

8  
δεκτίδες

Ιδιοκυρία - "Εκδόσιη  
ΜΑΡΙΑ ΒΑΡΑΝΟΥ —  
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ  
"Ε δρα:  
ΑΡΝΑΙΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΕΤΟΣ: 1ο ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 9 ΤΙΜΗ: 15 ΔΡΧ.  
ΣΑΒΒΑΤΟ 29 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1981

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΟΝ ΤΕΛΟΣ  
ΚΑΤΣΩΝΙ

Κοινωνία Επένδυση  
Δικηγόρων Πολύτερων

## ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Γνωστοποιούμε στους φίλους αναγνώστες, ότι από σήμερα ή έφημερίδα τους, «ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ» θά κυκλοφορεί κάθε Σάββατο για λόγους (άνεξάρτητους από την Σύνταξη) πού άποσκοπούν στήν συντομότερη και εύκολότερη διακίνησή της.

## ΤΟ ΦΕΤΕΙΝΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΚΑΙΡΟΣ ΝΑ ΚΟΙΤΑΞΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

# Μέτρα γιά την άναπτυξη του Τουρισμού στήν Χαλκιδική

Η Χαλκιδική άποτελεί μιά από τις οκτώ «Τουριστικές Ακρόπολεις» της Ελλάδας και τη δυναμικότερη από πλευράς δυνατοτήτων τουριστικής άναπτυξης περιοχή της Βορείου Ελλάδας, γιατί έχει σε έπαρκεια τά βασικά στοιχεία πού άποτελούν τά κίνητρα γιά την υπαρξη και διατήρηση τουριστικού ρεύματος (μεγάλο μήκος θαλάσσιων άκτων και καθαρή θάλασσα, πλούσια έναλλαγή φυσικών καλονών και πλούσιο ιστορικό και λαϊκοπολιτιστικό περιβάλλον).

Χάρη στά πλεονεκτήματα αύτά η Χαλκιδική γνώρισε τήν τελευταία 10ετία ραγδαία τουριστική άναπτυξη και έχει σημαντική τουριστική κίνηση με άξιολογότατη συμβολή στήν είσροή τουριστικού συναλλάγματος.

Το τουριστικό δυναμικό του Νομού και η τουριστική κίνηση φαίνεται από τά παρακάτω στοιχεία:

α) Ξενοδοχειακό δυναμικό: Δωμάτια: 4.448, Κλίνες: 8.406

β) Ενοικιαζόμενα δωμάτια: Οικήματα: 163, Δωμάτια: 743, Κλίνες: 1.399

γ) Κάμπινγκ: 16, Δυναμικότητα 6.995 άτομα.

(συνέχεια σελ. 2)

## Σοβαρό πλήγμα άπό τήν άπεργία γεωπόνων Δ.Υ.

### ΚΑΘΥΣΤΕΡΟΥΝ ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ, ΟΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ Ο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Σέ απεργία διαρκείας κατέβηκαν από τήν Δευτέρα (24 Αύγ.) οι Γεωπόνοι Δημόσιοι Υπόλληλοι με βασικά τους αιτήματα:

1. Διορισμό νέων νεωπόνων, γιατί στους λίγους πού ύπαρχουν έχει πέσει όλο τό βάρος των προγραμμάτων της Ε.Ο.Κ.

2. Επίδομα έπικινδυνων και άνθυγιεινών συνθηκών έργασίας.

3. Ρύθμιση τών μεταθέσεων.

Σ' αύτη τήν άπεργία συμμετέχουν και όλοι οι Γεωπόνοι Δ.Υ. της Νομαρχίας, με σημαντικό άντικτυπο στήν γεωργική οικονομία του Νομού και στις έξαγωγικές του δραστηριότητες. Πιο συγκεκριμένα από τήν άπεργία αυτή πλήττονται:

1. Οι έξαγωγές τών πρωμών σταφυλιών της Χαλκιδικής,

πού ζενεκα πρωιμότητας απολαμβάνουν και μεγαλύτερη τιμή. Οι γεωπόνοι προβαίνουν σε ποιοτικό έλεγχο, ό όποιος είναι ύποχρεωτική προϋπόθεση γιά τις έξαγωγές πρός Ε.Ο.Κ. "Ετοι μέ τήν άπεργία τους έχει σταματήσει ό ποιοτικός έλεγχος, μ' αποτέλεσμα νά σταματήσουν και οι έξαγωγές.

2. Η χορήγηση της έξιωτικής άποζημίωσης, τήν στιγμή μάλιστα πού τά μισά περίου χρήματα (50 έκατ. δρχ.) βρίσκονται ήδη από τής 21 Αύγουστου στό Δημόσιο Ταμείο Πολυγύρου.

3. Η χορήγηση διαφόρων έπιδοτήσεων (π.χ. σκληρού σιταριού), καθώς και ή έφαρμογή διαφόρων κυβερνητικών μέτρων γιά τήν ύποστηριξη τής γεωργίας (π.χ. μέτρα γιά τους πληγέντες σιτοπαραγωγούς από τήν ξηρασία).

## Ο Δ/ΝΗΣ ΔΗΜ. ΔΑΣΩΝ ΤΟΥ Υ.Γ. ΣΤΗΝ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ

# "Αρχισαν τά μέτρα προστασίας τῶν δασῶν

## ΔΑΣΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Ετοι, τήν Δευτέρα (24 Αύγ.) τό πρωί, μετά τήν έναρξη τού Διεθνούς Δασολογικού Συμποσίου στό ΑΠΘ, όπου και έκπρωση τόν Υπουργό Γεωργίας, άναχώρησε, συνοδευόμενος από τόν Διευθυντή Δασών τού Υπουργίου Γεωργίας κ. Κων. Αργυρούδη στήν Χαλκιδική, γιά τήν Κασσάνδρα όπου:

Στό Δασαρχείο Κασσάνδρας ένημερώθηκε από τόν Δασάρχη κ. Θεοδ. Κωνσταντίνη, γιά τήν πορεία τῶν ύπολογισμῶν και τής πρότασης πρός τήν Διεύθυνση γιά τήν κήρυξη τής έκτασης άναδαστέας και στήν συνέχεια άναχώρησαν γιά τήν τόπο τής πυρκαγιᾶς.

Στής Κοινότητες Χανιώτης, Αγία Παρασκευή και Πευκοχώριο, συζήτησε με τούς κατοίκους τά προβλήματά τους κι ένημερώθηκε από τούς Πρόδρους τῶν Κοινοτήτων, γιά τήν έκταση τῶν ζημών και τά αιτήματα τῶν πληγέντων.

Αναλυτικά, τά μέτρα πού λαμβάνονται αυτή τή στιγμή από τήν Κυβέρνηση, όπως μάς τά δήλωσε ο κ. Αργυρούδης σέ προσωπική μας έπαφή, είναι τά πρακάτω:

1. Ολες οι ύλοτομίες τής Καψάλας θά γίνουν από τόν Δασικούς Συνεταίρισμούς και μικρούλοτόμους, άφού ίκανοποιηθούν όλες οι άτομικές άναγκες τῶν κατοίκων ΑΤΕΛΩΣ.

2. Θά βοηθήσει τή Διεύθυνση Δασών σέ συνεργασία μέ τήν Ενωση Δασικών και Γεωργικών Συνεταίρισμῶν Αρναίας και τήν συνέχεια σελ. 6

## ΔΕΣΣΕΙΣ

# Η 29η ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Πέρασαν 35 όλοκληρα χρόνια από τής άποφράδες έκεινες μέρες τού έμφυλιου σπαραγμοῦ. 35 χρόνια, πού δέν μπόρεσαν νά διώξουν τίς κηλίδες τό αίμα μέ τό όποιο βάφτηκε ή ψυχή μας, 35 χρόνια, πού, παρά τής άπελπισμένες προσπάθειες όλων μας νά διώξουμε στή λήθη τά μίση τού παρελθόντος, δέν καταφέραμε νά νιώσουμε έλευθεροι από αύτά τά φαντάσματα.

- «Μᾶς χωρίζει αίμα» ήταν ή έκφραση κάποιου Προέδρου Κοινότητας πού προσπάθησε νά δικαιολογήσει τήν διαμάχη τῶν συγχωριανῶν του.

- «Έχω σφαγμένους τρεῖς δικούς μου», απαντάει μ' αγανάκτηση κάθε «Ελληνας, άνεξάρτητα, από τό στρατόπεδο βρέθηκε τότε, φουντώνοντας τό μίσος και διαγείροντας τά πάθη στήν στιγμή.

