

# ΦΩΝΗ THE ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

# ΑΙ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΜΑΣ

Πρό τινος χοόνου είχομεν δημωσιεύσει διαμαρτυρίαν τοῦ Συμβολαιογράφου τῆς πόλεως μας κ. N. Ζαμπούνη. Πρό δημερῶν ἐδημοσιεύσαμεν τοιαύ την καὶ τοῦ δικηγόρου κ. N. Παπαμείμου. "Ολαι στρέφον

ταὶ κατὰ τοῦ ΚΤΕΥΛ τοῦ Νομοῦ καὶ προστίθενται εἰς τὴν συνεχῶς, ἀπὸ ἑτῶν, ἐκ δηλουμένην δυσφορίαν τοῦ Λαοῦ τῆς Χιλικιδικῆς, διὰ τὴν ἐπικρατοῦσαν κατάστασιν εἰς τὰς ὑπεραστικάς, διό τῶν λεωφορείων, συγκριτικῶν, — Ναὶ τοῦτον ἀριθμούτοι.

Θὶς τὸ προσέξουν ἥδη, ὅτε, ὡς ἀποδεικνύουν δὲ ὁρθόδοξοι τῶν ἐκδηλώσεων τῆς δυσφορίας, τὸ εἶδος των καὶ τὰ ἔξων πρόσφρονται αὐτοῖς ποστοπα, ἥγγισαμεν τὰ ἐπικινδυνα αὐτὰ δρια καὶ αὐχοιον θόριον τὸ ἔχωμεν ὑπερβῆ;

νίας τοῦ Νομοῦ μας. Τὸ δὲ γεγονός, διὶ αἱ ἐκδηλώσεις αὗται γίνονται διαρκῶς περισσότεροι προερχόμεναι πλέον καὶ ἀπό διακεκοιμένα μέλη τῆς Κοινωνίας μας μαρτυρεῖ ἀδιαψεύστως, διὶ αἱ υπεραστικαὶ συγκοινωνίαι τῆς Χαλκιδικῆς δὲν διεξάγονται, ὃς; ἔδει καὶ ὀπωσδήποτε διὶ σειράτοικοι τοῦ Νομοῦ μας οὐ μόνον δὲν εἶναι ἴκανοι ημένοι, ἀλλὰ καὶ μετ' ἄγαν ακτητήσεως διαπιστώνουν τοῦτο.

Ἐκαστος τῶν διαμαρτυροῦντων καὶ ἐκδηλούντων τὴν δυσφορίαν του λαμβάνει ἀμερτυρεῖ τὴν πλημμελεῖαν τῆς νομοθετικῆς ἀντιμετωπίσεως του.

Τοῦτο δῆμος δὲν ἀπαλλάσσει πλήρως τὰς τοπικὰς ἀρχὰς, αἰτινες, οἵσον δυσχερές, ἀπὸ πάσης ἀπόφεως καὶ ἀνέχῃ καταστῆ τὸ ἔδγον τῶν, δὲν δικαιολογοῦνται μὴ λαμβάνουσαι οἵσα εἶναι δυνατὸν νὰ ληφθῶσι μέτρα καὶ μὴ εἰσηγούμεναι διαφορᾶς καὶ ἐπιμόνως τὴν νομοθετικὴν ἐνίσχυσίν των.

ῶνες. Καὶ κατί πειὸ συγκλονιστικὸ ἀκόμα. Τὸ ιερό μας βιβλίο δὲν εἶναι μόνο ἑκείσιμα ἀγάπης. Εἶναι γραμμένο γε γονὸς πρωτότυπο καὶ ἀνεπανάληπτο, εἶναι γραμμένο μὲ τοῦ Θεοῦ τὸ αἷμα: «Οὕτω γάρ ἡγάπησεν ὁ Θεὸς τὸν κόσμον, ὅστε τὸν Υἱὸν αὐτοῦ υἱόν μονογενῆ ἔδωκεν, ἵνα πᾶς: ὅ πιστεύων εἰς αὐτὸν μὴ ἀπόληται» (Ιωάν. γ, 16). «Ἡγάπη σα ὑμᾶς. Μείζονα ταύτης ἀγάπης οὐδεὶς ἔχει, ἵνα τις τὴν ψυχὴν αὐτοῦ θῇ ὑπὲρ τῶν φίλων αὐτοῦ» (Ιωάν. ιε' 12-13) «Ολοι μοῦ εἰσθε ἀγαπημένοι. Κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ διαμφισθῇ ηση τούτη μου τὴν ἀγάπη Αἰώνιο, συγκλονιστικὸ καὶ ἀκαταμάχητο τεκμήριο θά μείνη ἡ ἡθελημένη θυσία

