

ΦΟΝΙ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ.

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΕΚΔΙΔΟΜΕΝΗ ΕΝ ΠΟΛΥΓΥΡΩ

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΩΣΕΩΣ: Ι.Δ.Ε.Ε.Τ.Β.Ε

ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

Ίδιωτῶν δρχ. 60
Δήμων καὶ Κοινοτ. > 150
Νομικῶν προσώπων > 150
Τραπεζῶν Ἐταιρῶν > 500
Ἐξωτερικοῦ (ἀεροπορικῶν)
δολλάρια 15

ΟΡΟΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Γενικά ζητήματα δωρεάν.
Διακηρύξεις πλειστηρια-
σμοί τὸ χιλιοστόμετρον
δρχ. 150. Διαφημίσεις 0.60.

Χειρόγραφα, δημοσιευθέ-
να ἡ μή, δὲν ἐπιστρέφονται
Ὑπεύθυνος: ΔΗΜ. Κ. ΚΟΥΤΣΗΣ

ΣΑΝ ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΗΜΑ

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Ο Δημήτρης, ὑποψήφιος
γαμπρός, ἔρχεται ἡ τῆς ζητήση
τὸ κέρι τῆς κόρης τῆς κυρίας
Υβρόν.

Ἡ κυρία Υβρόνη, μέλλου-
σα πενθερά, ἐνθουσιάζεται ἀπὸ
τὰ καρίσματα τοῦ γαμπροῦ.
Παράσημα, θέση, οἰκονομί-
α ἀφονία κλπ. Καὶ γι' αὐτὸν θέλει
νὰ τὸν κερδίσῃ καὶ ἀρχίζει τὸ ἐγκώμιο τῆς
κόρης της.

—Ξέρετε, κύριε, ἡ κόρη
μου εἶναι γειατή ἀπὸ προ-
σέναις. Δὲ θέλω νὰ τὴν παι-
νέψω, μὰ αὐτὴ εἶναι ἡ ἀλή-
θεια. Ξέρει τρεῖς γλώσσες.

Ἀγγλικά, Γερμανικά, Ἰταλι-
κά. Παίζει θαυμάσια πιάνο.
Τραγούδα ἔξαιρετικά. Ζω-
γοσφίζει περίφημα Γνωρί-
ζει φιλολογία. Είναι κοινωνί-
κη. Ήμπορεῖ ἄνετα νὰ συζη-
τήσῃ πάνω σὲ διποιδήποτε
θέμα. Καὶ πάλι μὲ συγχωρεῖ
τε. Δὲν εἶχα διάθεση νὰ κο-
λικεύσω τὴν κόρη μου. Α' πλῶς
νὰ σᾶς ἀταριθμήσω με
φικτὰ ἀπὸ τὰ καρίσματα τῆς...

Καὶ ὁ Δημήτρης πού ἀκού-
γε δὴ λουσα πεθερά του:

—Μά, κυρία μυν, σᾶς πι-
στεύω ἀπόλυτα, ἀπάντησε.

Πολλὰ τὰ καρίσματα τῆς κό-
ρης σας. Ομολογῶ διὰ νοιώ-
θω μεονεκτικός ἀπέινατι

της. Γιατὶ εἴμαι φιλοχός σὲ
τέτοια καρίσματα. Πιστέψτε
μου δικαίως, διὰ ἀνὴ γέγονο
νὰ μαργείσω, νὰ πλέω τὰ
πιάτα, νὰ σκουπίζω, νὰ συ-
γνοίσω τὸ σπίτι, νὰ ράβω
τὰ κουμπιά, θὰ παντρεύσουν
ἄμεσως τὴν κόρη σας...

Καὶ ὁ Δημήτρης πού ἀκού-
γε δὴ λουσα πεθερά του:

—Μά, κυρία μυν, σᾶς πι-
στεύω ἀπόλυτα, ἀπάντησε.

Πολλὰ τὰ καρίσματα τῆς κό-
ρης σας. Ομολογῶ διὰ νοιώ-
θω μεονεκτικός ἀπέινατι

της. Γιατὶ εἴμαι φιλοχός σὲ
τέτοια καρίσματα. Πιστέψτε
μου δικαίως, διὰ ἀνὴ γέγονο
νὰ μαργείσω, νὰ πλέω τὰ
πιάτα, νὰ σκουπίζω, νὰ συ-
γνοίσω τὸ σπίτι, νὰ ράβω
τὰ κουμπιά, θὰ παντρεύσουν
ἄμεσως τὴν κόρη σας...