Φτάνει πια! Καιρός νά δοῦμε τό μέλλον ξεκάθαρα. Καιρός νά διασφαλίσουμε τής δημοκρατικές διαδικασίες γιά τό καλό τής Πατρίδας. Καιρός νά παλαίψουμε γιά τό αύριο, χωρίς ν' άνατρέχουμε σ' αποτρόπαιους αλληλοσπαραγμούς!

Ιδιοκυρία - "Εκδόσιη  
ΜΑΡΙΑ ΒΑΡΑΝΟΥ —  
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ  
"Ε δρα:  
ΑΡΝΑΙΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΕΤΟΣ: 1ο ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ: 9 ΤΙΜΗ: 15 ΔΡΧ.  
ΣΑΒΒΑΤΟ 29 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1981

ΜΑΡΙΑ ΒΑΡΑΝΟΥ  
ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΥ

## ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΤΥΠΟ

Τόν τελευταίο καιρό όλοι είδαμε στις σελίδες τών έφημεριδών τό νέο πρόγραμμα τής ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ.

Κάνοντας μιά γενική ανασκόπηση του όλου προγράμματος διαπιστώνουμε ότι έπιδωξη τής ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ είναι ή εύημερία τών Ελλήνων.

Πολλοί είναι οι παράγοντες και οι μεταβλητές πού έπειρεάζουν και καθορίζουν τό επίπεδο τής γενικής εύημερίας, άλλα τρεῖς είναι κυρίως έκεινοι που συγκρούντων τή θεμελιακή βάση και τήν άφετηρια κάθε προσπάθειας γιά τήν δημιουργία μάς εύημερούσης κοινωνίας.

Πρώτα, ή άνεξαρτησία και ή άσφαλεια τής χώρας. Δεύτερον, ο βαθμός έλευθερίας τών μελών της. Τρίτον, τό επίπεδο τής οικονομικής εύημερίας της. Αρχίζοντας από τό πρώτο διαπιστώνουμε ότι κάτω από τής σημερινές διεθνες πολιτικο οικονομικές συνθήκες ή σταθερή βελτίωση τού βαθμού άνεξαρτησίας και άσφαλειας μάς χώρας έξαρται από δύο παράγοντες.

α) Από τήν υψηλή και έπαρκη άμυντική θωράκιση τής, μέ τόν πιό σύγχρονο πολεμικό έξοπλισμό και τό τέλεια έκπαιδευμένο έμψυχο ύλικο και

β) Από τήν ήθελωμένη ένταξη τής σε συνασπισμούς χωρών (είτε οικονομικούς, είτε άμυντικούς) μέ βασική προϋπόθεση τή διατήρηση τής έθνικής κυριαρχίας. Οι κυβερνήσεις τής Ν. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ πάντοτε άπεβλεπαν, μέ τής έπιλογές τους, πρός αύτούς τούς δύο οκοπούς. Είναι σέ όλους μας γνωστό ότι ένα άρκετά μεγάλο τμήμα τού έτησιου προϋπολογισμού διατίθεται γιά τήν έξασφαλιση έπαρκούς και σύγχρονου

# Σχόλιο στό νέο Κυβερνητικό Πρόγραμμα τής Ν.Δ.

**ΤΟΥ ΟΡΓΑΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ  
ΤΗΣ Ν.Ε. ΤΗΣ Ν.Δ. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ  
ΔΗΜ. ΜΕΛΑΝΔΙΝΟΥ**

ε) Η πλήρης άπασχόληση τού έργατικού δυναμικού.

στ) Η κρατική παρέμβαση στούς τομείς πού δέν είναι ένθαρρυντική ή παρέμβαση ιδιωτικής πρωτοβουλίας.

ζ) Η δικαιότερη κατανομή τού έθνικού εισοδήματος παράλληλα φυσικά μέ τήν αύξησή του.

η) Η προώθηση τών έξαγωγών, ή αύξηση τής παραγωγής κόπτητας, και ή ένισχυση τών πρωτοβουλιών γιά άναληψη έπενδυτικών παραγωγικών προγραμμάτων.

Αύτά όλα άποτελούν τό γενικό πλαίσιο μέσα στό οποίο κινείται τό πρόγραμμα τής κυ-

βερνητικής δράσεως τής ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ.

Συμπέρασμα όλων αύτων και διαπιστώση είναι ότι τό νέο Κυβερνητικό Πρόγραμμα τής Ν. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ καλύπτει όλους τούς τομείς ώστε νά έπιτευχθει ένθεμερία και πρόοδος στόν τόπο μας όσο τό δυνατόν μεγαλύτερη.

Είναι πρόγραμμα τό οποίο δέν άφηνε κενά σημεία και

προέρχεται από κόμμα τό όποιο είναι δοκιμασμένο και πετυχημένο στόν πολιτικό στίβο τού τόπου μας. Είναι κόμμα τό όποιο δέν «φάσκει και άντιφάσκει». Και αν οι άντιπαλοι μας μάς κατηγορούν ότι κάναμε και λάθη στήν διάρκεια τής θητείας μας, ή άπαντηση είναι ότι τά λάθη γίνονται από αύτούς που έργαζονται και όχι από αύτούς που κάθονται.

## Μέτρα γιά τήν άνάπτυξη τού τουρισμοῦ στήν Χαλκιδική

συνέχεια από τήν σελ. 1

περιοδικά τίς άλλες έποχές τού χρόνου (Χριστούγεννα, Πάσχα, Σαββατοκύριακα κλπ.)

Η άνωτέρω τουριστική άνάπτυξη, σε σημαντικό βαθμό άπρογραμμάτιστη και η τουριστική κίνηση δημιούργησε και δημιουργεί προβλήματα περιβάλλοντος, συγκρούσεων χρήσεως γης, δομήσεως, αύξημένων άγορανομικών έλεγχων τών Καταστημάτων τροφίμων, γιά τήν προστασία τού καταναλωτικού κοινού κλπ. και έπιβαρύνει τούς Δήμους και τίς Κοινότητες τού Νομού μέ υπέρογκες δαπάνες ύδρευσεως, αποχετεύσεως κλπ. Η βαθμαία εξ αλλου προσαρμογή τής οικονομίας τού Νομού στής άναγκες τού τουρισμοῦ επιβάλλει τή δημιουργία και διατήρηση κατάλληλων συνθηκών ύποδομής και περιβάλλοντος γιά τή συνεχή προσέλκυση τουριστών.

Γιά τήν άντιμετώπιση τών προβλημάτων αύτων και τήν παραπέρα τουριστική άξιοποίηση τού Νομού επιβάλλεται:

α) Η άναληψη από τόν ΕΟΤ τής δαπάνης και εύθυνης διατήρησεως τής καθαριότητας τού Εθνικού και Επαρχιακού δικτύου.

β) Η έκτακτη ένισχυση κατά τούς καλοκαιρινούς μήνες τών παράλιων Κοινοτήτων γιά τήν άντιμετώπιση τών προβλημάτων καθαριότητας.

γ) Η χρηματοδότηση έργων ύδρευσεως και αποχετεύσεως.

δ) Η αποξήρανση τών έλων τής Χαλκιδικής. Σ αυτή τήν προσπάθεια πρέπει νά προγραμματιστεί ή αποξήρανση τού έλους Άγιου Μάρμα. Τό έργο, φυσικά, από ότι πληροφορούμαστε περιλήφτηκε στή ΣΑΕ 8072 τού Υπ. Δημοσίων Έργων μέ προϋπολογισμό 30.000.000 δρχ.

Πρέπει, όμως, γιά νά έχουμε γρήγορα άποτελέσματα νά μεταφερθεί τό όλο έργο στό Νομαρχιακό Ταμείο. Θά περιμένουμε...

ε) Η άποκαλυψη και άξιοποίηση τών άρχαιολογι-

κων χώρων (Ολύνθου, Ιερού Αμμωνα Δια Καλλιθέας, Ν. Ποτείδαιας, Τορώνης, Ακάνθου, άρχαιών Σταγείρων, πού βρίσκονται 3,5 χιλιομ. έξω από τήν Ολυμπιάδα). Μέχρι σήμερα έλαχιστες άρχαιολογικές έρευνες έχουν γίνει και η αξιοποίηση είναι ύποτυπώδης.

στ) Η ίδρυση Μουσείου Ακάνθου Ιερισσού πού θά καλύψει τόν Τουριστικό και άρχαιολογικό χώρο Στρατινίου-Ιερισσού-Ούρανουπόλεως σε οικόπεδο πού ήδη, έχει παραχωρηθεί από τό Δήμο Ιερισσού στό Υπουργείο Πολιτισμού και Επιστημών (Σχετική άρχιτεκτονική μελέτη έχει καταρτισθεί).

