

Ιδρυτής Ν. ΓΕΡΟΧΡΙΣΤΟΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ ΚΑΗΡ. ΓΕΡΟΧΡΙΣΤΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΗΜ. Κ. ΚΟΥΤΣΗΣ
ΙΔΡΥΘΗ ΤΩ 1930

ΦΩΤΩΝΗ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΗ

23

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1972

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Δ'
ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 973
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. 1.
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ ΔΡΕΦ. 22-337

ΕΒΔΟΜΑΔΙΚΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

Η ΤΡΑΓΟΔΙΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

Η σύγκρουσις

Η ΠΡΟΧΘΕΣΙΝΗ τραγική σύγκρουσις των άμαξοστοιχιών έξω από την Λάρισα συνεκλόνεται την έλληνική ψυχή. Δένει είχε κοπάσει άκομη ό σάλιος από τὸ δυστυχητα τοῦ Μπογιατίου και δευτέρα συμφορὰ ἐπληξει τὴν Χώρας μας. Συμφορὰ μεγάλη· συμφορὰ τρομερή· συμφορὰ πολύνεκρος. Δέκα δύτικα συνάνθρωποι μας εύρηκαν οἱ ετρόδιοι θάνατο και δεκάδες τραυματίες μετεφέρονταν σὲ νοσοκομεία. Φρίκη στὸν τόπο τῆς τραγωδίας· πένθος βαρός στὶς οἰκογένειες τῶν θυμάτων· δοκιμασία διὰ τὸ "Εθνος μας".

Οι ύπευθυνοι

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ Λαός, ποὺ μέσα σὲ λίγο χρόνιο ύπέστη τὶς συνέπειες δύο δραματικῶν σιδηροδρομικῶν δυστυχημάτων, ἀπορεῖ κατηγανακτημένος. Βλέπει δτι και ὁ σιδηρόδρομος «κινδυνεύει» νὰ μὴ εἶναι δοσο ἀσφαλὲς συγκοινωνιακὸ μέσο τὸν ἔθεωρει. Και αὐτὴ εἶναι μία ἐπιζήμιος ἐπίπτωσις τῶν τελευταίων δυστυχημάτων.

Άληθεια, τὶ ώδήγησε τὶς δύο ἀμαξοστοχίες στὴν προχθεσινὴ σύγκρουσιν δανάτου; Ποῖοι εύθυνονται διὰ τὸν τρομερὸ ὄλεθρο; Εἶναι μόνο οἱ σταδιάρχες τῶν κοντινῶν σταθμῶν ἡ ύπευθυνοι πρέπει νὰ ἀναζητηθοῦν και σ' ἀνώτερα κλιμάκια; Πῶς τέλος πάντων εἶναι ὡργανωμένη ἡ ύπηρεσία τοῦ ΟΣΕ (Οργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ελλάδος) και μὲ ποια κριτήρια γίνεται ἡ τοποθέτησις σταθμαρχῶν; Και πάσες δῶρες ἐργάζονται οἱ ἀνθρώποι και ὑπὸ ποιες συνθῆκες;

Και ἐν πάσῃ περιπτώσει πῶς ἡμποροῦμε ἡμεῖς οἱ πολῖτες νὰ βεβαιωθοῦμε διὰ δὲν δὰ «πᾶμε σὰν τὸ σκυλὶ στ' ἀμπέλι» ἀπὸ τὴν ἀσύγγνωστο ἀμέλεια τοῦ οἰουδήποτε σιδηροδρομικοῦ ὑπαλλήλου;

Τὰ μέτρα

ΤΟ ΤΡΟΜΕΡΟ δυστυχημα ἡδύνατο ἀσφα

λῆσηνὰ ἀποφευχθῆ. Και δι' αὐτὸ τὴν πλήρη εύθυνη φέρει ό ΟΣΕ. Οι ύπευθυνοι νὰ ἀναζητηθοῦν ὥστε ὅλη τὴν κλίμακα και νὰ ληφθοῦν ὀρισμένα δραστικὰ μέτρα:

1.—Νὰ ἐπιβληθοῦν βαρύτατες κυρώσεις στὸν υπαιτίους.

2.—Νὰ τοποθετηθοῦν οἱ πλέον ἔμπειροι και εύσυνειδητοι ὑπάλληλοι στὸν σιδηροδρόμο μικοὺς σταθμούς.

3.—Νὰ γίνωνται συχνοὶ ἔλεγχοι διὰ τὴν διαπίστωσιν τῆς ἀκριβοῦς ἐκπληρώσεως τοῦ καθήκοντος.

4.—Νὰ διατάσσεται ἡ ύπηρεσία, ἀν αὐτὸ δὲν συμβαίνη, οὕτως, ὥστε νὰ ἔχουν οἱ σιδηροδρομικοὶ ὑπάλληλοι ἐπαρκῆ χρόνο δι' ἀνάπτωσιν και ἀνάκτησιν δυνάμεων.

