

ΙΔΡΥΤΗΣ + ΝΙΚ. ΓΕΡΟΧΡΙΣΤΟΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
 ΔΗΜ. Κ. ΚΟΥΤΣΗΣ  
 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ  
 ΙΩΑΝΝΑ Ν. ΓΕΡΟΧΡΙΣΤΟΥ  
 ΙΔΡΥΘΗ ΤΩ 1930

# ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ  
 ΚΥΡΙΑΚΗ  
 3  
 ΙΟΥΝΙΟΥ 1962

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Δ'  
 ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 471  
 ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. 1.  
 ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ ἀριθ. 14

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

## ΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Αί πρώται έγκαταστάσεις του Ε.Ο.Τ. εις την παραλιακήν περιοχήν του Παληουρίου εντός όλίγου όλοκληρούνται, συντελουμένης και αυτής της επιπλώσεως των, δηλωθείσης δέ ήδη και της κατά την θερινήν περίοδον προσελεύσεως προς διαμονήν έν αύταις και παραθερισμόν πάρα πολλών ξένων τουριστών, ώρισθη ήμέρα έναρξεως λειτουργίας των κατασκευαζόμενων τουριστικών ένγκαταστάσεων ή 1η προσεχούς Ιουλίου.

Πώς όμως θα μεταβαίνωσιν εκ Θεσσαλονίκης εις Παληούριον οί μέλλοντες να προσέλθωσι ξένοι τουρίσται, οί πλείστοι των όποίων θα διαθέτωσιν ιδιωτικής χρήσεως αυτοκίνητα, δοθέντος ό τι ή κατάσταση της προς Παληούριον όδοϋ κατά τό μεγαλύτερον μέρος αυτής είναι άθλια;

Ενώπιον του προβλήματος τούτου εύρεθείς ό κ. Νομάρχης ήναγκάσθη δοθέντος μάλιστα ότι ό μεσολαβών χρόνος είναι άνεπαρκέστατος να έξεύρη μιαν έστω πρόχειρον και ούχι πλήρη λύσιν αύτου, δια της πραγματοποίησησεως έντός του άνωτέρω συντόμου χρονικού διαστήματος (μέχρι 1ης Ιουλίου έ.έ.) της ποιās τινος επίσκευής της έν λόγω όδοϋ δια της άμμοχαλικοστρώσεως ταύτης κ.λ.π., ήτις είχεν ήδη άποφασισθή υπό του Νομαρχιακού Ταμείου και έπροχώρησε λίαν όρθώς εις την λύσιν ταύτην, δια τινος παρεκλίσεως εκ των διατεταγμένων σχετικώς και ίδια των τύπων.

Δια της ούχι βεβαίως άπολύτως εύχάριστου πλην γενναίας και έπιβεβλημένης λύσεως οί μέλλοντες να προσέλθωσιν έφέτος εις τό Παληούριον ξένοι τουρίσται θα κατορθώσουν...να φθάσουν εις αυτό.

Θα διέλθουν δι' όδοϋ, την όποιαν ήμεις άποκαλοϋμεν τοιαύτην άλ' ή όποια οϋδεμίαν ως θα διαπιστώσουν έχει όμοιότητα προς τās εύρυτάτας και έν γένει θαυμασίας όδους των πατρίδων των. 'Αλ' επί τέλους θα φθάσουν εις τόν προορισμόν των, μετά τινος βραδύτητος, άλλα τουλάχιστον, χωρίς να ταλανισθούν κατά τρον ώστε να μη επανέλθουν εις τό ώραϊότατον μέν Παληούριον εις τό όποϊον όμως δια να φθάση τις πρέπει να ύποστη προηγούμενως τὰ πάνδεινα χωρίς να παραλείψουν να ένημερώσουν περιόλων αυτών τους συμπατριώτας, δια να μη πάθουν και αυτοί τό ίδια.

