺς ἑτήσιους χυθμὸν ἀναπτύξεως οἰκονομίας 7,5%. Κατὰ τὴν περίοδον 1966 - 70 προγραμματίζεται παντική ἀναδιάρθρωσις τῆς παραγωγῆς εἰς ὄφελος τῶν κλάδων τῆς αποικίσεως, τῶν ἐπιχειρήσεων τῆς ὡφελείας καὶ τῶν κατασκευών καὶ εἰς βάρος τῶν κλάδων τῆς προγίας καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν. Εἰδιέρευον, προοβλέπεται αὐξῆσης τῆς μετοχῆς τῆς μεταποιήσεως ἀπό 5% τὸ ἔτος 1965, εἰς 21,7% τὸ 1970. Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ ηγησις αὕτη ὑπερβαίνει τὴν σημειώσαν κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετίαν τοῦ παραγωγικού τοπίου.

Τοῦτο σημαίνει ἡμερομίσθια νούν, κατὰ μέση 4,5 ἔως 5% τος ἀντιτροποστιώσιν ἔναντι τὰ ἡμερομίσθια καμπηλότερον τοῦ προϊόντος (διὰ τὴν περιπολογίζεται κατασκευαστικής τοῦ 20%).

Παραλλήλα ψιμέτων πακτωτέας κατακύνων δραστηριότητα σημειώνεται αὐξῆση τῆς κωδικούς τοπίου.

Ὥση Ἐθνικὸν εἰσόδημα προγραμματίζεται νὰ αὐξηθῇ μὲ ἐλαφρῶς ὑψηλέρεον χρισμόν (7,7%). Εἴτε ἀλλοιασθεούσιν κατὰ κεφαλήν εἰσόδημα, εἰνθεράπεια τημάς 1965, προβλέπεται αὐξηθῆναι ἀπὸ 17.200 δρ. (\$ 570) δὲ 1965 εἰς 24.100 δραχ. (800), τὸ 1970.

ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΣ — Α- ΑΣΧΟΛΗΣΙΣ — ΕΞΩΤΕΡΙ-

ΚΗ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΤΣΙΣ

Η προγραμματιζούμενη αύξησης ἔθνικου προϊόντος θὰ προέλθῃ λίως ἐκ τῆς αύξησεως τῆς παραγύκτητος. 'Ο στόχος αύξησεως παραγωγικότητος τῆς οἰκονομί-
ὲν τῷ συνόλῳ ἀνέρχεται εἰς 6,4% ' ἔτος. Εἰδικώτερον, δι στόχοι αύξησεως ἀνέρχεται κατ' ἔτος εἰς % εἰς τὴν γεωργίαν, 8,6% εἰς μεταποίησιν, 9,2% εἰς τὰς ἐπιχήσεις κοινῆς ωφελείας 4,6% εἰς κατασκευές καὶ 3,7% εἰς τὰς λάς ὑπηρεσίας. 'Η ἀποδιδομένη ασις εἰς τὴν ταχεῖαν αὔξησην τῆς αγωγικότητος δικαιολογεῖται ἐκ ἀνάγκης πραγματοποίησεως σημιτικῆς προόδου πρὸς τὴν κατεύ-
πον τῆς ἐναρμονίσεως τῆς οἰκονομίας; τῆς γρήγορας εἰς τὰς συνθήκας

περιττας εις τας συνηκας Ε.Ο.Κ.
δ Πρόγραμμα ἐπίσης προβλέπει αντική γα αὔξησην της ἀπασχολήσ και ἀναδιάρθρωσην αὐτῆς εις λοιπούς τομέων ὑψηλῆς παραγωγικότης, μείωσιν της ἀνεργίας και ὑπερβολικού επενδυτικού πλουτού.