5.—Νὰ ὀργανώνωνται κατὰ διαστήματα σεμινάρια ὀλιγομέρου διαρκείας διὰ τὸ φρεσκάρισμα τῶν γνώσεων και κυρίως διὰ τὴν «ταραχὴν τῶν ύδατων» και τὴν ἀνανέωσιν τοῦ ύπηρεσιακοῦ ἐνδιαφέροντος.

Βαθεῖα τομὴ

ΕΙΝΑΙ ἀνάγκη διὰ τὴν ζωὴ τῶν ταξιδιωτῶν, τὴν ζωὴ καθέ "Ελληνος, τὴν ζωὴ μας νὰ ληφθοῦν αὐτὰ τὰ μέτρα" και νὰ πνεύσῃ νέος ἀιγμός στὸν ΟΣΕ. Χρειάζεται βαθεῖα τομὴ στὸν Σιδηροδρόμου διὰ νὰ ἀποκατασταθῇ ἡ πίστις τοῦ κοινοῦ. "Η αὐστηρότης, δπως και ἀλλοτε ἐγράψαμε, δὲν εἶναι και ἀνάγκη και ἀδικία.

"Η ζωὴ εἶναι ὑψιστο ἀγαθό. Και ἀξίζει τὸν κόπο νὰ μὴ τὴν χάιη κανεὶς «τισάμπα και βερεσέ», δπως οἱ ἀτυχοὶ συνάνθρωποι ή ας τοῦ προχθεσινοῦ δυστυχήματος.

"Οχι κύριοι τοῦ ΟΣΕ, ἀστεῖα και ἐπιπλαιούτητες και ἀσύγγνωστες ἀμέλειες μὲ τὴν πολύτιμο ζωὴ τῶν Ελλήνων.

Μέτρα λοιπὸν αὐστηρὰ διὰ τὴν ζωὴ μας και διὰ νὰ μὴ ἀπολεσθῇ ἡ ἔμπιστοσύνη μας στὴν ἀσφάλεια τῶν ἔλληνικῶν σιδηροδρόμων.

Κατὰ τὸ πειδ μεγάλο ποσοστό του ἡταν ἀδικος δύο πολύτος τοῦ Ζακχαίου. Τὸ ἀναγνωρίζει θωμα. Και μὲ πρωτοφανή γενναιότητα τὸ διακηρύσσει και προσφέρεται νὰ ἐπανορθώσῃ κάθε προσγενόμενη ἀδικία. Και μάλιστα στὸ τετρατλάσιο. Πρωτοφανής περιπτώσεις στὰ χρονικὰ τοῦ πλουσίου κρύσμου. Γιατὶ δημως παρουσίασε ἔνα τέτοιο πρωτάκουστο φαινόμενο; Μποροῦμε νὰ τὸ ἔξιγκσουις μόνο ἀν παραδεχθοῦμε δτι δ Ζακχαίος πασά τὴν ἀνομη φιλοπλουτίαν κατὰ βάθος μια ψυχή, που δὲν εἶχε χάσει οὔτε τὴν πίστιν εἰς τὸν δικαιοκρίτην Θεόν οὔτε εἰχε γίνει ἔνας ἡθικὰ ἀλός σύμβουλος δ ὅτοις μας ἔχει διθῆρες εἰ-

ναι ἡ συνείδησίς μας. Αὐτὴ μᾶς γεμίζει χρυσές νοσταλγίες. Αύτη μᾶς γεμίζει μὲ τὴν φαντασμαστικὰ δνειρέμηνης χώρασ. Αύτη τραυματίζεται και αἰμορροεῖ, δταν καποια ἀμαρτία μᾶς κεντρώση μὲ τὸ φαρμακεφδ κεντρί της Αὐτὸ κάνει τὸν κλέφτη νὰ φοβᾶται και νὰ ἀπομακρύνεται ἀπὸ κάθε τὶ ποὺ θυμίζει δικαιοκοίτη Θεό. Αὐτὴ κάνει τὸν αὐνοφόρως συλαμβανόμενο ἐν παρανομίᾳ και ἡθικῇ ἀταξία νὰ καταλαμβάνεται ἀπὸ πανικόν και τρόμουν.

Μὰ ζως κάποιος ἀπὸ τοὺς ἀναγνώστες σκεφθῇ. Μὰ ἀληθεύουν αὐτὰ ἡ εἰναι φιλολογίες; Βεβαίως διοκάθαρους αἰθέρες εἰ-

Η ΙΝΩΜΗ ΜΑΣ

Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ

Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ Πολυγύρου, ποὺ μὲ τόσους ἀγῶνες ἔγινε και τόσα ἑκατομμύρια ἐστοιχίσε στὸν κρατικό προϋπολογισμό, κινδυνεύει νὰ κλείση.