Κι' ἔτσι τὸ συνοιέσιο εἶναι
άγνοσ. «Ἄσυμφωνία χαρα-
κτήρων», θὰ ἀποφανθοῦν
τὸ σως μερικοί Κάθε ἀλλο. Ἐλ-
λειψη ἀγωγῆς γιὰ τὸ γάμο
Νὰ τὸ φταιξίμο. Δηλαδὴ λεῖ
πει ἡ ἀγωγὴ πὸν πρέπει νὰ
δίνουμε στὸν νέον καὶ τὶς
νέες σχετικὰ μὲ τὸ μεγάλο
πρόβλημα τοῦ γάμου.

Α' πὸν νέος λείπει τὸ
πνεῦμα τῆς λιτότητος καὶ αὐ-
τοκρείας.

Α' πὸν νέες λείπει ἡ ἀ-
γωγὴ στὸ δικτύο τῆς φιλο-
τεκνίας καὶ νοικοχωριστικῆς
Τὰ παιδιά τὰ ἀντικαθιστοῦν
τὸ ἀντοκίνητο, οἱ γάτες καὶ
τὰ σκυλιά. Καὶ τὸ νοικοχυρί-
τὸ ἀντικαθιστοῦν τὰ μαθή-
ματα, η μονσική, οἱ καλές
τέχνες ..

Μὲ τέτοιες προϋποθέσεις,
πῶς ζητοῦν οἰκογενειακή ἀ-
ρμονία καὶ εὐτυχία;

I. Γ. ΤΑΣΙΟΣ

ΔΣ ΟΨΩΝΤΑΙ

Ἡταν μιὰ φορὰ κι ἔναν
καιρὸν ἔνα κωριδό, πρῶτο ἔκει
στὴν διοργάνωση Καποδάνδρα. Ἔ-
δω καὶ μερικὰ δικαίωση
ἔπαψε νὰ ἀκούγεται. Λόγος
γιατὸν δὲν γίνεται πουθενά
Κι αὐτοὶ οἱ καινούργιοι Γεω-
γραφικοί κάρτες εἶπαν νὰ
τοῦ διαφέρουν.

Γιὰ νὰ πιστέψης διὰ τὸ
εἶδος τῆς παλιότερος κάρτης,
τοὺς παλιότερος κάρτες, ἔκει
θὰ τὸ βρῆς διποδήποτε, για
τὶ πραγματικὰ ὑπῆρχε:
καὶ ὑπῆρχε ἔκει στὸν τόπο
Κασσάνδρας καὶ ἐπὶ τὸν Τουρκο-
καΐας δικαίωσης καὶ γιὰ κάρι
συντομίας εἰς τὴν Κασσάνδρα.

Οὔτε κανένας σεισμὸς, οὐ
τε καμιὰ μεγάλη πλημμύρα
ἢ καταστροφὴ ἔγινε καὶ
τὴν τελευταῖα πενταετία. Καὶ
ὅμως ἡ ΒΑΛΤΑ ἔξαφανίσθη
καὶ γιατὶ περὶ αὐτοῦ τοῦ κω-
ροῦ πρόκειται.

Καθ' ἓνας ποὺ δέν γνωρί-
ζει τίποτε γιαυτὸν τὸ κωριδό
θὰ πιστέψῃ διὰ οἱ κάτοικοι
τῆς Βάλτας... μιὰ «ῳδαίη
πρωτεῖα» ἀπεφάσισαν δοῖ μα-
ζί (διμόφωνος συνεννόησης ἀ-
λλαγής) τῆς φαντάζουν στὸν
έξιον σὰν συνοικίες τῆς.

Δὲν σκέψημεν, διὰ ἀργό-
τερα σὰν μιλούσαν γιὰ τὴν
Κασσάνδρα ἐκθειάζοντες τὶς
φυσικὲς της κυλλονές; οἱ ἔνοι
θὰ ἔννοούσαν τὸ μετονομα-
σθὲν κωριδό καὶ ἔκει θὰ τελείω-
νε τὸ ταξίδι τους γιὰ νὰ πε-
ράσουν λίγες μὲνες ἡ ὡρες
τῶν τῷ διαβάζοντας κάρτας εἰς τέ-
λος ἀπεδεικνύετο διὰ οἱ φη-
μες περὶ Κασσάνδρας ἦταν
ένα φιάσκο.