προς το εισόδημα των ζήτις του Προγράμματος του εισόδηματος μενον ψὲ φυσμόν τασσον ὅρου τῆς οἰκονομίουθιαν, νίοθετήηη αὐξήσεως τού προϋποσχολούμενον (περίπ., ὁς ἐπίσης καὶ ἡ διαφορετικὴν ὅμως δη χρηγογυψένων ὑπερενον. Πέραν τῶν ἀποτικῆι βελτίωσις δέον τῆς ἐφαρμοσθησοῦται δημόνων δαπανῶν, ὃν καλυπτούσῶν κοινῶν; ἀνάγκας, ὡς ἡ ἐκπαίδεια καὶ πρόνοια, ὅ οι- μεταποιησεως (αὐξησις κατά 130%), τῶν μεταλλείων (αὐξησις κατά 320%) καὶ τοῦ τουπισμοῦ (αὐξησις κατά 250%). Ἐλαφρῶς χαμηλοτερά αὐξησις τῶν ἐπενδύσεων ἐν σχέσει πρὸς τὸν μέσον ὄρον, προβλέπεται εἰς τὸν τομέα τῆς γεωργίας (αὐξησις 75%) καὶ ἐλαφρῶς μεγαλυτερά εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν ἐπικοινωνιῶν (αὐξησις κατά 90%). Διὰ τὸ νοίκισμόν προβλέπεται αὐξησις σημαντικῶς χαμηλοτερός τοῦ μέσου ὄρον (52%), μὲ ἀποτέλεσμα ἡ συμμειοχὴ τῶν ἐπενδύσεων τούτων εἰς τὸ σύνολον τῶν ἐπενδύσεων παγίου κεφαλαίουν νὰ κατέληθῃ ἀπὸ 31,8% κατά τὴν περίοδον 1960—64 εἰς 25,6% κατά τὴν περίοδον 1966—70,

ις τάς δποίας δίδεται ράμπατος ίδιωτέρα αφροδα τὰ εἰσοδήματα, τὸ Πρόγραμμα φαρμακογνή πολιτικῆς, γήση εἰς μέσον ωθῶν πραγματικῶν μηδιμοσθίων ἵσον πρόσησεως τοῦ προϊόντος ενευρούντος της οικονομίας. Οἱ τὰ πραγματικά οβλέπεται νὰ ανέ-

λόγγῳ τῆς ἀποδιδούμενής προτεραιότητος εἰς τὴν ἀνάπτυξιν καὶ ποιοτικὴν βελτίωσιν τῆς κοινωνικῆς καὶ οικονομικῆς ὑποδομῆς, αἱ ἐπενδύσεις τοῦ δημόσιου προβλέπεται νὰ αὐξηθοῦν μὲ σημαντικῶς ταχύτερον ωθών ἐν συγκρίσει πρὸς τάς ίδιωτικάς ἐπενδύσεις. Οὕτω, αἱ δημόσιαι ἐπενδύσεις προβλέπεται νὰ αὐξηθοῦν ἀπὸ 42.400 ἔκατ. δραχ. κατά τὴν πενταετίαν 1960—64 εἰς 91.000 ἔκ. δρχ. κατά τὴν πενταετίαν 1966—70 (αὐξησης κατά 115%) ἔκ. αἱ ίδιωτικά

6) Διατηρητικό πρόγραμμα ωθών ανθήσης (εἰς τιμάς 1960 ωθών 12%, διποιεῖτο βάσει της θύντος καὶ τῶν γραμμάτων. Της προγραμματικής σεως τοῦ ωθών σαγωγῶν δ' ἐπροϊόντων.

Οἱ ἀνωτέρω προγραμματικές διά πτησιας διαδικαστήρων

τηρεῖ κατά 115 %, ενώ αἱ ιωνικαὶ ἐπενδύσεις ἀπὸ 85.500 ἔκανται. δραχ. κατὰ τὴν πενταετίαν 1960—64 εἰς 149.150 ἔκανται. δραχ. κατὰ τὴν πενταετίαν 1966—70 (αὔξησις κατὰ 84 &) Εἰς τὸν Πίνακα 4 περιλαμβάνεται

η προγραμματιζόμενη κατανομή των δημοσίων ἐπενδύσεων κατά τομεῖς δοσιτηρίουτος.

στ) ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ ΤΟΤ προβλέπεται ή λη-

πι στο ΑΜΜΑΤΟΣ
‘Η χρηματόδοτησι τῶν ἐπενδύσεων τοῦ Προγράμματος θὰ ἔξασφαλισθῇ κατά τὸ μέγιστον μέρος ἐκ τῆς ἐγχώριου ἀποταμεύσεως. ‘Η διαθέσι-

ΠΟΡΟΙ ΚΑΙ Ε-
ΑΠΑΝΑΙ μες εγχωριως αποτα-
περιόδον 1966-70
είς 243.9 δισ. δοχ.