ζ) Η έκπόνηση Χωροταξικού Προγράμματος Τουριστικής Αναπτύξεως γιά μιά ρυθμιζόμενη τουριστική άναπτυξη.

η) Η συστηματική προβολή και διαφήμιση τών τουριστικών πόρων τού Νομού από τόν ΕΟΤ.

θ) Η άναπτυξη θαλάσσιας έπικοινωνίας τών άκτων τής Χαλκιδικής μέ τής άκτες τής Πιερίας.

Εδώ κρίνεται άναγκαία ή επέκταση τού μάρτυρος στό Λιμάνι των Μουδανιών κατά 200 μέτρα τουλάχιστον, γιατί όπως είναι σήμερα (74 μέτρα) δέν έχει πρετεί καθόλου. Εται μέ τήν έπεκταση τού

μάρτυρος στό Λιμάνι των Μουδανιών, θά προοθηθεί ή οικονομική άναπτυξη τής Χαλκιδικής, θά άνακουφιστεί τό Λιμάνι τής Θεσσαλονίκης, άλλα και θά κάνει δυνατή τή σύνδεση τού Νομού, μέ όχηματα γαγά, μέ τής άκτες τής Θεσσαλίης, τής Πιερίας και τής Λάρισας.

Υπάρχει όριστη μελέτη. Απορούμε γιατί δέν έχει άκόμα δημοπρατηθεί τό έργο γιαν άρχισουν οι έργασίες!

Επίσης πρέπει νά άξιοποιηθούν και μερικά υπέροχα λιμανάκια, όπως π.χ. τού Παλιούδιου, άποκλειστικά και μόνο γιά τουριστικού λόγους.

Φίλε άναγνώστη,  
Έμείς τολμούμε και

νράφουμε σσα ή δέν τολμούν ή δέν θέλουν νά γράψουν οι

ἄλλοι. Γι' αύτό πιστεύουμε ότι είμαστε ή ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΣΟΥ. Πίστεφέ το και

σύ.

**ΔΩΡΕΑΝ  
Φυσική & Χημεία  
Γ' Γυμνασίου  
ἀπό τόν χημικό  
κ. ΧΡΗΣΤΟ ΒΟΥΛΓΑΡΗ  
ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΩΝ  
—ΒΕΡΓΟΣ—  
Πάντα κοντά στούς μαθητές  
Γ. ΒΕΡΓΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.  
ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ**

## ΤΟ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ

κατοπτεύσει τά παράνομα κτίσματα τής Χαλκιδικής. Άλλα τίς χρειάζεται τό ελικόπτερο. Οι παρανομίες είναι τόσο πελώριες ώστε «βγάζουν μάτι». Τίς βλέπουν κάθε μέρα χιλιάδες περαστικοί και δεκάδες «άρμοδια σηργανα». Αδικα, συνεπώς, θά κάψη βενζίνη τό ελικόπτερο άμα πετάξει.

Εκείνο που χρειάζεται είναι όχι νά πετάνε ελικόπτερα, άλλα νά πετάπειται ο νόμος στά σκουπίδια».

## Τ' ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΙ

Αρχισαν έδω και μερικές μέρες νά έφαρμαζονται τά μέτρα γιά τ' αυθαίρετα κτίσματα και λένε ότι θά μάς στείλουν και στήν Χαλκιδική κάποιο ελικόπτερο γιά νά κατοπτεύσει τά παράνομα. Νά πώς σχολιάζει γνωστή μεγάλη ήμερήσια έφημεριδά τό γεγονός:

«Εγράφη ότι, μετά τής αιτοψίες Πλυτά στήν Αττική, θά σταλή και στήν Θεσσαλονίκη ένα ελικόπτερο προκειμένου νά





ΕΝΑ ΦΑΝΤΑΣΤΙΚΟ ΒΙΒΛΙΟ ΤΟΥ ΙΩΑΚ. ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΥ

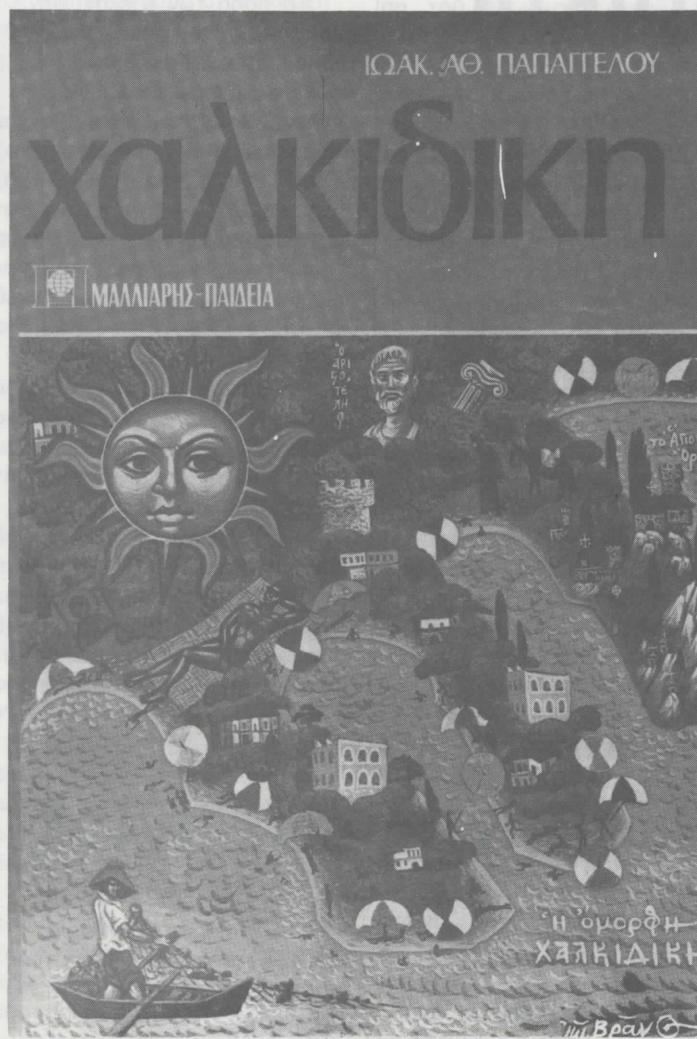
## ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ



Γλαφυρότατος ό συγγραφές με μιά καταπληκτική οικονομία λόγου, σε σημείο πού μέσα από μιά δυό σελίδες νά δίνει παραστατικά τό παρελθόν και τό παρόν ένός τόπου, πού θά έπρεπε νά γραφούν γιά τά ίδια πράγματα πολλές σελίδες ή και μονογραφίες άκομη. Τά οοκληρωμένα κείμενα δείχνουν γι' αλλη μιά φορά τήν σφαιρική και ολοκληρωμένη γνώση τού συγγραφέα γύρω από τήν Χαλκιδική, τού «κοινοῦ τών Χαλκιδικών», άλλα και τής σημερινής Χαλκιδικής, με τήν άπαραμιλητή ισθητική της όμορφιά, τήν εξαιρετική τουριστική της συγκρότηση και τό τεράστιο άρχαιολογικό και λαογραφικό της ένδιπλέρον.

Παράλληλα, τό όλο κείμενο δένεται τέλεια από μιά σειρά ένημερωτικών και καλοτραβηγμένων φωτογραφιών, ένωση χάρτες δίνουν λεπτομεριακά τούς χώρους, τούς όποιους περιγράφει. Τό έξωφυλλο φιλοτεχνήθηκε από τόν ζωγράφο Γιάννη Βράνο, μ' ένα περίτεχνο τρόπο και αισθητικά άριστο από πλευρᾶς σύνθεσης χρωμάτων και σύγκων.

I.T.S.



Ένα φανταστικό βιβλίο γιά τήν Χαλκιδική μας, κυκλοφόρησε πρίν λίγες μέρες, γραμμένο από ένα ξένο Χαλκιδικιώτη.

Ο συγγραφέας είναι γνωστός και καταξιωμένος. Τόσο σάν επιστήμονας, όσο και σάν απόμο άφιερωμένο άπόλυτα στήν παράδοση και τήν Ιστορία τού τόπου μας. Ο Ιωακείμ Παπάγγελος, γεννήθηκε τό 1945 στήν Νικήτη και σπούδασε πολιτικές και οικονομικές Επιστήμες, καθώς και Αρχαιολογία στό ΑΠΘ, όπου και διακρίθηκε μεταξύ τών συμπατριώτων του φοιτητών διατελέσας έπι σειρά έτων και Γραμματέας τού Συλλόγου Φοιτητών Χαλκιδικής.