Η άνωτέρω έπίσκευή της περι ής πρόκειται όδοϋ, θα την καταστήση βατήν επί τι χρονικόν διάστημα τό όποϊον όμως δέν καλύπτει ολόκληρον την προβλεπομένην έφετεινήν, σχετικήν, τουριστικήν περίοδον του Παληουρίου, ήτις λέγεται, ότι θα διαρκέση τουλάχιστον μέχρι του τέλους του Φθινοπώρου. Τι θα γίνη τότε; θα ενεργηθή κατά τό ένδιάμεσον χρονικόν διάστημα και νέα έπισκευή αυτής;

Δέν γνωρίζομεν τι θα κάνουν οί άρμόδιοι Διαπιστούμεν άπλώς ότι δέν ύπάρχει ό έπιβαλλόμενος πλήρης συντονισμός της έν γένει κρατικής δραστηριότητας. "Όταν ό 'Ελληνικός 'Οργανισμός Τουρισμού προβαίνει εις τόσας δαπάνας και αξιοποιεί τουριστικώς την περιοχήν Παληουρίου δέν δικαιολογείται ή μη ανάλογος διευθέτησις της προς τό Παληούριον συγκοινωνιακής καταστάσεως. "Ηδη πρό πολλού ή ή 'Εφημερίς αυτή επέστησε την προσοχήν των άρμοδίων σχετικώς. «Τουρισμός χωρίς δρόμους δέν έπιτυγχάνεται!»

Και δυστυχώς προς οϋδεμίαν τουριστικήν περιοχήν της Χαλκιδικής ύπάρχουν κατάλληλοι δρόμοι. Τό Κράτος όφείλει να άντιμετωπίση μετά μεγαλυτέρας σοβαρότητος, άλλα και δικαιοσύνης τό τόσο σημαντικό δια τόν Νομόν μας ζήτημα της όδοποιίας της. Δέν είναι έπιτρεπτόν πλέον να εύρίσκειται εις ήν εύρίσκειται σχετικώς κατάστασιν ή Χαλκιδική.

Τα αυτοκινητιστικά ήχηματα ήρχισαν να πολλαπλασιάζωνται τελευταίως εις τόν Νομόν μας. "Όπως και άλλοτε έτονίσασμεν, πιστεύομεν ότι τὰ περισσότερα των άτυχημάτων αυτών προέρχονται από την υπερβολικήν ταχύτητα, την όποιαν αναπτύσσουν οί οδηγοί των αυτοκινήτων. "Η Χαλκιδική έχει μονοδρόμους. Δέν διαθέτει όδους, αι όποιαι να καθιστούν εύχερη και ακίνδον τον ήπ' αυτών κίνησιν των αντιθέτως βαίνόντων όχημάτων. 'Εξ άλλου ή κατάσταση των όδων αυτής δέν επιτρέπει την ανάπτυξιν μεγάλης ταχύτητος, ή όποια δέον να έλαττώνεται πολύ εις τὰ περισσότερα τμήματα των όρειών ή δια περιοχών του Νομού μας, λόγω των πολλών και άλεπαλλήλων στρωφών.

Δυστυχώς πολλοί εκ των όδηγών των αυτοκινήτων δέν δύνανται να έννοήσουν ότι ό θάνατος ένεδρεύει εις όλα τὰ σημεϊα της διαδρομής των. Τρέχουν. Και τρέχουν άκόμη και έντός των κωμοπόλεων. Νομίζομεν, ότι αι άστυνομικαι άρχαι δέον να άντιμετωπίσουν μετά μεγαλυτέρας άυστηρότητος τό ζήτημα αυτό.

## Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

### Η ΔΡΟΜΟΛ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΠΡΟΣ ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΑ

Μολονότι, ήδη από του παρελθόντος Ιανουαρίου (Φύλ. 451) 14(162) έπεστήσαμεν την προσοχήν των άρμοδίων επί της σοβαράς ανάγκης, όπως ληφθή μέριμνα έξυπρητήσεως των προσερχομένων εις την πόλιν μας κατοίκων Ζερβοχωρίου, δια διαφόρους ένώπιον των ένταϋθα άρχών ύποθέσεις των, ίδια δέ εις τό έν τη πόλει μας ύποκατάστημα της ΑΤΕ ή 'Εφημερίς αυτή επέστησε την προσοχήν των άρμοδίων σχετικώς. «Τουρισμός χωρίς δρόμους δέν έπιτυγχάνεται!»