αι εἰς τὸν πίνακα 2, αι αὐξησις τῶν ἔγ-
μεσον ἐτήσιον ρυθ-
δομένου δικαστή στι ό
ς τῶν ἔξωτερικῶν
ηματικῶν ὡραῖον
νύνοιλον τῶν διαθεσ-
ώντων μὲ καπιτότε-
%). Οὕτω τὸ σύνο-
μων ἀγαθῶν καὶ ὑ-
παθεράς τιμάς, 1965
αὐξηθῇ ἀπὸ 176.200
1965 εἰς 252.700 ἐκ.
αι τῆς κατὰ τὰ ἀνω-
τῶν διαθεσίμων πό-

έκατ. δραχ., 23.800 σοι ποσοστόν 31,1% ήξενήσεως, προγραμματική διά τὴν κρημαστήσης φύσεως ἐπενδυτούς, διαχύνει ωμόμοδο οἰκονομίας θὰ ἐπιστιν ποσοῦ 52.700 ἑσησιν τῆς καταναλώσιμου τοῦ ποσοῦ ἀνάμενην τῆς μέσης κασίας καταναλώσεως

περίπου μεταξύ 40 οισ. δρχ. περίπου.

ζ) ΔΗΜΟΣΙΑΙ ΔΑΠΑΝΑΙ

Αἱ τρέχουσαι δαπάναι τοῦ δημοσίου εἰς τρεχούσας τιμᾶς προβλέπεται νὰ αὐξηθοῦν ἀπὸ 30 δισ. δρχ. περίπου τὸ 1965 εἰς 56,5 δισ. δρχ. περίπου τὸ 1970, ητοι μὲ μέσον ἐτήσιον υψηλὸν 10,9 %. Εἰδυπλωτέον αἱ πολιτικαὶ δαπάναι δ' ἀναμένεται τὸ

αιτιζόμενον ἐπίπεδον γήγητως ὑψηλόν. γ) ασις τῆς διαφρούρωγών. Πρός τούτο α' ἐνδεικνυόμενης τῶν ἔξαγωγῶν βιοτάνων εἰς τὸ σύνολον γαθῶν ἀπὸ 21% κατέστη 30,8% κατὰ τὸ α' ἑτέρου μείωσις τῶν ἔξαγωγῶν γεννῶν ἐκ τῶν ἔξαγωγατραφίδος. Ἡ συμμετευτιάνων προϊόντων γεωργικῶν ἔξαγωγατικέται νὰ μειωθῇ εἰς τὴν διενέργειαν ἐπιστημονικῆς ἐρεύνης, η δοπια εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν προσαρμογὴν τῆς ἐπι πειτερού εἰσαγωγέντης τεχνολογίας εἰς τὰς εἰδικὰς συνθήκας τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας.

κ) ΤΓΕΙΑ — ΠΡΟΝΟΙΑ — ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ

Μακροχρόνιος ἐπίδιωξις τοῦ Προγράμματος εἰς τὸν τομέα τῆς ὑγείας είναι η ἐπίτευξις ὑψηλῆς ποιότητος ὑπηρεσιῶν ὑγείας καὶ η ἔξασφάλιση πεισσότερον ίσορρόπου ἵκανοταυτίσεως τῶν ἀναγκῶν κοινωνιῶν ὑγείας μεταξὺ τῶν διαφόρων κοινωνιῶν ταξιδίων.

λ) ΚΑΤΟΙΚΙΑ

γαθῶν ἀπὸ 21% κα-
εἰς 30,8% κατὰ τὸ **ii) ΤΓΕΙΑ — ΠΡΟΝΟΙΑ
ΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙ**

Μακροχρόνιος έπιδημίας του Προγράμματος είς τὸν τομέα τῆς υγείας είναι ή ἐπίτευξις ὑψηλῆς ποιότητος η πρησσιών υγείας καὶ ή ἐξασφάλισης περισσότερον ἰσορρόπου ἵκανοτούσεως τῶν ἀναγκῶν υγείας μεταξὺ τῶν διαφόρων κοινωνικῶν τάξεων.

τῶν γεωργικῶν ἔξα- σεως τῶν ἀναγκῶν ὑγείας μεταξὺ λ) ΚΑΤΕ-

πατίζεται να μειωθήσεται σε 48,5% (1970) τού μέσου έπιτσιον των είσαγωγών (1) είσι 10,5% έναντι ποιος θά έπραγματοποιήσεται τάσεων τού παρελπιδιώχεων τού Φροντιδού θά έπιτευχθῇ διὰ ξεμένης έπιταχύνης ποκαταστάσεως ειδωλίων παραγομένων τών διαφόρων κοινωνικῶν τάξεων.