Τό μεγάλο του πάθος είναι η άρχαιολογία κι αύτό τό έδειξε

από μαθητής άκομα, περιερχόμενος όλες τίς περιοχές που είχαν ίστο, ικό και άρχαιολογικό ένδιαφέρον. Από τό 1970 πήρε μέρος στίς άνασκαφές τής Σάννη, Νικήτης, Τορώνης, Βουρβουρού, Γαλάτιστας, Βεργία και Αγιο Όρος. Από τό 1974 έπισκεψή της και μελέτησε τήν ιστορική τοποθεσία τής χερσονήσου, καθώς και άσχολήθηκε ιδιαίτερα με τά βυζαντικά άρχεια τού Αγίου Όρους. Δημοσίευσε πολλές μελέτες και μονογραφίες ιστορικού και άρχαιολογικού ένδιαφέροντος. Μερικές από αύτές δημοσιεύτηκαν στά «Χρονικά τής Χαλκιδικής».

Γιά πρώτη φορά, όμως, ο κ. Παπάγγελος μάς παρουσιάζει συγγραφική έργασία, που άνα-

φέρεται σ' άλλοκληρη τήν Χαλκιδική, με μιά διαχρονική ιστορική ένότητα. Έτσι, ξετιλύγονται στά μάτια τού άναγνωστοι οι ιστορικές εικόνες τού τόπου μας κατά περιοχή από τήν άρχαιοτητα μέχρι σήμερα. Η Χαλκι-

δική μέτο παρελθόν της και η Χαλκιδική μέτο γεμάτο τουριστικό ένδιαφέρον παρόν της.

Νά τί άκριβως μάς λέει στήν εισαγωγή του ό ίδιος ό συγγραφέας:

### ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Μελετώντας από χρόνια τήν ιστορία και τήν άρχαιολογία τής Χαλκιδικής, διαπιστώσαμε ότι δέν ύπηρχε ένα βιβλίο από τό οποίο νά μπορεί κανείς νά πάρει μιά πλήρη, διαχρονική, εικόνα τής Χερσονήσου.

Μέ τήν εκρηκτική αυξηση τού άριθμου τών έπισκεπτών τής όμορφης Χαλκιδικής κατά τά τελευταία χρόνια, ή άναγκη γιά τή σύνταξη τής μελέτης μας έγινε πολύ έντονη.

Χρησιμοποιώντας τόσο τήν εκτενή και διάσπαρτη βιβλιογραφία όσο και τήν προσωπική μας ειδική γνώση τού χώρου, συνοψίσαμε τίς σημαντικότερες πληροφορίες γιά τή Χαλκιδική και τίς προσφέρουμε μέτο τόν τόμο αυτόν, πιστεύοντας ότι καλύπτουμε ένα σημαντικό κενό. Δώσαμε πρωταρχικό βάρος στήν ιστορική παρουσίαση, χωρίς όμως νά παραμελήσουμε και τή βασική πληροφόρηση σε θέματα πρακτικά και χρήσιμα γιά τόν επισκέπτη.

Οι χάρτες και τά σχεδιαγράμματα που συμπληρώνουν τά κείμενα, συντάχτηκαν μέτο βάση προσωπικές οδοιπορίες στούς τόπους που άναφέρονται και περιέχουν τά στοιχεία που νομίζουμε ότι θά ενδιαφέρουν τόν επισκέπτη.

Κατά πόσο πέτυχε η προσπάθεια μας θά κριθεί από εκείνους οι οποίοι θά τήν αποδεχτούν καθαύτην αξιοποίησουν.

I.A.P.

### ΑΚΟΡΕΣΤΗ Η ΒΟΡ. ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ

«... Η Βόρεια Ελλάδα δέν έχει διόλου κορεστεί στόν τομέα αυτό και ΔΙΨΑΕΙ, γιά τέτοια θεάματα, που έχουν μεγάλη απήχηση στό κοινό». Αυτά είναι λόγια τού καλλιτεχνικού διευθυντή τού ΚΘΒΕ κ. Νίκου Μπακόλα, φυσικά, είναι πέρα γιά πέρα αληθινά!

Η ελληνική έπαρχια διψάει στό άλλησια γιά παραπτώσεις αρχαιού δράματος, τό οποίο σπάνια βλέπει παρά τίς φιλότιμες προσπάθειες τού ΚΘΒΕ. Γιατί, δέν λογίζεται κορεσμός αυτής τής διψάς η μιά και μοναδική παράσταση κάθε χρόνο (κι αν γίνεται κι αύτή) καί στις μεγάλες μόνο πόλεις. Ουτε, φυσικά, λογίζεται και πνευματική ανάπτυξη κάτι περιοδεύοντες θιασοί τής «πειράς», μόνο και μόνο γιά νά πούμε ότι βλέπουμε στήν έπαρχια και θέατρο!

Η Χαλκιδική μας άκολουθει πιστά αυτό τό φαινόμενο, παρόλο που μαζεύει χιλιάδες παραθεριστές από τόν κόσμο. Τό ΚΘΒΕ, σ' αυτή τήν περίπτωση έπρεπε νά διαθέτει μά ειδική μονάδα άρχαιου δράματος, γιά παραστάσεις σ' όλη τήν Χαλκιδική και κάθε βδομάδα. Θέαφερνε έτσι κοντά στό «πνεύμα» τών προγόνων, όχι μόνο τούς ξένους, αλλά και τούς ντόπιους.

Ο «ΠΛΟΥΤΟΣ» πιστοποιή-

σε ότι η Χαλκιδική διαθέτει κουλτούρα. Δέν πρέπει, όμως, νά μείνει άβοήθητη. Ας μεριμνήσουν οι άρμόδιοι νά δούμε κι

### ΜΕΣΙΤΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ “Ο ΜΑΚΗΣ, ΙΩΑΚΕΙΜ ΣΙΡΔΑΡΗΣ

ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΑ ΠΑΡΑΦΑΛΑΣΣΙΑ - ΟΙΚΟΠΕΔΑ - ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ  
ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΑΠΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΝ - ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΟΡΙΣΤΙΚΑ

ΝΙΚΗΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ - ΤΗΛ. (0375) 22.250 - 22.564 - 22.562 - 71.220

### ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ - ΤΣΑΝΤΕΣ - ΣΠΟΡ

**Gabrilis**

N. ΓΑΒΡΙΛΗΣ - X. ΠΑΣΑΛΙΔΟΥ Ο.Ε.

ΤΗΛ. 0371 - 23.243 ΕΝΑΝΤΙ ΠΙΤΣΑ GRECA ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ

**ΚΑΦΕΤΗΡΙΑ  
TROPICANA  
Κατηγορία Α'  
Διεύθυνση: Γ. ΛΥΔΙΑΝΟΣ  
Πολύγυρος**

**ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΕΩΣ  
- Ο ΛΙΑΚΟΣ -  
Κάθε Σαββατοκύριακα όρχήστρα  
ΤΙΜΕΣ ΠΡΟΣΙΤΕΣ  
Διεύθυνση: ΗΛΙΑΣ ΓΚΡΙΛΗΣ  
ΒΡΑΣΤΑΜΑ**



**Kafeteria  
HYDROHOOS**

Αγορανομικός Υπεύθυνος  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΟΥΒΑΤΖΗΣ

Τηλ. 22.327 - Πολύγυρος

## ΔΗΜΟΣ ΝΕΩΝ ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ

Οικονομικός Απολογισμός Οίκου. "Έτους 1980"

ύπό Δημάρχου κ. Γ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

## ΕΣΟΔΑ

Υπόλοιπο οικον. ετους 1979 δρχ.	2.519.448
Τακτικά εσοδά ετους 1980 δρχ.	10.816.343
Έκτακτα εσοδά ετους 1980 δρχ.	2.974.001
Σύνολο δρχ.	16.309.792

## ΕΞΟΔΑ 1980

1. Μισθιστικά Διοικητικών υπαλλήλων και έργατ. προσωπικού δρχ.	7.206.303
2. Καθαριότητας, διάφορα υλικά	135.079
3. Ύδρευση και έπισκευές	875.144
4. Αποχέτευση (υπόνομοι)	202.460
5. Δενδροφύτευση	87.211
6. Δαπάνη φωτισμού (ΔΕΗ)	527.331
7. Σήμανση δρόμων	153.315
8. Χορηγία Φιλαρμονική	150.000
9. Προαιρετικές έπιχορηγήσεις	110.000
10. Υποχρεωτικές δαπάνες	139.870
11. Δαπάνη για τελετές, γραφίκα κλπ.	789.516
	0.377.229