Και δυστυχώς προς οϋδεμίαν τουριστικήν περιοχήν της Χαλκιδικής ύπάρχουν κατάλληλοι δρόμοι. Τό Κράτος όφείλει να άντιμετωπίση μετά μεγαλυτέρας σοβαρότητος, άλλα και δικαιοσύνης τό τόσο σημαντικό δια τόν Νομόν μας ζήτημα της όδοποιίας της. Δέν είναι έπιτρεπτόν πλέον να εύρίσκειται εις ήν εύρίσκειται σχετικώς κατάστασιν ή Χαλκιδική.

## ΝΑ ΜΗ ΤΡΕΧΟΥΝ

Τα αυτοκινητιστικά ήχηματα ήρχισαν να πολλαπλασιάζωνται τελευταίως εις τόν Νομόν μας. "Όπως και άλλοτε έτονίσασμεν, πιστεύομεν ότι τὰ περισσότερα των άτυχημάτων αυτών προέρχονται από την υπερβολικήν ταχύτητα, την όποιαν αναπτύσσουν οί οδηγοί των αυτοκινήτων. "Η Χαλκιδική έχει μονοδρόμους. Δέν διαθέτει όδους, αι όποιαι να καθιστούν εύχερη και ακίνδον τον ήπ' αυτών κίνησιν των αντιθέτως βαίνόντων όχημάτων. 'Εξ άλλου ή κατάσταση των όδων αυτής δέν επιτρέπει την ανάπτυξιν μεγάλης ταχύτητος, ή όποια δέον να έλαττώνεται πολύ εις τὰ περισσότερα τμήματα των όρειών ή δια περιοχών του Νομού μας, λόγω των πολλών και άλεπαλλήλων στρωφών.

Δυστυχώς πολλοί εκ των όδηγών των αυτοκινήτων δέν δύνανται να έννοήσουν ότι ό θάνατος ένεδρεύει εις όλα τὰ σημεϊα της διαδρομής των. Τρέχουν. Και τρέχουν άκόμη και έντός των κωμοπόλεων. Νομίζομεν, ότι αι άστυνομικαι άρχαι δέον να άντιμετωπίσουν μετά μεγαλυτέρας άυστηρότητος τό ζήτημα αυτό.

## ΤΟ ΤΕΒΕ ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΝΕΙ ΕΓΚΑΙΡΩΣ

Η προς τους συνταξιούχους του ΤΕΒΕ της πόλεως μας καταβολή της πάγιας εισφορής του μηνός Μαΐου, μολονότι έχομεν πλέον εισέλθει εις τόν Ιούνιον δέν έγινετο άκόμη και εύλόγως παραπονούντο οϋτοι δια την καθυστέρησιν ταύτην, ή όποια παρατηρείται συνήθως. "Όταν όμως όφειλη πληρώνει όταν ή εκ μέρους των ή-

σφαλισμένων καθυστέρησις περι την καταβολήν των εισφορών των συνταξέως του μηνός Μαΐου, μολονότι έχομεν πλέον εισέλθει εις τόν Ιούνιον δέν έγινετο άκόμη και εύλόγως παραπονούντο οϋτοι δια την καθυστέρησιν ταύτην, ή όποια παρατηρείται συνήθως. "Όταν όμως όφειλη πληρώνει όταν ή εκ μέρους των ή-

## ΤΟ ΚΗΡΥΓΜΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ

Του Σεβ. Μητροπολίτου Κασοδρείας κ κ ΣΥΝΕΣΙΟΥ

Τό γεγονός της θεραπείας του εκ γενετής τυφλού είναι μιá ιστορία. Μιά ιστορία άγάτης. στοργής και συμπαιθείας. Η άπιστομένη φιλοφροσύνη του θεϊου Κήρυκος της άγάτης δέν μπορούσε να μείνη άπαθής άντικρύζοντας μιá τέτοια δυστυχία όπως είναι ή τυφλωσις.