Δὲν υπάρχουν καθηγηταί τεχνικῶν μαθημάτων. Δὲν υπάρχουν δγανα διδασκαλίας. Δὲν υπάρχει δυνατότητα πρακτικῆς ἐφαρμογῆς τῶν διδασκομένων. Δὲν υπάρχουν οὔτε ξύλα διὰ τὴν θέρμανσιν τῶν μαθητῶν!!!

Και οἱ μαθηταί φεύγουν. Ο ἀριθμός μειώνεται συνεχῶς. Ο κίνδυνος, ποὺ διαγράφεται εἶναι προφανής.

Θα τὴν χάσωμε τὴν Τεχνικὴ Σχολὴ μὲ τόσα ἔλαφος καρδία; ἡ πειδὴ κωλύεται ἀπὸ ἀνώτερα ἀνάγκη δ Δημαρχός μας, θὰ πρέπη ημεῖς νὰ ἀδιαφορήσωμε;

Ποὺ εἰμεθα οἱ «παράγοντες» τοῦ Πολυγύρου νὰ ἐνδισφερθοῦμε; "Η πέρα βρέχει, δταν πρόκειται νὰ ἀσχοληθοῦμε μὲ τὰ κοινά;

Τὰ ἐγράψαμε κατ' ἐπανάληψιν, ὥστε νὰ γίνη δημοσία δ ἐπιμερισμὲς τῶν εύθυνων. Η Κοινὴ Γνώμη κρίνει... και θὰ ἐλέγη.

ΗΤΟ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΤΗΣ

ΗΑΚΕΚΡΙΜΝΟΣ χρονογράφος ἀθηναϊκῆς ἐφημερίδος ἀσχολεῖται μὲ τὸ γλωσσικὸ και κατ' ἐπέκτασιν μὲ τὸ έυάγγελο Παπανούτσο και τὴν μεταρρύθμισιν του. Γράφει λοιπόν:

«...Ο, τι προλαβαίνε. Βαυκαλίζονταν ίσως και ἀπὸ τὴ σκέψη, δτι οἱ νέοι ἀρχοντες, θὰ σέβονταν και δὲν θὰ ἐσάρωναν ἔνα ἔργο μὲ τὴ σφραγίδα παιδαγωγοῦ, ποὺ τιμᾶ τὴν ἔλληνικὴ διανόηση»..

Πράγματι ως σοφὸς τιμᾶ τὴν ἔλληνικὴ διανόησιν. Τὰ συγγράμματά του, πέρα ἀπὸ ὀρισμένες ἀκρότητες ποὺ ἔχουν, εἶναι μεστά σοφίας και πνεύματος.

"Αλλ', ως ἔδω και μὴ παρέκει. Ως γενικός γραμματεὺς τοῦ 'Υπουργείου Παιδείας ήτο ἐπιρρηστής και κατεδαφιστής. Μὲ τὸ πυροτέχνημα τῆς «έκαιδευτικῆς μεταρρύθμισης» κατεδίκαζε σὲ ἀργὸ ἀλλ' ἀσφαλῆ ἀφελληνισμὸς τὶς νέες γενεές.

Και εύτυχῶς, ποὺ ἀνέτειλεν ή 21 Απριλίου 1967! Άλλοιως θὰ εἶχε πλημμυρίσει ή 'Ελλας ἀπὸ «έρυθροφούρούν» ἐπαναστάτες, πνευματικὰ τέκνα τῶν πολιτικῶν κατεδαφιστῶν.

ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΥΛΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΝΟΜΕ μὲ ίκανοποίησιν μία πρωτοβουλία τοῦ νέου διευθυντοῦ Τεχνικῶν Χαλκιδικῆς κ. Αθανασίου Χουχούτα. Κατήργησε τὸ ώραριο εἰσόδου τοῦ κοινοῦ τὰ γραφεῖα τῆς 'Υπηρεσίας του. "Οποτε βολεύεται δ κάθε πολίτης.

Και νὰ σκεφθῇ κανεὶς δτι πρὶν λιγούς μῆνες ὀνα βούσαμε ἔξω ἀπ' τὶς μανταλωμένες πόρτες «ἄρατε πύλας» και οὐδεὶς ήκουεν ἡ συνεκίνετο.

Δι' αὐτὸ και ἀποκτᾶ δ πρωτοβουλία περισσότερα δξια. Και τὴν ἐκτιμᾶ περισσότερο ή Κοινὴ Γνώμη.

ΧΩΡΙΣ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ

ΑΠΟ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ πληροφορίες, ποὺ ἔχομε, ώστε μέντα λεωφορεῖα τοῦ ΚΤΕΛ, κινούμενα στὸν χώρη τῆς Χαλκιδικῆς, στερούνται συστήματος θερμάνσεως δὲν τὸ θέτονται ἐν λειτουργίᾳ.

'Αντιλαμβάνεται κανεὶς πόσο ἐπώδυνο και ἐπικίν δυνατόν γίνεται τὸ ταξίδι μ' αὐτὴ