## Εκτέλεση Εργών

1. Κράσπεδα και κρηπιδότοιχοι	810.800
2. Δίκτυο ύπονόμων νέο	558.262
3. Αντικατάσταση δικτύου υδρευσης	200.000
4. Συντήρηση δρόμων	298.150
5. Τοιμεντόστρωση δρόμων	514.730
6. Γεφύρια Άλμυρας	60.000
7. Διόρθωση άγροτικών δρόμων	359.265
8. Αποδυτήρια παραλίας	250.000
9. Διαμόρφωση εισόδου Παν Κορυφίνης	99.000
10. Διαμόρφωση δρόμων πόλης	298.850
11. Αγορά αγροτεμαχίου γιά δεξαμενή και αποτύπωση Άλμυρας	401.145
12. Περιφραξη αντλιοπταπίων και κεραίας	80.000
13. Συντήρηση δημοτικών κτιρίων	120.000
14. Προμήθεια και τοποθ οργανών Παιδικής χαράς.	140.000
Γενικό σύνολο	4.190.202

Από τα παραπάνω εργα ο Δήμος διέθεσε δραχμή 2.408.357  
Από Κρατικές χορηγίες 1.781.845  
Σύνολο 4.190.202

## Ανακεφαλαιωση

Γενικά εσοδα δρχ.	16.309.792
Γενικά εξοδα δρχ.	14.567.431
Υπόλοιπο η νέα Οίκον Χρήση 1981 δρχ.	1.742.361

N. Μουδανία 207 1981  
Ο Δήμαρχος  
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

"Οσοι φίλοι άναγνώστες θέλουν νά καταθέσουν τό άντιτιμο κάποιας άνακοινωσης ή διακήρυξης ή και συνδρομής άκομα στόν λογαριασμό τής ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ 32617410883

## Η έξυπηρέτηση στούς συμπατριώτες

Μιά φανταστική ποικιλία σε είδη έξηλετρισμού, στερεοφωνικά συγκροτήματα, έγχρωμες τηλεοράσεις και ότι ζητήσει ή καρδιά σας.

## ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΡΚΕΤ ΜΑΥΡΙΔΗ

ΠΛΑΤΩΝΟΣ 15 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΗΛ. 236782 - 232959

## ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΦΥΛΑΚΗ ΚΑΙ 150.000 ΔΡΧ. ΠΡΟΣΤΙΜΟ

Από οργανα τού τελωνείου Γερμανής συνελήφθη ο Γερμανός τουρίστας Τόμας Σναϊτέρ, 26 έτών, διότι, όπως διαιπιτώθηκε κατείχε στο οικηγή του 53 άμφορεις του 4ου και 3ου π.Χ. αιώνος.

Ο Δυτικογερμανός που είναι μανιάδης δύτης και έφερε μαζί του φωτογραφικές και κινηματογραφικές μηχανές βυθού, «ψάρεψε» τούς άμφορεις στήν περιοχή του Τορωναίου κόλπου της Σιθωνίας, ένω οι καταδυούσιες αυτές απαγορεύονται.

Ο Γερμανός παραθέρισε στήν οικηγή με τη σύζυγό του.

Στήν δίκη που έγινε στό Αύτόφωρο Πλημμελεοδικείο Πολυγύρου, τήν Πέμπτη (27 Αύγ.) ο δράστης ισχυρίστηκε, στήν άπολογία του, ότι πήρε τούς άμφορεις, πουύ βρήκε κατά

## Γερμανός τουρίστας «ψάρεψε» άρχαία στόν Τορωναίο



Δείγμα μερικών από τούς 53 άμφορεις του 4ου π.χ. αιώνα, που «ψάρεψε» στά νερά του Τορωναίου ο Γερμανός Τόμας Σναϊντερ.

περιοχή ύπαρχους μεγάλες έπιγραφές με τήν ένδειξη «Απαγορεύονται οι καταδύσεις».

Τό σημαντικό στήν άλλη ύποθεση είναι ότι άρχαιολόγος, πουύ κατάθεσε σάν μάρτυρας, κατά τήν διάρκεια τής δίκης άναφερε ότι οι άμφορεις είναι του 4ου π.χ. αιώνος ότι προέρχονται από ναυάγιο και ότι ή ξέια τους στήν Ελλάδα είναι 500.000 περίπου, ένω στό έξωτερο είναι πενταπλασία.

Τελικά τό δικαστήριο έπειβαλε στόν Τόμας Σναϊντερ ποινή φυλάκιση 3 χρόνων και τριετή στέληση πολιτικών του δικαιωμάτων, καθώς και χρηματική ποινή 150.000 δρχ.

Οι άμφορεις κατασχέθηκαν ένω μερικοί από αύτους φέρουν άλλοιώσις οι όποιες προκλήθηκαν από τό δέξιν που χρησιμοποίησε σ Σναϊντερ γιά νά τους καθαρίση από τά κοκύλια και τά άλλα θαλασσινά που είχαν κολλήσει έπάνω τους.

Η έφεση πουύ ασκησε ό καταδικασθείς δέν έχει άναστατικό χαρακτήρα και άδηγήθηκε στίς φυλακές.

## ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ «ΟΝΙΚΟΣ»

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΤΖΙΡΙΤΗ ΤΗΛ. (0371) 22065, 22540 - ΟΙΚ. 22649 ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ: έρασιτεχνικά-έπαγγελματικά-δικύκλων διεθνή - άγοραπωλησίες μεταφράσεις ξένω διπλώματων ταξινομήσεις αύτοκινήτων

## ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ DATSUN

## ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

## ΛΕΥΤΕΡΗ ΚΩΤΣΙΔΗ

ΓΥΡΟΣ ΚΡΗΤΗΣ  
ΚΩΝ/ΠΟΛΗ  
ΓΥΡΟΣ ΙΤΑΛΙΑΣ  
ΣΟΦΙΑ-ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ

ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΟΚ ΣΤΗΝ ΦΡΑΝΚΦΟΥΡΤΗ

ΔΗΛΩΣΤΕ ΕΓΚΑΙΡΩΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΣ ΕΠΙΣΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΓΙΑ...

\* ΕΚΔΟΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

\* ΕΝΟΙΚΙΑΣ ΠΟΥΑΜΑΝ

\* ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΩΝ

«ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΚΩΤΣΙΔΗΣ»

ΟΝΟΜΑ ΣΤΙΣ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ

ΠΡΙΓΚ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 54, ΤΗΛ. 231.605 & 279.587

# ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΡΑΛΛΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Η Διοίκηση Χωροφυλακής Χαλκιδικής, στά πλαίσια της προσπάθειάς της για την πρόληψη άτυχημάτων στο «ραλλύ Χαλκιδικής» (13 Σεπτ.), αποφάσισε τις παρακάτω άπαγορεύσεις κυκλοφορίας δύναμών σε τμήματα δύο της περιοχής εύθυνης της.

1. Απαγορεύουμε για λόγους ασφάλειας την κυκλοφορία παντός είδους τροχοφόρου, άτομου, ποιμένων και κτηνών κατά την διεξαγωγή του αύτοκινητού όγκου δύο διεθνες RALLY ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ, εις τα κάτωθι τμήματα των δύο περιοχής Διοικήσεως Χωροφυλακής Χαλκιδικής κατά τις οποίες έναντι έκαστου τμήματος άναφερόμενες ήμερες και ώρες:

a. Έπι της έπαρχιας δύο Ορμούλιας Πολυγύρου (χωματόδρομος και είς το τμήμα το περιλαμβάνομενο από την έξοδο του χωρίου Ορμούλια μέχρι της διασταυρώσεως μετά τού του ασφαλτοδρόμου Πολυγύρου Γερακινής.

Ωρες άπαγορεύσεως: 16.00 έως 21.00 της 1.9.1981 και 20.00 έως 24.00 της 2.9.1981.

b. Έπι της έπαρχιας δύο Πολυγύρου Βραστάμων και είς το τμήμα το περιλαμβάνομενο από το 6ο χιλιόμετρο μετά τον Πολυγύρο δημοτικού ύπαρχει στάνη μέχρι την έξοδο του χωρίου Βραστάμα.

Ωρες άπαγορεύσεως: 16.30 έως 21.15 της 1.9.81 και 20.30 έως 00.15 της 3.9.1981.

g. Έπι της έπαρχιας δύο Βραστάμων Πλανών διά της δύο πρός Αγιον Ιωάννη Σμίξη και είς το τμήμα το περιλαμβάνομενο από την έξοδο του χωρίου Βραστάμα μέχρι της είσοδου του χωρίου Πλανά.

Ωρες άπαγορεύσεως: 16.40 έως 21.30 της 1.9.1981 και 20.40 της 2.9.1981 έως 00.30 της 3.9.1981.