Η στέγησις του πειδ αξιοθαύμαστον δώρον με τό όποϊο ό θεϊος Δημιουργός έχει προκίσει τὰ ζωντανά Του πλάσματα. Μά τό θαύμα τούτο έχει και μιá σημασία πειδ βεβαίως, πειδ πλατείά, μιá σημασία αιώνιας άξίας. Είναι τό πειδ ισχυρό έπιχείρημα που προβάλλει τόν Χριστόν ως τόν αιώνιον φάρον του πνευματικού φωτισμού μέσα στον κόσμο. "Εκείνος που έχη τή δύναμη την υπεράνθρωπη με ένα του λόγο να γιατρέυη αγιάστρευτες άναπηρείες δέν μπορεί να είναι

ένas άνθρωπος σαν και μās. Είναι ένα "Ον θεϊκής καταγωγής. Και αν θεϊκή είναι ή δύναμις Του θεϊκού πρόπει να είναι και ό λόγος Του. Θεϊκής προάπει να είναι και ή διδαχή του Θεϊκής προελεύσεως και τό εδαγγέλιό του. Δηλαδή πρέπει να είναι ή φωνή του Θεού, ή φωνή της αιώνιας αληθείας, "Ο φορέας του φωτός του Θεού μέσα στον κόσμο. Του φωτός που μās φωτίζει και καταλαβαίνουμε πώς και γιατί ύπάρχει ή πλάσις; Πώς και γιατί βρεθήκαμε στον κόσμο αυτό, ποιος είναι ό σκοπός μας, ποιος είναι τό πεπρωμένο μας ποια είναι ή τύχη μας μετά τό θλιβερό τέλος της ζωής μας στον κόσμο τούτο, Περι της βαθείας και ύπέροχνης σημασίας του θαύματος τούτου και της οδιότητος του θαυματοργου Χριστού ως πνευματικού φάρου του

κόσμου μās πληροφοροϋν αυτά τό ίδια τό λόγια του. Τά λόγια που άπηθύνη προς τους μαθητάς του και τους λοιπούς ακροατάς λίγο πριν ενεργήση τό μέγα έργο της άγάτης και συμπαιθείας Του: «Όταν έν τω κόσμω ό, φως είμι του κόσμου». "Όσον καιρό θα εύρίσκωμαι άνάμεσα στον κόσμο θα είμαι ή πηγή του πνευματικού φωτισμού Δίνω τό υλικό φως στους τυφλούς σωματικά για να άποδείξω, ότι είμαι έξουσιοδοτημένος να δίνω και τό πνευματικό φως στους ψυχικά τυφλούς. Να πληροφορωθώ εγκύρωσ τούς πάντας περι του μυστηρίου της πλάσεως, περι του μυστηρίου της ανθρωπίνης ζωής, περι των ύψηλων και αιώνίων πεπρωμένων των κότμων». «Όταν έν τω κόσμω ό, φως είμι του κόσμου». "Όποιος πιστεύει τον Χριστόν δυνατά και Τόν παραδέχεται

σαν τον μοναδικόν και άντικατάστατον Διδάσκαλον της υπεράτης αληθείας είναι ένas άνθρωπος με φωτισμένο πνεύμα. με πλοσία καρδιά, με όλόφωτη συνείδηση με ρωμαλέα θέληση. Είναι ένas άνθρωπος που περιπατάει πάνω στον αληθινό, στον σωστό, στον ήθικό, στον άγιο δρόμο της ζωής. Γνωρίζει ότι τὰ πάντα γή, θάλασσες, βουνά, δάση, άνθη, άστέρια, ήλιοι και γαλάσιοι ούρανοι είναι τὰ έργα μιās άόρατης 'Αγάτης. Έργα του Θεού. Γνωρίζει ότι ή πλάσις δέ μοιάζει με πλοίο άκινβερητο μέσα σε φουρτουνιασμένα πέλαγα. 'Αλλά με πλοίο που τό τιμόνι Του τό κρατάει σιβαρά ένas Πανάγαθος Κυβερνήτης, ό Θεός. Γνωρίζει ότι και στή χαρά του και στή θλίψη άγρυπνεϊ άόρατη κοντά Του μιá στοργή. "Η πρόνοια του Θεού. ...ΣΥΝΕΧΕΙΑ εις την 4ην