Μετὰ συμπαθείας ἀποβλέπομεν πρὸς τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν λεωφόρων, ὅσα δὲ τῶν γραφέντων καὶ γραφομένων μας ἀναφέρουνται εἰς τὸ λεωφορεῖα ἀφορῶσι κυρίως εἰς τὴν δικαίαν ὁὗθμησιν τοῦ θέματος τῶν ὑπεραστικῶν συγκινωνιῶν μας, οὐλινος τὴν εὐθύνην φέρουσι πρωτίστως αἱ ἀρχόδιοι. Ὑπηρεσίαι τοῦ Κράτους καὶ ἐνίστε ή Διοίκησις τοῦ ΚΙΕΥΛ

Δὲν αἰτιώμεθα τοὺς λεωφορειόνχους, ἔκεινους ἐξ αὐτῶν, οἱ διποῖοι ὥφειλον πρὸ πολλοῦ νὰ εἰχον ἀντικαταστήσει τὰ αὐτοκίνητά των, συμφώνιος πρὸς τὴν σχετικὴν προβλέψιν τοῦ Νέου.

βλεψιν τοῦ Νόμου, ὥστε νὰ μὴ ὑποφέρουν ἐπιβούντας αὐτῶν, ὅσα ὑποφέρουν, καὶ μὴ ἐνθυμούμεθα τὴν ἐποχήν, κατὰ τὴν δποίαν ἔταιξειδεύα μεν ἐπὶ κάρρων... Καλὰ κά μουν καὶ δὲν τὰ ἀνίκαθι στοινῦ, ἀφοῦ τὸ ἐπιτρέπει ὁ ἀδημόδιος κ. Ὑπουργός, σινε- χῶς παρέχων καὶ νέας παρα

τάσεις.  
Ἐπαγγελματίαι εἰναι καὶ οἱ λεωφορεῖοῦχοι. Βιοπαλαι σταὶ εἰναι, οἱ περισσότεροι ἔξ αὐτῶν καὶ ἀγωνίζονται, διὰ νὰ συνηρῷσι τὰς οἰκογενεῖας των. Καὶ εἰναι φυσικὸν ν' ἀποφεύγουν δαπάνας καὶ νὰ

Νομίζουμεν ὅτι ἐποάσαμεν  
τὸ καθῆκον μας, ἀδικούσως;  
Ἐὰν οἱ ὑπενθυνοὶ δὲν ἔξετιμη-  
σαν ὅπον ἔπειτε τὰ γοαφέντα  
γεγετικῶς. Νομίζουμεν ἐπίσης,

## ΤΟ ΚΗΡΥΓΜΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Τοῦ Σεβασμ. Μητροπολίτου Καστριθέας κ.κ. ΣΥΝΕΣΙΟΥ

# И ГНОМЫ МАС

# ΠΡΩΣΕΞΑΤΕ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ

Τὸ συνελθόν, ἐν Στρατωνίῳ, παρελθοῦσαν Κυριακήν, Συνέδριον τῶν Δήμων καὶ Κουνοτήτων Βορείου Χαλκιδικῆς, συνεχήτησε, παρισταμένων καὶ τῶν βουλευτῶν τοῦ Νομοῦ μας κ.κ. Βασιλείου Βασιλικοῦ καὶ Λυσιμάχου Σιαστικοῦ ἀταντα τὰ ἀπασχολοῦντα τὴν περιφέρειαν ταύτην ζητήματα καὶ ἀνεξῆς ζησε τὰς ἐνδεικνυομένας λύσεις.

Τὸ γεγονὸς τῆς ἀπὸ κοινοῦ  
ἔξετάσεως τῶν θεμάτων, τὰ  
ὅποια ἐμφανίζουν γενικώτε-  
ρη εν Στρατιώφ, των κ.κ.  
Βουλευτῶν ὑποσχεθέντων δι-  
θὰ καταβάλωσι σχετικῶς πᾶ-  
σαν δυνατὴν προσπάθειαν.