δ. Έπι της έθνικης δύο Αρναίας Θεσσαλονίκης και είς το τμήμα το περιλαμβάνομενο από την έξοδο του χωρίου Αρναία μέχρι της διασταυρώσεως Παλαιοκάστρου.

Ωρες άπαγορεύσεως: 19.00 της 1.9.1981 έως 00.35 της 2.9.1981 και 23.00 της 2.9.1981 έως 03.35 της 3.9.1981.

ε. Έπι της έπαρχιας δύο Δουμπιά Πετροκέρασα και είς το τμήμα το περιλαμβάνομενο από την έξοδο του χωρίου Δουμπιά μέχρι της είσοδου του χωρίου Πετροκέρασα.

Ωρες άπαγορεύσεως: 20.00 της 1.9.1981 έως 01.05 της 2.9.1981 και 00.10 έως 04.05 της 3.9.1981.

ζ. Έπι της έπαρχιας δύο Τριγλίας Ν. Τενέδου διασταυρώσεως με έθνική δύο Θεσ/νίκης Γαλατίστης.

Ωρες άπαγορεύσεως: 21.30 της 1.9.1981 έως 02.30 της 2.9.1981 και 01.30 έως 05.30 της 3.9.1981.

ζ. Έπι της έπαρχιας δύο Σημάντρων Πολυγύρου μέσω Πατελιδά και είς το τμήμα το περιλαμβάνομενον από την έξοδου του χωρίου Σήμαντρα μέχρι της είσοδου της Κωμοπόλεως Πολυγύρου:

Ωρες άπαγορεύσεως: 22.15 της 1.9.1981 έως 03.15 της 2.9.1981 και 02.15 έως 06.10 της 3.9.1981.

η. Έπι της έπαρχιας δύο Πολυγύρου Βραστάμων και είς το τμήμα το περιλαμβάνομενον από το 6ο χιλιόμετρο μετά τον Πολύγυρο δημοτικού ύπαρχει στάνη μέχρι της είσοδου του χωρίου Βραστάμα.

Ωρες άπαγορεύσεως: 22.45 της 1.9.1981 έως 04.00 της 2.9.1981 και 02.30 έως 07.00 της 3.9.1981.

θ. Έπι της έπαρχιας δύο Πλανά Μ. Παναγία Γοματίου ιερισσού και είς το τμήμα το περιλαμβάνομενο από την έξοδου του χωρίου Πλανά μέχρι της είσοδου του χωρίου Γοματίου.

Ωρες άπαγορεύσεως: 16.30 έως 22.13 της 1.9.1981 και 20.30 της

2.9.1981 έως 01.15 της 3.9.1981.

ι. Έπι της έπαρχιας δύο Ολυμπιάδος Βαρβάρας και είς το τμήμα το περιλαμβάνομενο από την έξοδου του χωρίου Ολυμπιάδος μέχρι της διυπρασώσεως της δύο με δύο θερμά πρός Βαρβάρα Νεοχώριο όπου πινακίδα «Αρναία 14 Βαρβάρα 6».

Ωρες άπαγορεύσεως: 18.00 έως 23.16 της 1.9.1981 και 21.30 της 2.9.1981 έως 02.15 της 3.9.1981.

2. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των ως άνω τμήμάτων κατά τις οποίες έναντι έκαστου τμήματος άναφερόμενες ήμερες και ώρες:

3. Απαγορεύεται η έγκατάλειψη αφύπαλκτων ζώων ή άντικειμένων κατά μήκος των ως άνω τμήμάτων των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

4. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των ως άνω τμήμάτων κατά τις οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

5. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

6. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

7. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

8. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

9. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

10. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

11. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

12. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

13. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

14. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

15. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

16. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

17. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

18. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

19. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

20. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

21. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της οποίες έναντι έκαστου τμήματος έχουν οριστεί στην ίδια ημέρα και ώρα.

22. Απαγορεύεται η παραμονή προσώπων σε άποσταση μικρότερα των πέντε (5) μέτρων από το άκρον των δύο των δύο της



# ΟΔΗΓΟΣ

ΜΙΑ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ Σ' ΕΝΑ ΔΙΕΘΝΗ ΑΓΩΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

## ΡΑΛΛΥ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Στήν τεράστια προσπάθεια του κράτους πού άποκοπούσε στό νά γνωρίσει ή Εύρωπη τίς απειρες διμορφίες του τόπου μας, βρέθηκε άρωγός ή Ε.Λ.Π.Α. μέ έναν πρωτότυπο γιά τά Έλληνικά δεδομένα τρόπο. Η Ε.Λ.Π.Α. διοργάνωσε έναν άγωνα αύτοκινήτων πού ή διαδρομή του έκτείνονταν σ' όλοκληρη τη Χερσόνησο τής Χαλκιδικής. Ο άγωνας ονομάστηκε «Χαλκιδική» και ή Ε.Λ.Π.Α. μέ συντονισμένες ένέργειες άλλα και πολύ κόπο κατάφερε νά τό κάνει διεθνές. Πρέπει νά σημειωθεί ότι γιά νά άνομαστει ένας άγωνας «διεθνής» πρέπει νά ληφθεί σχετική άπόφαση από τήν αρχή του σπόρ τήν FISA και νά συμπεριληφθεί στήν προκήρυξη του Εύρωπαικού πρωταθλήματος, όπότε άναλογα μέ τήν σπουδαιότητα του άγωνα άλλα και τήν ποιότητα τής δργάνωσης νά τού δοθεί κάποιος συντελεστής από 1-4.

Και φέτος στήν δη χρονιά του το ραλλύ Χαλκιδικής έφτασε στήν κορυφή. Τδύ δόθηκε δ συντελεστής 4 πού όπως προανάφερα είναι διάντερος. Μόνο αλλοι 4-5 άγωνες έχουν τόν ίδιο συντελεστή από τούς 30 περίπου άγωνες πού γίνονται γιά τόν εν λόγω πρωταθλήμα.

Μία άναδρομή σύντομη στά πέντε προηγούμενα ραλλύ νομίζω διά ήταν ένδιαφέρουσα. Ετοι στό 1ο ραλλύ Χαλκιδικής πού έγινε τό 1976, νικήτης άναδειχθηκε ή Ελλήνας «Σιρόκο» μέ συνοδηγό τόν Μανώλη Μακρίν και μιά Alpine Renault A110. Σ' αύτον τόν άγωνα οι συμμετοχές ήταν άμιγώς έλληνικές. Τήν έπομενη χρονιά 1977 ή επιτυχία τής δργάνωσης ήταν μεγαλύτερη. Μεγάλωσε δ συντελεστής περισσότερες οι συμμετοχές, άλλα δ

νικήτης έμεινε ό ίδιος: Τάσος Λιβιεράτος (Σιρόκο), Μανώλης Μακρινός μέ διαφορετικό θμώς αύτοκινητού ένα DATSUN 160J. Και έρχομαστε στό φετεινό, τό δο διεθνές ραλλύ Χαλκιδικής όπου έμφανιζονται οι περισσότερες συμμετοχές από κάθε άλλη φορά, 78 συνολικά άναμεσα στίς όποιες 22 πληρώματα από 9 εύρωπαικές χώρες (Ιταλία, Γερμανία, Αύστρια, Πορογλία, Τουρκία, Βουλγαρία, Ρουμανία, Ούγγαρια, Πολωνία). Η διαδρομή είναι ή ίδια μέ πέριου άλλα έχουν άλλαξει οι ώρες έκκινησης. Ο συντελεστής εχει άνεβη στό άνωταστο (4), και φυσικά τό ένδιαφέρον ήλων τών φίλων τού σπόρ τόσο στήν Έλλάδα, όσο και στήν Εύρωπη έχει στραφεί στόν τόπο μας. Η προβολή τής Χαλκιδικής μας σ' όλοκληρη τήν Εύρωπη χάρις στό ραλλύ είναι γεγονός και μάλιστα σέ μια έποχη πού ή τουριστική κίνηση «έχει σπάσει». Αγνιζόμενοι, μηχανικοί, δημοσιογράφοι, διευθυντές άγωναστικών τμημάτων έργοστασίων, καμιόνια μέ άνταλλακτικά και λάστιχα έχουν κατακλύσει τά ξενοδοχεία και τούς λοιπούς χώρους τής Σιθωνίας και

