Στὶς 23 Σεπτέμβριου 1904 Θεσσαλονίκη

Ἀγαπητὲ φίλε

Σᾶς ἔστειλα τὴν περασμένη Κυριακὴ μιὰ ἐπιστολὴ ποὺ σᾶς ἔγραφα ἀπὸ τὸ Μοναστήρι καὶ ἐλπίζω νὰ τὴν ἔλαβατε. Ἀπὸ τότε ἔχω νὰ σᾶς γράψω τίποτε. Ἔφυγα τὴν ἄλλη μέρα ποὺ σᾶς ἔγραφα καὶ ἔφτασα στὴν Θεσσαλονίκη τὴν Τρίτη τὸ βράδυ. Ἀπὸ τὸ Μοναστήρι ὡς τὴν Γευγελὴ ταξίδεψα μὲ τὸ τραῖνο. Ἀπὸ τὴν Γευγελὴ ὡς τὴν Θεσσαλονίκη μὲ τὸ ἀμάξι. Ἔκανα τὸ ταξίδι μὲ τὸν Ἀντώνη Τσαμαδὸ καὶ τὸν Ἀθανάσιο Ἀντωνιάδη. Ἀπὸ τὴν Γευγελὴ ὡς τὴν Θεσσαλονίκη ἔχει 53 χιλιόμετρα δρόμο. Ἐκεῖ ποὺ ἔχει τὰ περισσότερα βουνὰ καὶ ἀνηφόρες καὶ κατηφόρες εἶναι ἀνάμεσα στὸ 20ο καὶ στὸ 30ο χιλιόμετρο. Ἀπὸ τὴν Γευγελὴ ὡς τὸ 20ο χιλιόμετρο ὁ δρόμος εἶναι ἴσιος καὶ ἐπίπεδος. Ἀπὸ τὸ 30ο χιλιόμετρο ὡς τὴν Θεσσαλονίκη ἔχει πολλὲς ἀνηφόρες καὶ κατηφόρες ἀλλὰ δὲν εἶναι τόσο ἐπικίνδυνος ὅσο ἀνάμεσα στὸ 20ο καὶ στὸ 30ο χιλιόμετρο. Ἀπὸ τὴν Γευγελὴ ὡς τὴν Θεσσαλονίκη ἔκανα 3 ½ ὧρες. Ἀπὸ τὴν Θεσσαλονίκη ὡς τὴν Γευγελὴ ἔκανα 3 ½ ὧρες. Ἀπὸ τὴν Γευγελὴ ὡς τὸ 20ο χιλιόμετρο ἔκανα 1 ¼ ὧρα. Ἀπὸ τὸ 20ο χιλιόμετρο ὡς τὸ 30ο χιλιόμετρο ἔκανα 1 ½ ὧρα. Ἀπὸ τὸ 30ο χιλιόμετρο ὡς τὴν Θεσσαλονίκη ἔκανα 1 ½ ὧρα.

Τὸ ἀμάξι ἀπὸ τὸ ὁποῖο σᾶς γράφω ἦταν ἕνα μεγάλο τετράθυρο αὐτοκίνητο μὲ ἀνοιχτὴ καρότσα. Ἦταν 25ο ἑλληνικὸ ἀπὸ ὅσα εἶχα δεῖ μέχρι τότε καὶ ἀπὸ ὅσα εἶδα ἀπὸ τότε μέχρι τώρα. Ἦταν ἀπὸ τὰ καλύτερα ποὺ ἔχω δεῖ μέχρι τώρα. Ἔτρεχε πολὺ καλὰ καὶ ἦταν πολὺ ἀνθεκτικό. Ἦταν ἀπὸ τὰ καλύτερα ποὺ ἔχω δεῖ μέχρι τώρα. Ἔτρεχε πολὺ καλὰ καὶ ἦταν πολὺ ἀνθεκτικό.