δον ἐνδιαφέρον, διὰ τὴν περιοχὴν ταύτην τοῦ Νομοῦ μας, ὃ συντονισμὸς τῶν ἐπιβαλλουμένων ἔνεργειῶν, διὰ τὴν ἐπιτυχεστέραν ἀντιμετώπισιν αὐτῶν καὶ ἡ προβολὴ τοῦ περὶ τῆς θεραπείας τῆς σχετικῆς ἀνάγκης αἰτήματος, ὡς γενικοῦ τοιούτου ἔνέχουν σημασίαν, τὸ μέγεθος τῆς ὅποιας πᾶς τις δύναται νὰ ἀντιληφθῇ, δοθέντος ὅτι τὰ μὲν διάφοροι ζητήματα ἔρευνῶνται πληρέστατα, ὡς δρῶμενα καὶ ἀντιμετωπίζομενα ἐξ ὅλων εῶν πλευρῶν αὐτῶν, ἵδε ἐπίλυσίς των δὲν ἐμφανί-

## KINHTH TRAPEZA

Η ΟΔΟΣ ΓΟΜΑΤΙΟΥ-ΙΕΡΙΣΣΟΥ

“Ο ρέκτης Διευθυντής τοῦ ἐν Θεσσαλονίκῃ ‘Υποκαταστῆ ματος τῆς Ἑμπορικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος κ. ‘Ρογκούκος ἐτήρησε τὸν λόγον του, τὸν δόποιον εἶχε δώσει, δτε πρὸ διηνῶν ἔδωσεν ἐν τῇ πόλει μιος ὀδαιοτάτην διάλεξιν, κατέβια λε δηλαδὴ τὰς προσπαθείας εἰς τὰς δόποιας εἶχεν ὑποσχεθῆ, δτι θὰ προέβαινεν, ὅστε νὰ ἀρχίσουν τραπέζικαι ἔργασιαὶ καὶ ἐν τῷ Νομῷ μας, οὕτω δὲ κατ’ ἐγκύρους πληροφορίας μας, ἐντὸς μη νὸς «Αὐτοκίνητον—Τράπεζα» ἦτοι κινήτον, δι’ αὐτοκινήτου συνεργεῖον τῆς Ἑμπορικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος θὰ

**Η ΕΛΛΕΙΨΙΣ ΑΓΡΟΦΥΛΑΚΩΝ**

Πότε τέλος πάντων θὰ ἐπι-  
λυθῇ τὸ πρόβλημα τῆς ἀγρα-  
σφαλείας μας; μινιάκις ἐσχο-  
λιάσαμεν τὸ θέμα αὐτό, ἀλλ  
οὐδεμίου ούσιαστική βελτίωσις  
ἔσπαιειώθη.

Πρόδηλα τυγχάνουν τὰ δόφε  
λη τῆς Χαλκιδικῆς ἐκ τῆς μελ-  
λούσης νὰ λειτουργῇ προσεκῶς  
κινητῆς ταύτης Τραπέζης Ὁ  
θεν, μολονότι ὑπεστηρίξαμεν  
καὶ ὑποστηρίζομεν, διὶ δὲ Νο-  
μὸς μας ἔχει σοβαρὰν ἀνά-  
γκην ἰδούσεως μονίμων ὑποκα-  
ταστήματος Τραπέζης ἐν αὐτῷ  
χαιρετίζομεν μετὰ χαοῖς τὸ  
ἀνωτέρω γενονὸς τῆς δομοι-

ανωτερῷ γεγονοῖς τῆς ορομολογήσεως κινητῆς Τραπέζης, ὡς ἔξαιρετικῶς εὐχάριστον καὶ ὡς τὸ πρῶτον βῆμα πρὸς τὴν τροπεζικὴν ὁργάνωσιν τοῦ Νομοῦ μας καὶ ἐκφράζομεν τὰς εὐχαριστίας μας πρὸς τὸν κ. Ρεγκούκον, ὡς τὸν πρόδρομον αὐτῆς



## ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ  
ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΕΝ ΠΟΛΥΓΥΡΩΓΡΑΦΕΙΑ ΕΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
Βαλαωρίτου 34  
Τηλεφ. 79.025

ΜΕΔΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ: ΙΔΕ.Ε.Τ.Β.Ε.

## ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

Ίδιωτων δρχ. 60

δημών καὶ Κοινοτ. &gt; 150

Νομικῶν προσώπων &gt; 150

Τραπέζων Ἔταιριδων &gt; 500

Ἐξωτερικοῦ (ἀεροπορικῶν)

δολλάρια 15

## ΟΡΟΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Γενικά ζητήσεις δωρεάν.

Διακηρύξεις, πλειστηρια-

σμοί τὸ χιλιοστόμετρον

δρχ. 1.30, Διαφημίσεις 0.60.