αύτοκινητού και τρίτον τόν Έλληνα Γ. Μοσχού μέ DATSUN 160J. Και έρχομαστε στό φετεινό, τό δο διεθνές ραλλύ Χαλκιδικής όπου έμφανιζονται οι περισσότερες συμμετοχές από κάθε άλλη φορά, 78 συνολικά άναμεσα στίς όποιες 22 πληρώματα από 9 εύρωπαικές χώρες (Ιταλία, Γερμανία, Αύστρια, Πορογλία, Τουρκία, Βουλγαρία, Ρουμανία, Ούγγαρια, Πολωνία). Η διαδρομή είναι ή ίδια μέ πέριου άλλα έχουν άλλαξει οι ώρες έκκινησης. Ο συντελεστής εχει άνεβη στό άνωταστο (4), και φυσικά τό ένδιαφέρον ήλων τών φίλων τού σπόρ τόσο στήν Έλλάδα, όσο και στήν Εύρωπη έχει στραφεί στόν τόπο μας. Η προβολή τής Χαλκιδικής μας σ' όλοκληρη τήν Εύρωπη χάρις στό ραλλύ είναι γεγονός και μάλιστα σέ μια έποχη πού ή τουριστική κίνηση «έχει σπάσει». Αγνιζόμενοι, μηχανικοί, δημοσιογράφοι, διευθυντές άγωναστικών τμημάτων έργοστασίων, καμιόνια μέ άνταλλακτικά και λάστιχα έχουν κατακλύσει τά ξενοδοχεία και τούς λοιπούς χώρους τής Σιθωνίας και



Φάση από τό περισυνό ραλλύ Χαλκιδικής. Τό Datsun τού Πασχάλη Κεχαγιά.

προετοιμάζονται πυρετωδώς γιά τήν μεγάλη άναμετρηση. Ή έκκινηση θά δοθεί τήν Τρίτη 1/9 στίς 4 τό άπογευμα και ο τερματισμός θά γίνει τά χαράματα τής Πέμπτης 3/9 στό Πόρτο Καρράς. Τά αύτοκινητα θά έχουν διανύσει περίπου 1.000 χιλιόμετρα άφού θά έχουν έκουφαστεί ολη τήν ήμέρα τής Τετάρτης.

Ολοι λοιπόν οι φίλοι τού Αύτοκινητου τής Χαλκιδικής θά έχουν τήν εύκαιρια τήν Τρίτη,

### ΑΝ ΚΑΙ ΑΡΓΑ, ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΝΙΚΗ

## ΑΙΣΙΟΔΟΞΟ Τό νέο Δ.Σ. νά δώσει στήν άμαδα τήν παλιά της αίγλη

Μετά από έντονες προσπάθειες και ατόμικές «προσκλήσεις» πραγματοποιήθηκε, τελικά, τήν Κυριακή (23 Αύγ.) η πολυπόθητη «άπαρτια» και έγινε γεγονός ή συγκρότηση τού

νέου Διοικητικού Συμβουλίου τής ΝΙΚΗΣ Πολυγύρου, τό δοπού ο άπαρτιζεται από τούς:

Παυλίδη Ιωάννη

Πρόεδρο Κατσαούνη Σωκράτη

Αντ/δρο Τσάλλα Ιωάννη Γεν.

Γραμ. Οικονόμου Αθανάσιο

Ταμία Κωνσταντινίδη Αθ.

Βασίλειο Εφόρο ποδοσφαίρου

Μανωλούτσιο Δημήτριο

Γεν. Αρχηγό Μαστρογεωργίου Δη-

μήτριο Συμβ. Δημοσίων Σχέ-

σεων.

Λιόντα Γεώργιο Ε-

φόρο Ιματισμού

Κατερζή Γεώργιο

Διαχειριστή

Τό πρώτο μέλημα τού νέου

Δ.Σ. ήταν νά προσλάβει προπο-

νητή τής άμαδας τόν παλιό

ποδοσφαιριστή τής ΝΙΚΗΣ κ.

Κουλακώτη Δημήτριο, ό ποτος

θά βοηθιέται στό έργο του από

τόν Γυμναστή κ. Μόμτσια Ιωάν-

νη.

Τό πρώτο μέλημα τού νέου

Δ.Σ. ήταν νά προσλάβει προπο-

νητή τής άμαδας τόν παλιό

ποδοσφαιριστή τής ΝΙΚΗΣ κ.

Καταράνης ιστορικής Θεσσαλονί-

κης μέ 1-0.

Οι φίλαθλοι παρακολούθη-

σαν έναν πολύ ωραίο άγωνα και

ένθουσιαστηκαν από τήν άποδο-

ση τού Απόλλωνα. Η άμαδα

τού κ. Κουλουμπή πολύ καλά

στημένη στό γήπεδο έδειξε

πολλές άρετές, και άν και ήταν ό

πρώτος άγωνας πραγματικά έν-

τυπωσίασε. Ο κ. Κουλουμπής

χρησιμοποίησε συνολικά 18 παί-

κτες πού ήταν έδειξεν ότι είναι

πανέτοιμοι νά προσφέρουν τίς

ύπηρεσίες τούς στό νέο πρωτά-

θληματικό.

Τό πρώτο μέλημα τού νέου

Δ.Σ. ήταν νά προσλάβει προπο-

νητή τής άμαδας τόν παλιό

ποδοσφαιριστή τής ΝΙΚΗΣ κ.

Καταράνης ιστορικής Θεσσαλονί-

κης μέ 1-0.

Οι φίλαθλοι παρακολούθη-

σαν έναν πολύ ωραίο άγωνα και

ένθουσιαστηκαν από τήν άποδο-

ση τού Απόλλωνα. Η άμαδα

τού κ. Κουλουμπή πολύ καλά

στημένη στό γήπεδο έδειξε

πολλές άρετές, και άν και ήταν ό

πρώτος άγωνας πραγματικά έν-

τυπωσίασε. Ο κ. Κουλουμπής

χρησιμοποίησε συνολικά 18 παί-

κτες πού ήταν έδειξεν ότι είναι

πανέτοιμοι νά προσφέρουν τίς

ΣΕ ΓΑΛΑΤΙΣΤΑ - ΠΟΛΥΓΥΡΟ - ΝΙΚΗΤΗ Η ΑΡΧΗ



# Από τό πρώτο 10ήμερο Σεπτεμβρίου ή καταβολή Εξισωτικής Αποζημίωσης

Έχει ήδη φτάσει από τις 21 Αύγουστου στό Δημόσιο Ταμείο Πολυγύρου τα πρώτα 50 έκατομμύρια δραχμές, γιά την άρχισει ή καταβολή της έξισωτικής άποζημίωσης. Δέν μένει παρά ό νέος Νομάρχης κ. Κλεούμ. Οικονομόπουλος νά ρυθμίσει τό πρόγραμμα της καταβολής της, πού θ' άρχισει τό πρώτο 10ήμερο του Σεπτεμβρίου.

Οι πρώτες Δημοκοινότητες πού θά πάρουν έξισωτική άποζημίωση, καλά πληροφορημένες πηγές μάς δήλωσαν, ότι θά είναι ή Γαλάτιστα, ο Πολύγυρος και ή Νικήτη, με πιθανή παρουσία του Πρωθυπουργού κ. Γ. Ράλλη. Έπισης, τό συνολικό ποσό πού θά διατεθεί γιά έξισωτική άποζημίωση στό Νομό θά ύπερβαίνει τά 100 έκατ. δρχ. γιά 5.000 περίπου παραγωγών.

Όπως, μάλιστα, πληροφορηθήκαμε, ήδη είναι έτοιμοι, από άποψη έπειτερας στοιχεών, νά εισπράξουν οι παραγωγοί τών παρακάτω Δημοκοινότητων:

**ΣΗΜ:** Οι σημειούμενες μάς άστεριδο Κοινότητες έχουν ήδη άναρτήσει τους σχετικούς πίνακες δικαιούχων.

## ΣΤΗΝ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ 15ου ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟΥ ΔΑΣΟΠΟΝΙΑΣ

Ένημερωτική έπισκεψη πραγματοποίησαν τά μέλη του 15ου Διεθνούς Συμποσίου γιά την «μηχανοποίηση στή δασική κάρπωση» στήν Χαλκιδική. Συγκεκριμένα:

Χθές τό πρώι στίς 11 έπισκεψή του τό «πανεπιστημιακό δάσος Ταξιάρχη» στό Χολομώντα και ένημερώθηκαν γιά τις συνθήκες δασοκομίας και άδικης διάνοιξης, καθώς και γιά τήν συγκομιδή και μετατόπιση του έχου.

Μετά έπισκεψή του τήν Σιθωνία και έπισκεψή του τήν περιοχή τής Βουρβουρού, όπου ένημερώθηκαν γιά τόν τρόπο άναδάσωσης.