Ειδικωτέρων, όποι τού πενταετοῦ Προγράμματος ήγειας έπιδιοντανται ταύθης: 1) 'Επέκτασις καὶ πληροφορία δογμάνωσις τῆς πολιτρικῆς καὶ θεραπευτικῆς καταπολεμήσεως τῶν λουμαδῶν νόσων, 2) Προστασία τῆς μητρότητος καὶ μείωσις τῆς βρεφικῆς θυνησιμότητος, 3) βελτίωσις τῆς νοσοκομειακῆς περιθάλψεως. Πρός τὸν σκοπὸν τούτον τὸν προγραμματίζεται ἡ δημιουργία 10.000 περίπου γένων νοσοκομειακῶν κλινικῶν ἐξ

πόροις θά ἐπιτευχθοῦν προγραμματίζομένης τῆς παραγωγῆς καὶ ὡς δύερ θὰ ἔχῃ ὁ μείωσιν του ἐλλείμ-
κοῦ ίσοςχυγίου μὲν όν-
τος.

τική σταθερο-
λιτική εισοδη-
της νομισματικής
ν ἀποτελεῖ ἀπλῶς
μέσον διὰ τὴν ἐπι-
τοῦ Προγράμματος.
νατήρησις τῆς νομι-
σότητος ισχύεται
τὴν ἐπίτευξιν δι-
ῆς του εἰσόδηματος,
ν τῆς ἀνταγωνιστι-
νομίας καὶ τὴν ἐνί-
τον ς απατηθῇ η μετακίνησις 1.000
περίου λατόν ἐκ τῆς περιοχῆς Πρω-
τεύονσης καὶ τῶν μεγάλων ἀστικῶν
κέντρων πρὸς τὴν ἐπαρχίαν 5) Ἡ
Μετατροπὴ τῆς επιφυλασμένης σήμε-
ρον φαρμακευτικῆς περιθάλψεως τοῦ
ἄγροτικοῦ πληθυσμοῦ εἰς πλήρη λα-
τροφαρμακευτικὴν νοσοκομειακὴν
τοιάυτην. 6) Προγραμματοποίησης
σημαντικῆς πρόδους πρὸς τὴν κατεύ-
θυνσιν τῆς ἐνοποίησεως τῶν φρεόνων
παροχῆς ὑπηρεσιῶν ὑγείας, διὰ τῆς
συγκεντρώσεως τῆς ἐποπτείας αὐ-
τῶν εἰς τὸ Ὄπουργειον Ὅγεινῆς.

γίνον πληρωμών.
α προβλέπει την έ-
τεικής και λελογισμέ-
νοδημάτων, έντασσο-
είς τα πλαίσια του
τοις οίκονομικής και
τύχεως. **Η πολιτι-
κή τα πάσις φύσεως**
θυμοῦ, ήμερομίσθια,
(κλπ.). Πρός τὸν
ορθόλεπεται ή σύντα-
Π οιτικής Είσοδη-
μούλιου τούτου θὰ
τά ένδιαπεριενεγ-
'Η έφαρμογή τῶν ἀνωτέρω θὰ ἀ-
παιτήσῃ αἴξησιν τῶν διατιθεμένων
εἰς τὸν τομέα τῆς ὑγείας πόρων. Ἐπὶ
τῇ βάσει τεχνικῶν συντελεστῶν ὑπε-
λογίσθη διτὶ ἡ δαπάνη ἐπενδύσεων
διὰ νοσοκομεία, σχολάς κλπ. θὰ ἀ-
νέλθῃ διὰ τὴν περίοδον 1966—70,
εἰς 2.900 ἑκατ. δοχ. ἐνῷ αἱ δαπάναι
λειτουργίας καὶ ἀναπτύξεως τῶν ὑ-
πηρεσιῶν ὑγείας θὰ ὑπερβοῦν τὰ 20,5
δισεκ. δοχ. Ἐκ τῶν τελευταίων τού-
των, ποσὸν πλέον τῶν 54% περίπου,
θὰ βαρύνῃ τὸν κρατικὸν προϋπολογι-
ζεται εἰς 61.500 ἑκατ. δοχ. ἐκ τῶν σ-

Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΠΕΡ ΤΗΣ ΑΙΓΑΙΟΠΛΩΜΑΤΩΝ

ΕΙΣ — ΕΠΙΣΤΗ-
ΕΤΝΑ

τικάς συνθήκας της ισιδόρου αποφάσισε να πάρει την εγενόντων της περιοχής, με θέμα την Ανάπτυξιν και δελτίωσην της οικοσύνης του Αιγαίου προσβατοτροφίας γενικά της Βερείου «Ελλάδος» και ιδιαιτέρως της Χαλκιδικής, ύπό τα σύγχρονα δημομέτρια.

τάκτης, όπου τα υποχρόνα οδομεράνα καθ' άλλην τήν Εύρωπην.

Κατὰ τὴν σύσκεψιν αὐτὴν ὁ Ἰκαθηγητὸς κ. Βλάσιος, ἀνέπτυξε τὸ θέμα μὲ