Χειρόγραφα, δημοσιεύμε-

να ἡ μή, δὲν ἐπιστρέφονται

Ὑπεύθυνος: ΝΙΚ. ΓΕΡΟΧΡΙΣΤΟΣ

## Η ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΤΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ ΔΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟΣ Κ.Α.Π.

Ἐξηγγέλθησαν τὰ μέτρα διὰ τὴν συνέχισιν τοῦ δετοῦς Ἐθνικοῦ Γεωργικοῦ Προγράμματος κατὰ τὸ 2ην ἔτος τῆς ἐφαρμογῆς του.

Ἡ ἐπιδότησις τῆς καταλιερ γείας τοῦ βάμβακος καὶ τῶν κτηνοτροφικῶν ψυχανθῶν, ὡς ἐγένετο καὶ πέρισσον, ἔχει ὡς σκοπὸν τὴν παρακίνησιν τοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν ἀγριτῶν διὰ νὰ ἐπεκτείνῃ τὰς καταλιερ γείας αὐτὰς καὶ ν' αὐξήσουν σύντο τὸ εἰσόδημά των.

Ἡ ἐπέκτασις τῆς καταλιερ γείας τῶν κτηνοτροφικῶν ψυχανθῶν ἀποβλέπει εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς κτηνοτροφίας, ἥ δοπισία ἀποτελεῖ ἔνα τῶν κυριωτέρων ἀντικειμενικῶν σκοπῶν τοῦ Γεωργικοῦ Προγράμματος.

## Η ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΔΦΕΛΙΜΟΤΗΣ ΤΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΙΟΥ

(-5ον-)

Πολυτελέστατα είναι τὰ γραφεῖα τῶν ἀλλων Δημοσίων ὡν Ὑπηρεσιῶν σὲ βαθὺ μάλιστα ποῦ νὰ σὲ θαμπώνουν μὲ τὴν ἐμφάνησή των διανύμως πρόκειται νὰ δοθοῦν πιστώσεις ποῦ θὰ βελτιώσουν τοὺς δρους διαβίσης καὶ θὰ ἐμφανίσουν πιὸ εὐπρόσωπα τὰ Ταχυδρομεῖα πραγματοποιοῦνται μὲ τέτοια ἔλλειψη κατανύόσης ἀπὸ τοὺς ἄγριους δίοις ὕστε τὰ κάμπτωνται καὶ οἱ πιὸ φιλοδόξοι τάσεις τῶν καταπιστοῦνται καὶ οἱ ἀντικαταστάσεις τῶν κτηνοτροφικῶν ψυχανθῶν δὲν πρόκειται νὰ ἐπιφέρῃ μείσωσιν τῆς συνολικῆς πλαργωγῆς εἰς σῖτον τῆς Χώρας, διότι μὲ τὴν σταθεράν τὴν ἐπέκτασιν τῶν βελτιωμένων ποικιλιῶν καὶ νὰ καταπιστοῦμε καθόλου γιατὶ είναι τόσο μεγάλες οἱ ἐλλειψεις των ὕστε τὰ στεροῦνται κι' αὐτὰ τὰ ἀπαραίτητα.

Τὸ ζήτημα τῶν ἐπίπλων είναι θέμα τόσο σοβαρό ποὺ σκοπιμώτερο είναι νὰ μὴ καταπιστοῦμε καθόλου γιατὶ είναι τόσο μεγάλες οἱ ἐλλειψεις των ὕστε τὰ στεροῦνται κι' αὐτὰ τὰ ἀπαραίτητα.

Ἐνῶ λοιπὸν χρέος τῶν πευθύνων νὰ καταπιστοῦν καὶ νὰ παρουσιάσουν εὐπρεπῆς οἰκήματα ἀφοῦ αὐτὸς ἐπιβάλλουν τὰ νέα γιὰ τὴν ἀνάπτυξη τοῦ τουρισμοῦ ἀντιθέτως παραμέλησαν τὸν βασικὸν τούτον παράγοντα ποὺ λέγεται Ταχυδρομεῖο.

