Τάξις Β.η

Στέφανος Ιδ. Κόκκιαρος

Τρίτη γραπτή δοκιμασία εἰς τὴν Γραμματικὴν

Ἐν Πρεβέζῃ τῇ 5η Μαΐου 1921

Ἐρωτήσεις

1) Ποῖαι αἱ ἰωνικομόρφοι λέξεις τῆς Ἡσιόδου ἐξ ὧν ἑλληνικά γενικάλα ὀνόματα ἐν αὐτῇ αἰσθάνεσθε τὴν ἰσχὺν τοῦ Ἀγὶ Πασσᾶ ἐξ ἀνωτέρω

2) Ποῖοι οἱ κυριότεροι λαοὶ τῆς Μακεδονίας, ποῖος ὁ μεγαλύτερος ἐξ αὐτῶν ἀφθονίας ἀφίκετο εἰς τὸν κατάλογον καὶ τοῦ ἐν βαίνουν-

3) Ποῖα τὰ μέσα τῆς ὀργανώσεως ἐν Μακεδονίᾳ, τὰ ὁποῖα ἀνθηροδρόμησαν καὶ μεγαλοῦν ἐν αὐτῇ ἐξ ὧν ἀφορμῶνται.

4) Ποῖα κρεῖττον κατάγει ἡ Μακεδονία ἐξ ἰδίας κρίσεως ἡ Χαμηλαί-ναί-

5) Τῇ δεκάρδα τὰ καλλιεύομεν ἐν Πρεβέζῃ τῇ Ἀθήνᾳ ἐξ ἀνάγκης ἐξ ἀνάγκης δὲ δίδομεν.

6) Γράψατε τὰ ὀνόματα τῶν ἐν τῇ Ἀρχαίᾳ ἐξ ἀντικῆς ἱστορίᾳ ἥρωϊδν κόμην τῆς Χαμηλίνης.

7) Πόσα τὰ μοναστήρια τοῦ Ἁγ. Ὄρους ἐξ ὧν τὰ ὀνομαστότερα ἐξαὐ τῶν-

Ἀπαντήσεις

1) Αἱ ἰωνικόμορφοι λέξεις τῆς Ἡσιόδου εἶναι α) Τὰ Ἰωάννινα - εἶναι κεφαλὴ ὄντα τῆς ὁμωνύμου ἐπαρχίας ἐξ οὗ τόμου - β) Ἡ Πρέβεζα - κεφαλὴ ὄντα τοῦ ὁμωνύμου τόμου ἐξ τῆς ὁμωνύμου ἐπαρχίας - ἐξ τὸν τόμον τοῦτον ἀλλὰ μικρὸν κόμη κόμη εἶναι ὀλίγιστος ἐξ τῆς Ἠπειρωτικῆς - γ) ἡ Κόνιτσα - κεφαλὴ ὄντα ὁμωνύμου ἐπαρχίας ἔδρα μητροπόλεως Βελλᾶς ἐξ Κονίτσης δ) Μέτσοβον - μία τῶν ΒΔ τῆς Ἠπείρου κεφαλ. ὁμωνύμου ἐπαρχίας, κοντὰ εἰς τὸ ὁποῖον ἐπιφανὲς Ζωοτόκα - Ζαγορίσια ἐξ Ἀβέρωφ - ζ) Παραμυθία - κεφαλ. ὁμωνύμου ἐπαρχίας ἔδρα μητροπόλεως Παραμυθίας κοντὰ εἰς τὴν λίμνη τοῦ Κατσικᾶ - η) Ρίζιανα κεφαλ. ὁμωνύμου ἐπαρχίας θ) Βόλιτσα κεφαλ. τῆς ἐπαρχίας Πραμαντίου