Γιατὶ ἡ Κασσάνδρα, τὸ
σημερινὸν κωριδό, διτερεῖ καὶ
ποιὸς ντόπιος δὲν τὸ ξέρει,
καὶ τὰ πολὺ ἀπὸ τὰ ἄλλα τὰ
κωριδά τῆς Χερσονήσου ποὺ
τὰ σπίτια τους συνορεύουν μὲ
τὴν θάλασσαν σπαριμένα καὶ
τὸ ἀπὸ τὰ πεῦκα.

Γιατὶ διατηρεῖς τὴν
θάλασσαν τὴν θοηθεία τῶν δηζε
λοκνήτηρων τῶν θαλασσινών, τὰ
δοπιὰ ἐν συνεχείᾳ θὰ σύρισσαν
τὰ έναντιστάτην καὶ ἐν καταδύ-
σει περὶ τὰ 15 μέτρα εἰς τὸ ση-
μεῖον διαρήσεως προκειμένου
νὰ ἔξασφαλισθῇ μεγαλυτέρα στα
θερότης.

Η ἔκ τοιων «καταστρωμάτων»
ἔξεδρα, στηριζεὶν εἰς εἴς πόδας
βασικούς ἐπὶ τὸν περιοχήν
θάλασσαν εἰς τὴν θέσην της
τοῦ σημείου πέριθωρος. Η
έξεδρα θὰ μεταφρασθῇ εἰς τὴν
θάλασσαν τὴν θοηθεία τῶν δηζε
λοκνήτηρων τῶν θαλασσινών, τὰ
δοπιὰ ἐν συνεχείᾳ θὰ σύρισσαν
τὰ έναντιστάτην καὶ ἐν καταδύ-
σει περὶ τὰ 15 μέτρα εἰς τὸ ση-
μεῖον διαρήσεως προκειμένου
νὰ ἔξασφαλισθῇ μεγαλυτέρα στα
θερότης.

Ο ΦΟΥΡΚΙΩΤΗΣ

ΑΙ ΗΠΑ ΠΡΟΤΙΘΕΝΤΑΙ ΝΑ ΦΘΑΣΟΥΝ

ΜΕΓΑΡΙ ΤΟΥ «ΜΑΝΑΥΑ» ΤΗΣ ΓΗΣ ΑΠΟ ΒΑΛΑΣΣΙΑΝ ΕΞΑΡΑΝ

ΜΠΕΡΚΛΗ (Καλιφόρνια)—Αἱ
Ηνωμέναι Πολιτεῖαι προτίθεν-
ται νὰ διατρήσουν τὸν φλοίον
τῆς Γῆς μέχρι τοῦ στρώματος
τοῦ ἀποκαλούμενου «μανίγια»
ἀπὸ τεραστίαν θαλασσίαν ἔξε-
πλανετική της τοῦ ηγετικοῦ συνεδρίου
ὑπὸ τοῦ Δροῦ Οὐλλαίαν. Μπέ-
νσον (τοῦ «Ἐθνικοῦ Ιδρύματος
Επιστημῶν»). Κατὰ τὸ συνέδριον
αὐτὸν ἀνεκοινώθησαν ἐπίσης σο-
βιετικά σχέδια ἀποτελεῖσαν δια-
τρήσεως τοῦ ἀνώρευτοῦ «μανίδα»

ἀπὸ τὸν φλοίον τῆς Γῆς.

Ο ἐν λόγῳ «μανίδας», εἰς τὸν
διόποιον οὐδέποτε εἰς τὸ παρελθόν
ἐφθασεν δὲν ἀνθρωπος, κεῖται ἀρχε-
τοῦ μίλια κάτωθεν τοῦ ὀκεανού
θυσίαν, εἰς τὸν φλοίον δέκα
μετρά τοῦ παρελθόντος περίπου
εἰς τὸν φλοίον τῆς Γῆς.

Οι οὐρανοί της θα βοηθήσουν
τὸν φλοίον τῆς Γῆς να γίνεται

πολύτελης πόλης της θανάτου.