Τό Συμπόσιο αύτό, πού φιλοξενεί ξένους έπιστημονες κυρίως από άνατολικού εύρωπαικές χώρες, άργανθηκε από τό έργαστηριο Μηχανικών Έπιστημών και Τοπογραφίας τής Γεωπονικής και Δασολογικής Σχολής του ΑΠΘ, με σκοπό νά ανταλλαγούν άποψεις και έμπειρες μεταξύ τών ξένων προσκεκλημένων και τών έλληνων δασολόγων.

## ΠΕΘΑΝΕ 79ΧΡΟΝΟΣ ΜΑΖΕΥΟΝΤΑ ΑΧΙΝΟΥΣ Από τήν Όρμυλια

Τό Σάββατο (22 Αύγ.) στίς 12.30 τό μεσημέρι, στήν παραλία Ψακκούδια τής Όρμυλιας, δέκατης Δημήτριος του Στάμου, 79 χρόνων, κατοίκος Όρμυλιας, ένω προσπαθούσε νά μαζέψει άχινούς, πέθανε από συγκοπή καρδιᾶς.

Δήμος ή Κοινότητα	Αριθμός δικαιούχων	Συνολική πίστωση (δρχ.)	M.C. κατά δικαιούχο
Πολυγύρου*	45	1.823.843	40.530
Άγιας Παρασκευής	144	3.168.810	22.006
Άγιου Παντελεήμονος	18	488.748	27.153
Άγιου Παύλου*	2	58.284	29.142
Αρύτου*	6	134.940	22.490
Γαλαρινού*	14	663.592	47.399
Γαλατιστής*	65	3.264.339	50.221
Δουμπιών	17	643.560	37.856
Έλαιοχωρίων	16	761.860	47.616
Ζωγράφου*	7	127.835	18.262
Καλάνδρας*	6	110.340	18.390
Λακκώματος	5	245.655	49.131
Νέας Γωνιάς*	9	368.560	40.951
Νέας Ποτείδαιας*	5	157.768	31.689
Νέας Τενέδου	11	379.239	34.476
Νέας Φωκαίας*	3	68.214	22.738
Νέων Συλάτων*	6	224.840	37.473
Νικήτης*	349	6.542.671	18.747
Όλυνθου*	8	339.320	42.415
Παλιούριου	147	3.165.720	21.536
Πορταριάς*	7	126.995	18.142
Ριζών*	14	538.970	38.498
Σανών	11	370.226	33.657
Φούρκας*	4	161.400	40.350
Βαρβάρας*	41	1.500.990	36.610
Μαραθούσης	11	606.278	55.116
Νεοχωρίου	13	309.900	23.838
Όλυμπιαδός	8	159.480	19.935
Στρατωνίου	6	65.730	10.955

Βενιζέλος ή Βελουχιώτης.

Μήπως ή N.E. ΠΑΣΟΚ, έφεσον ισχυρίζεται ότι «άποκρισταλώθηκε» ή ίδεολογία τού κόμματος τους μπορεί νά μάς πληροφορίσει άν επικρατεί τήν άποκαθήλωση τής φωτογραφίας τού Βενιζέλου μέ τήν άναρτηση τού Βελουχιώτη, βάσει τής γνωστής έγκυκλίου Τζουμάκα;

Έαν ναί, δέν άπομένει παρά νά δούμε και τήν φωτογραφία τού Στάλιν.

Μία άπορια πού χρειάζεται διευκρίνηση! Θά τολμήσει ομως νά μάς το πει; Ιδωμεν.

Σάρα - Μάρα ή Ν.Δ.;

Εδώ ή διάβρωση, ο παλαιόκαμπατισμός και ή καιροσκοπία άρχισαν νά διαφαίνονται στά σοσιαλομαρξιστικά κόμματά τής Εύρωπης, υστερά από όρισμένα χρόνια άπο τήν έπικράτηση τού συστήματος αύτού, στήν χώρα μας, πρίν άκομη «άποφασίσει», ο Ελληνικός Λαός μεταξύ τής Ν.Δ. ή τής έπικράτησης τών ιδεών τού Αρη-Βελουχιώτη, άνελέτητος πόλεμος έσπασε στήν παράταξη τού ΠΑΣΟΚ.

Οι σκληροπυρηνικοί του μήθελοντας νά ξεφύγει τό κόμμας τους από τίς θέσεις τής ιδρυτικής πράξης, κυκλοφόρησαν μανιφέστο όπου, άναφέροντας ότι άντικαταστάθηκαν οι άγωνιστές, άπο ΔΙΑΒΡΩΜΕΝΟΥΣ ΠΑΛΑΙΟΚΟΜΑΤΙΚΟΥΣ ΚΑΙΡΟΣΚΟΠΟΥΣ παράγοντες ζητούν άπο τόν άρχηγό τους τήν σύγκληση συνεδρίου μέ θέμα τήν άξιολόγηση τών ύποψηφίων. Καί μιά πού συνέδριο δέν γίνεται, δέν κάνει ή «Αλλαγή» ένα γκάλοπ νά μάς πει ποιοι θά έπικρατήσουν; Τζουμάκας ή καιροσκόποι; ΣΑΡΑ - ΜΑΡΑ ή Ν.Δ. ΘΕΛΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕ ΛΑΕ;

ΤΟ ΚΑΡΦΙ

## ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΟ

Τήν Πέμπτη (20 Αύγ.) και στίς 5.30 μ.μ. στό 380 χιλιόμετρο τής άδου Θεσσαλονίκης Ν. Μουδανίων τό ύπ. άριθμ. ΤΑ 2528 Ι.Χ. έπιβατικό αύτοκίνητο, μέ δηγόρ τόν Καλαμποκίδη Δημήτριο, 53 χρόνων, κατοίκου Θεσ/νίκης, έκτραπηκε από τήν πορεία του, λόγω ύπερβολικής ταχύτητας, μ' άποτέλεσμα νά τραυματιστεί βαριά ο δηγόρος.

## ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΤΗΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΑΠΡΟΣΕΞΙΑ

Τήν Πέμπτη (20 Αύγ.) στίς 2.30 τό πρώι, στό 430 χιλιόμετρο Ν. Μουδανίων Παλιούριου, τό ΝΗ 5818 Ι.Χ. φορτηγό, μέ δηγόρ τόν Ντεζή Γεωργίου τού Δημητρίου, 28 χρόνων, κατοίκου Παλαιοχώρας, έκτραπηκε από τήν κανονική του πορεία, λόγω άποσπάσεως τής προσοχής τού δηγού άλλου, μ' άποτέλεσμα νά τραυματιστεί ο δηγόρος έλαφρα.

## Η φορολογητέα άξια έπι πωλουμένων δασικῶν προϊόντων

500 δρχ. περίπου σέ κέρματα.

Σημειωτέον ότι οι τρεῖς νεαροί μπήκαν στό κατάστημα «FEMINA», αφού παραβίασαν τόν έξωτη και από έκει μπήκαν μέσα:

2. Τό κατάστημα ήλεκτρονικών παιχνιδιών τής Βούλτου Σεργίας, κατοίκους Πολυγύρου, ἀπό τόν άφαίρεσαν 5.500 δρχ. σέ κέρματα.

3. Τό περιπέτερο στό πάρκο

χονδρικών πωλουμένων δασικά προϊόντα, πού προήρεσαν στήν άριθμηση τών ύποψηφίων. Καί μιά πού συνέδριο δέν γίνεται, δέν κάνει ή «Αλλαγή» ένα γκάλοπ νά μάς πει ποιοι θά έπικρατήσουν; Τζουμάκας ή καιροσκόποι; ΣΑΡΑ - ΜΑΡΑ ή Ν.Δ. ΘΕΛΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕ ΛΑΕ;

Τού ήρωου τό όποιο τελικά δέν μπόρεσαν νά άνοιξουν και πάνω στήν προσπάθειά τους συνελήφθηκαν από άργανα τής τάξεως.

Οι τρεῖς άνηλκοι ριφιφίδες, κατά τήν διάρκεια τής άνακρισεως ύπο τόν Μοιράρχου κ. Σταυρόπουλου, Διοικητή τού Αστυνομικού Τμήματος Πολυγύρου, άποκάλειψαν μιά πολύ γόνιμη και πλούσια διαρρητική δραστηριότητα.

Σύμφωνα μέ έρμηνευτική έκγυκλιο τού ήπουργείου Οικονομικών, γιά τόν ύπολογισμό τής διεύθυνης ύπερ ΟΓΑ Δήμων και Κοινοτήτων εισφορᾶς τού άρθρου 10 τού Ν. 4169/1961 έπι τών πωλουμένων δασικών προϊόντων, ή φορολογητέα άξια καθορίζεται ως άκολουθως:

a) Προκειμένου γιά τά χονδρικών πωλου