Δικιώς λοιπὸν διερωτᾶται κανένας ποὺ διατίθεται τὰ ἔσοδα αἵματα περιέχωνται εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν δυνάμει τοῦ Νόμου 2045:

Ἄλλα οἱ ἀδυναμίες αὐτὲς τῆς Ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας είναι αἴσηματα πταίσματα μπροστά στὸ δράμα τῆς Ταχυδρομικῆς ἀφοῦ στειας τῆς Αστυφιλίας. Βεβαίως δὲν θέλομεν νὰ ποῦμε διότι αὐτὸς είναι τὸ κατ' ἔξοχην τῆς ἀρχιτεκτονικῆς περιουσίας της Χώρας.

Τὸ ζήτημα τῶν ἐπίπλων διερωτᾶται κανένας ποὺ διατίθεται τὰ ἔσοδα αἵματα περιέχωνται εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν δυνάμει τοῦ Νόμου 2045:

Οἱ ἀνθρώποι υποτίθεμενοι τὸ ἀσθετικόν τους ποικιλότηταν καὶ διατάσσεις τῆς φιλοτοπιανῆς φύσεως δημιουργεῖ ἔξι διαφορετικῶν μορφέων στὴν χώραν τοῦ πνεύματος καὶ τῆς καλλιτεχνικῆς, ἀποκαθαιρεῖ τὴν ζωὴν ἀπὸ τὶς μικρότερες καὶ μεταρσιῶν διὸ δηλα τοῦ πολιτισμού της σταθερότητας της ζωῆς της καταστάσεως, καὶ τῶν πευθύνων της φιλοτοπιανῆς φύσεως καὶ μελαγχολικῶν ψυχοσυναίσθηματικῶν περιουσίες.

Τὸ ζήτημα τῶν ἐπίπλων διερωτᾶται κανένας ποὺ διατίθεται τὰ ἔσοδα αἵματα περιέχωνται εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν δυνάμει τοῦ Νόμου 2045:

Οἱ ἀνθρώποι υποτίθεμενοι τὸ ἀσθετικόν τους ποικιλότηταν καὶ διατάσσεις τῆς φιλοτοπιανῆς φύσεως δημιουργεῖ ἔξι διαφορετικῶν μορφέων στὴν χώραν τοῦ πνεύματος καὶ τῆς καλλιτεχνικῆς, ἀποκαθαιρεῖ τὴν ζωὴν ἀπὸ τὶς μικρότερες καὶ μεταρσιῶν διὸ δηλα τοῦ πολιτισμού της σταθερότητας της ζωῆς της καταστάσεως, καὶ τῶν πευθύνων της φιλοτοπιανῆς φύσεως καὶ μελαγχολικῶν ψυχοσυναίσθηματικῶν περιουσίες.

Τὸ ζήτημα τῶν ἐπίπλων διερωτᾶται κανένας ποὺ διατίθεται τὰ ἔσοδα αἵματα περιέχωνται εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν δυνάμει τοῦ Νόμου 2045:

Οἱ ἀνθρώποι υποτίθεμενοι τὸ ἀσθετικόν τους ποικιλότηταν καὶ διατάσσεις τῆς φιλοτοπιανῆς φύσεως δημιουργεῖ ἔξι διαφορετικῶν μορφέων στὴν χώραν τοῦ πνεύματος καὶ τῆς καλλιτεχνικῆς, ἀποκαθαιρεῖ τὴν ζωὴν ἀπὸ τὶς μικρότερες καὶ μεταρσιῶν διὸ δηλα τοῦ πολιτισμού της σταθερότητας της ζωῆς της καταστάσεως, καὶ τῶν πευθύνων της φιλοτοπιανῆς φύσεως καὶ μελαγχολικῶν ψυχοσυναίσθηματικῶν περιουσίες.

Τὸ ζήτημα τῶν ἐπίπλων διερωτᾶται κανένας ποὺ διατίθεται τὰ ἔσοδα αἵματα περιέχωνται εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν δυνάμει τοῦ Νόμου 2045:

Οἱ ἀνθρώποι υποτίθεμενοι τὸ ἀσθετικόν τους ποικιλότηταν καὶ διατάσσεις τῆς φιλοτοπιανῆς φύσεως δημιουργεῖ ἔξι διαφορετικῶν μορφέων στὴν χώραν τοῦ πνεύματος καὶ τῆς καλλιτεχνικῆς, ἀποκαθαιρεῖ τὴν ζωὴν ἀπὸ τὶς μικρότερες καὶ μεταρσιῶν διὸ δηλα τοῦ πολιτισμού της σταθερότητας της ζωῆς της καταστάσεως, καὶ τῶν πευθύνων της φιλοτοπιανῆς φύσεως καὶ μελαγχολικῶν ψυχοσυναίσθηματικῶν περιουσίες.