Οι οὐρανοί της θα βοηθήσουν
τὸν φλοίον τῆς Γῆς να γίνεται

πολύτελης πόλης της θανάτου.

Οι οὐρανοί της θα βοηθήσουν
τὸν φλοίον τῆς Γῆς να γίνεται

πολύτελης πόλης της θανάτου.

Οι οὐρανοί της θα βοηθήσουν
τὸν φλοίον τῆς Γῆς να γίνεται

πολύτελης πόλης της θανάτου.

Οι οὐρανοί της θα βοηθήσουν
τὸν φλοίον τῆς Γῆς να γίνεται

πολύτελης πόλης της θανάτου.

Οι οὐρανοί της θα βοηθήσουν
τὸν φλοίον τῆς Γῆς να γίνεται

πολύτελης πόλης της θανάτου.

Οι οὐρανοί της θα βοηθήσουν
τὸν φλοίον τῆς Γῆς να γίνεται

πολύτελης πόλης της θανάτου.

Οι οὐρανοί της θα βοηθήσουν
τὸν φλοίον τῆς Γῆς να γίνεται

πολύτελης πόλης της θανάτου.

Οι οὐρανοί της θα βοηθήσουν
τὸν φλοίον τῆς Γῆς να γίνεται

πολύτελη



ΟΥΤΕ ΕΝΑΣ ΚΟΚΚΟΣ ΣΙΤΑΡΙΟΥ ΧΑΜΕΝΟΣ . . .



μέ τούς νέους τύπους δεριζοαλωνιστικών HI-LO

JOHN DEERE



ΑΜΕΡΙΚΗΣ

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΙΣΗΧΘΗΣΑΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ
ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

- 1 Τό μαχαίρι προσφέρεται, κατ' έπιδυμίαν, σε πλάτος 10, 12, 14, 16, 18, 20 και 22 ποδῶν
- 2 Είναι έφοδιασμέναι με ίσχυρότατο, νεωτάτου τύπου, κινητήρα DIESEL 86 ίππων
- 3 Έχουν διπλά τιναχτά ρυθμιζόμενα κόσκινα
- 4 Είναι έφοδιασμέναι με συμπλέκτη αύτομάτου διακοπής.
- 5 Έργάζονται ύδραυλικά. Τό τιμόνι (σύστημα διευδύνσεως), ή άνεμη, τό μαχαίρι, ή αύξομειωτής κινήσεως.
- 6 Καὶ κάτι ἐντελῶς καινούργιο: Ό αέρας τοῦ άνεμιστήρα τῆς κοιλιᾶς ρυθμίζεται καὶ πρὸς τὰ πάνω καὶ πρὸς τὰ κάτω. Ἐπίσης είναι δυνατόν νά αύξομειωδούν οι στροφές, κατ' έπιδυμίαν (ἀπό 600 μέχρι 850), χωρίς νά άλλαχδούν οι τροχαλίες.
- 7 Είναι έφοδιασμέναι καὶ μὲ δεύτερο κοχλιά τροφοδοσίας γιά ν' ἀποφεύγωνται τὰ μπουκώματα.
- 8 Είναι άπολυτα ζυγισμένες, γιατί έχουν όμοιόμορφο ἄνοιγμα έμπροσθίων καὶ όπισθίων τροχῶν. Ήξασφαλίζουν, ἔτοι, άπολυτη σταδερότητα, εἰδικά σε άνωμαλα έδάφη.
- Ή κόφα ρυθμίζεται ἀπό τὴν δέση τοῦ οδηγοῦ.
- HI - LO σημαίνει ύψηλή-χαμηλή.

‘Η δεριζοαλωνιστική JOHN DEERE HI-LO
έχει άπόδοση 30 στρεμμάτων ώριαίων

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ: ΕΛΜΟΥΤ ΣΕΦΕΛ & Ν. ΠΑΝΑΓΗΣ

ΒΟΛΟΣ: ΟΔΟΣ ΣΕΦΕΛ 23 • ΤΗΛ: 93-79 - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΟΔΥΣΣΕΩΣ 16 • ΤΗΛ: 77-824

Λόγω τῆς μεγάλης ζητήσεως παρακαλούνται οι έννοιοι διαφερόμενοι διὰ τὴν έπομένην περίοδον ἀλωνισμοῦ, νά δώσουν ἐγκαίρως τὰς παραγγελίας των.