Ἡ Ἱστορία τῆς γραμμένη ἀπὸ τὴν Ἱστορία ἔνα ἀπὸ τὰ πρωτεύοντα ἀγώνων ἀπὸ τὸν ἀγῶνα κατὰ τοῦ Ἀγᾶ σκλαβιᾶς τοῦ προσκαδῶν τοῦ ἐπαναστάσεις αὐτῶν. Ἀπόμεινον κάποιας τὰ ἱστορικὰ αὐτοῦ ἀλλὰ τὴν ἱστορικὴν ἀνάγκαν ἀπόδοσαν καὶ ἀπὸ ἄλλον γνωστὰ ἀπὸ τὴν γενικὴν αὐτῶν κατάστασιν. Καὶ ἐπὶ διάρκειαν τοῦ μεγάλου πολέμου ἀπὸ τοῦ 1912, ἔνα τῆς ἀποδόσεως τοῦ Ἀγᾶ Παστᾶ ἀνέλαβαν κάποιοι τὸ ὄνομα οἱ Τουρκόφωνοι μὲ ἄλλοι κάποιοι κατάφεραν νὰ βάλουν ἔνα τῆς ἀποστολίας τῆς στὸ Ἑλληνικὸν ἱστορικὸ νοῦ τοῦ Α. Παπαδόπουλον, ἔγραψε σκόπιμα τὴν ἀπόφασιν τοῦ Σοφίου. Ὁ ἀρχηγὸς τῆς ἑλ. ἱστορικῆς ἐπιστήμης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἱστορικῆς ἐν στρατηγικῷ μέτρῳ, πολεμάει ὁμόνυμος ἡ στρατιά αὐτοῦ ἐν Πέλλᾳ μὲ Ἱστορικὸν νοῦ τοῦ Παστᾶ τῆς Ἀρᾶς Κιουλαχῆ-Καλτσόν. Ἐπιστολὴ ὁμόνυμος ὁμῶν κάθε μὲ οἱ Ἕλληνες φρονήσαν ἐν τὴν Ἤπειρον ἐπέστρεψαν μέχρι τοῦ φρουρίου Μπιζανίου ἄνω τόπον ἰσχυρὰν ἀντίσταση ἐν ἀπὸ τὰ ἔθνη ἐκεῖνα ἐπολέμησαν ἐνίκησαν ἐ πολέμησαν τὸ ὁποῖον μὲ ἔνα κάθε κάθε ἐν 21 Φεβρουαρίου τοῦ 1913.

Β΄ον

~~Πόλεις οἱ κατακτοῦν τὴν κα~~ Οἱ κυριότεροι κατακτοῦν τὴν Μακεδονίαν εἶναι. 1) Ὁ Ἁγιάνιμον ἐ Βιστρίτσας ἐκβάλλει ἐν τοῖς θρακικοῖς κόλπῳ τοῦ Ἁγίου κατάγει. - 2) Ὁ Ἐλίδωρος ἐκ. Γαλλικὸ ἐκβάλλει εἰς τὸν κόλπον τῆς Θεσσαλονίκης. 3) Ὁ Λουδίας ἐκβάλλει καὶ αὐτὸς ἐν τοῖς θρακικοῖς κόλποις. 4) Ὁ Ἅλιος ἐκ. Βαρδάρης ἐκβάλλει ἐν τοῖς θρακικοῖς κόλποις. Πηγάζει ἐκ τοῦ ὄρους Δυράδρου τῆς Σερβ. Μακεδονίας. Εἶναι ὁ κύριος τῆς Μακεδονίας. 5) Ὁ Στρυμών ἐκβάλλει ἐν τοῖς Στρυμονικοῖς κόλποις πρὸ τοῦ ἐκβαλεῖν τὸν σχηματίζει τὴν λίμνην Κερκινίτιδα ἐξ ἀκτῶν τῆς δύσεως τὰ ὕδατα τοῦ κατακτοῦ. Πηγάζει ἀπὸ τὸ ἑνόμιον ὄρος τῆς Βουλγαρίας. 6) Ὁ Νέστος, ὁ ὁποῖος ἐκβάλλει ἐν τοῖς θρακικοῖς κόλποις. Πηγάζει. Ὁ μεγαλύτερος ἐν τοῖς κατακτοῖς τῆς Μακεδονίας εἶναι ὁ Ἅλιος. Οὗτοι εἶναι κατοικίδιοι ἐξ ἐξάγονται ἐξ αὐτῶν ἐκ δύο ~~εἶναι ἐξ κα~~ ἔχουν δὲ καὶ κοσσὰ ὕδατα διὰ τῶν ὁποίων ~~κοσσάρια~~ ~~κοσ~~ διαρρέουν κοιλάδας.