Τὸ ζήτημα τῶν ἐπίπλων διερωτᾶται κανένας ποὺ διατίθεται τὰ ἔσοδα αἵματα περιέχωνται εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν δυνάμει τοῦ Νόμου 2045:

Οἱ ἀνθρώποι υποτίθεμενοι τὸ ἀσθετικόν τους ποικιλότηταν καὶ διατάσσεις τῆς φιλοτοπιανῆς φύσεως δημιουργεῖ ἔξι διαφορετικῶν μορφέων στὴν χώραν τοῦ πνεύματος καὶ τῆς καλλιτεχνικῆς, ἀποκαθαιρεῖ τὴν ζωὴν ἀπὸ τὶς μικρότερες καὶ μεταρσιῶν διὸ δηλα τοῦ πολιτισμού της σταθερότητας της ζωῆς της καταστάσεως, καὶ τῶν πευθύνων της φιλοτοπιανῆς φύσεως καὶ μελαγχολικῶν ψυχοσυναίσθηματικῶν περιουσίες.

Τὸ ζήτημα τῶν ἐπίπλων διερωτᾶται κανένας ποὺ διατίθεται τὰ ἔσοδα αἵματα περιέχωνται εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν δυνάμει τοῦ Νόμου 2045:

Οἱ ἀνθρώποι υποτίθεμενοι τὸ ἀσθετικόν τους ποικιλότηταν καὶ διατάσσεις τῆς φιλοτοπιανῆς φύσεως δημιουργεῖ ἔξι διαφορετικῶν μορφέων στὴν χώραν τοῦ πνεύματος καὶ τῆς καλλιτεχνικῆς, ἀποκαθαιρεῖ τὴν ζωὴν ἀπὸ τὶς μικρότερες καὶ μεταρσιῶν διὸ δηλα τοῦ πολιτισμού της σταθερότητας της ζωῆς της καταστάσεως, καὶ τῶν πευθύνων της φιλοτοπιανῆς φύσεως καὶ μελαγχολικῶν ψυχοσυναίσθηματικῶν περιουσίες.

Τὸ ζήτημα τῶν ἐπίπλων διερωτᾶται κανένας ποὺ διατίθεται τὰ ἔσοδα αἵματα περιέχωνται εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν δυνάμει τοῦ Νόμου 2045:

Οἱ ἀνθρώποι υποτίθεμενοι τὸ ἀσθετικόν τους ποικιλότηταν καὶ διατάσσεις τῆς φιλοτοπιανῆς φύσεως δημιουργεῖ ἔξι διαφορετικῶν μορφέων στὴν χώραν τοῦ πνεύματος καὶ τῆς καλλιτεχνικῆς, ἀποκαθαιρεῖ τὴν ζωὴν ἀπὸ τὶς μικρότερες καὶ μεταρσιῶν διὸ δηλα τοῦ πολιτισμού της σταθερότητας της ζωῆς της καταστάσεως, καὶ τῶν πευθύνων της φιλοτοπιανῆς φύσεως καὶ μελαγχολικῶν ψυχοσυναίσθηματικῶν περιουσίες.

Τὸ ζήτημα τῶν ἐπίπλων διερωτᾶται κανένας ποὺ διατίθεται τὰ ἔσοδα αἵματα περιέχωνται εἰς τὴν Ταχυδρομικὴν ὑπηρεσίαν δυνάμει τοῦ Νόμου 2045:

Οἱ ἀνθρώποι υποτίθεμενοι τὸ ἀσθετικόν τους ποικιλότηταν καὶ διατάσσεις τῆς φιλοτοπιανῆς φύσεως δημιουργεῖ ἔξι διαφορετικῶν μορφέων στὴν χώραν τοῦ πνεύματος καὶ τῆς καλλιτεχνικῆς, ἀποκαθαιρεῖ τὴν ζωὴν ἀπὸ τὶς μικρότερες καὶ μεταρσιῶν διὸ δηλα τοῦ πολιτισμού της σταθερότητας της ζωῆς της καταστάσεως, καὶ τῶν πευθύνων της φιλοτοπιανῆς φύσεως καὶ μελαγχολικῶν ψυχοσυναίσθηματικῶν περιουσίες.

Τὸ ζήτημα τῶν ἐπίπλων διερωτᾶται κανένας ποὺ διατίθεται τὰ ἔσοδα αἵματα περιέχωνται εἰς τὴν