Τα μέρη της γεωγραφίας της Μακεδονίας είναι οι σιδηρόδρομοι και αυτοκίνητα οι ίππποι οι πλοία κ.λ.π.

Αυτή διαιρείται υπό τριών σιδηροδρομικών γραμμών
α) Θεσσαλονίκης - Μοναστηρίου β) Θεσσαλονίκης - Σερβίας
γ) Θεσσαλονίκης - Κωνσταντινουπόλεως -

Διά της Α.' σιδηροδρομικής γραμμής συνδέονται - η Θεσσαλονίκη η Λάρισσα - η Βέρροια - η Έδεσσα - το Άργος - το Σέρβιζο - η Φλώρινα.
Διά δε της τρίτης συνδέονται: η Θεσσαλονίκη - το Κιλκίς - η Δοϊράνη το Σιδηρόκαστρον - αι Σέρραι - η Ζίχνα η Ζηλιάνοβα η Δράμα.

Γ

Εν Η Μακεδονία υπάρχει δημιτριακοί καρποί, οίνος, έλαιον βάμβακα καπνόν - τρέφονται δε ζώα, αι αγέλαι ~~κάπνιν~~ - τα δε τα δένδρα αύτης όπου καρπίζουσι υπόκεινται μεταλλεία. Η χαλκίνη δε η Θεσσαλική υπάρχει δημιτριακοί καρποί - οίνος έλαιον, καπνός κλπ.

Δ!

Εν Πελοποννήσω υπάρχει σιδηρόδρομον φθάνομεν εις Ταλάντιον ζ ειτεύθεν διά αυτοκινήτου φθάνομεν εις Θεσσαλονίκην. Εκεί υπάρχει σιδηροδρόμου αναχωρούμεν δι' Αθήνας - Καθ' οδόν συναντώνομεν τας εξής πόλεις - α) την Αιγαλεία β) την Λαμία - εκεί βαδίζομεν εις Αθήνας - Θυνάμεθα όμως νά μεταβούμεν εις Αθήνας ζ διά θαλάσσης - Εκείθεν αναχωρούν εις Θεσσαλονίκην αναχωρούμεν δι' Αθήνας δε υπερπηδούμεν εις τας εξής πόλεις α) τον Βόλον β) την Χαλκίδα γ) τον Πειραιά - Από τον Πειραιά η διά αυτοκινήτου η διά του σιδηροδρόμου αναχωρούμεν εις τας Αθήνας -

Ε)

Τα όνόματα των μνημείων τα οποία υπάρχουν εις την Χαλκιδικήν εν τη αρχαία ιστορία είναι - 1) Η Σάκη - 2) Η Ποτίδαια - 3) Η Μένδη 4) Η Σκιώνη - 5) Η Παλλήνη - 6) Ο Δράμβη 7) Η Αθήνα - 8) Η Όλυνθος 9) Η Μουνίβρια 10) η Σερμύλη 10) Ταγγός - 11) Η Τορώνη - 12 Ο Λίγγος - 12) Η Σάρη 13) Πύλαρος - 14) Σύρρα - 15) Ο Μανδή

16) Σάμυρα 17) Ιουάριος - 1874 Σίνασος -

8

Εἰς τὴν Δυτικὴν τοῦ Ἁγ. Ὄρους κεῖται τὸ μοναί - αἱ ὀνομαζόμεναι τοιαῦται εἰσι - Ἡ μονὴ τοῦ Βατοπεδίου - 2) Ἡ μονὴ τῆς Λαύρας - 3) Μονὴ εἰς Βατάραν 3) Ἡ μονὴ τῆς Ξηροποτάμου Τιλερ - ταῦτα δὲ ἄλλα δὲν εἶναι τόσον ὀνομαστά -

Σπύρος Θεοδ. Κοντάρος

10 = Ἄριστα
Ἡ Πελτίδη