

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΒΡΟΛΑΚΚΑ

Συνέχεια εκ τῆς 1ης σελίδος

διευκολύνει τὴν κίνησιν τῶν όχημάτων.

"Εμεινεν δόμως ἀνέπαφο τὸ πιὸ ἐπικίνδυνο σημεῖο. Συγκεκριμένα τὸ τμῆμα ὅπο τὴν γέφυρα τοῦ Καβρόλακκα μέχρι τὴν στροφὴν πρὸς Πολύγυρο εἰναι στενὸ καὶ δύσιθηρό. Φοβερὴ παγίδα καὶ απειλὴ διὸ κάθε ἐπερχούμενο. "Αλλωστε τόσα ἀτυχήματα συνέβησαν ἔκει.

Εἶναι λοιπὸν ἐπιτακτικὴ ἀνάγκη νὰ διαπλατυνθῇ καὶ τὸ τμῆμα αὐτοῦ τοῦ δρόμου.

ΝΑ ΑΠΟΚΟΠΟΥΝ ΟΙ ΚΛΑΔΟΙ

ΟΡΘΗ καὶ ωφέλιμος ἡτο ἡ πατοβουλία τῶν ἀρμόδιων νὰ διανοιγῇ δρόμος καὶ νὰ γίνῃ διαπλάτινσις στὸν δρεινὸν δύκο τοῦ Χολομώντος.

"Ἐπερπεν δύως νὰ ληφθῇ πρόνοια καὶ διὰ τὴν ἀποκοπὴν ἐκστέρωθεν κλάδων τῶν δένδρων. ποὺ ἐμποδίζουν ἐπικινδύνως τὴν δρατότητα.

"Ἄς ἐπιχειρθῇ, ἔστω, καὶ τώρα.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΡΟ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ

Συνέχεια εκ τῆς 1ης σελίδος

πρὸ τοῦ διλήμματος νὰ γίνουν πλούσιοι ἀτίμως ἢ νὰ μείνουν πτωχοὶ ἐντιμως. "Ο σπαρτιάτης στρατηγὸς

Γλιππος εἶχε τὴν φήμην

περιφρονητοῦ τῶν όχημάτων καὶ πρὸ παντὸς τοῦ ἀνθητικοῦ πλουτισμοῦ. Μετὰ τὴν νίκην κατὰ τῶν Ἀθηναίων καὶ τὴν ὑποταγήν τῶν δικητῆς στρατηγὸς Δύομοδίας καὶ ἴκανότητος διέργα δόδοις διὰ χαλκοδέματος".

Η δημοποιία ἐνεργημή

σεται εἰς τὸ Κοινοτικὸν Κατάστημα Στρατονίκης τὴν

20ην τοῦ μηνὸς Νοεμβρίου 1974 ἡμέραν Τετάρτην καὶ

ῷαν 4—5 μ.μ. ἐνώπιον τῆς

Ἀρχῆς ἐπιστολῆς Τραπέζης.

Προϋπολογισθεῖσα δαπάνη

δημοποιατουμένων ἐγγασιῶν

100.000 δοχ. Ἐγγύησις συμ-

μετοχῆς δοχ. 4.000 διὰ γραμ-

ματίου Τ.Π.Δ. ἡ ἐγγυη-

τῆς ἐπιστολῆς Τραπέζης.

Επιπομεῖς δοῖ τῆς δια-

κηρύξεως καὶ τὰ στοιχεῖα τῆς

μελέτης ὑπάρχουν εἰς τὰ γρα-

φεῖα τῆς Κοινότητος καὶ

τῆς ΥΔΑΚ ὃν οἱ βουλόμενοι

δύνανται νὰ λάβωσι γνῶσην.

Ἐν Στρατονίκῃ τῇ 6)11)74

Ο Πρόεδρος τῆς Κοινότητος

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΤΣΙΩΤΗΣ

Τακτικοῦ πλειοδοτικοῦ διαγωνισμοῦ ἐκποιήσεως προβείου γάλακτος

Ο Σταθμὸς Γεωργικῆς

Ἐρεύνης Χαλκιδικῆς, προ-

κηρύσσει τακτικὸν πλειοδοτι-

κὸν διαγωνισμόν, δι' ἐνσφρα-

γίστων προσφορῶν, διὰ τὴν

ἐκποίησιν τῆς ἡμεροσίας πα-

ραγωγῆς γάλακτος αὐτοῦ, ἀ-

νεχοχομήνης συνολικῶν ἑτη-

σίων εἰς 20.000 χιλ.) μα πε-

ρίου.

Ο διαγωνισμὸς ἐνεργημή

σεται τὴν 20ην Δεκεμβρίου 1974

ἡμέραν Παρασκευὴν

καὶ ὥραν 11—12 εἰς τὰ ἐν

Ἀγίῳ Μάρμαντι γραφεῖα τοῦ

Τριδύματος.

Οι δοῖ τοῦ διαγωνισμοῦ

εἶναι κατατεθειμένοι:

1) Εἰς τὴν Δ)ημοτικήν Κτη-

νοτοφορίας, Πολύγυρον.

2) Εἰς τὸ γραφεῖον Γεωρ-

γικῆς Αναπτύξεως Ν. Μου-

δανιῶν, εἰς Ν. Μουδανιά.

3) Εἰς τὸ Σταθμὸν Γεωρ-

γικῆς Ερεύνης Χαλκιδικῆς, ἐν

Ἀγίῳ Μάρμαντι, ἐνδια δύνα-

ται νὰ προσέρχονται οἱ ἐν

διαφερόνεοι, διὰ νὰ λάβωσι

γνῶσην τῶν δρῶν, κατὰ τὰς

ἐργασίμους ἡμέρας καὶ ὥρας.

Ο Διευθ. τῆς:

Ε. ΤΣΙΜΠΟΥΡΗΣ

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ 220 αἴγες πα-

ραγωγικὲς καλῆς ζάτσας.

Πληροφορίαι εἰς Αντώ-

νιον Κουτσὸν Βάθδον Χαλκιδικῆς

ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Ο Νομάρχης Χαλκιδικῆς

"Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1.—Τὸ ὑπ' ἀριθ. 651]74

Π. Δ)γμα «περὶ ἐνεργείας γενικῶν βουλευτικῶν ἐκλογῶν πρὸς ἀνάδειξιν Ἀναπληρωτῆς Βουλῆς καὶ ἡμέρας συγκέντης».

2.—Τὴν ὑπ' ἀριθ. 13937]

μῶν «περὶ καθορισμοῦ ἐκλογῶν Τμημάτων καὶ κατασημάτων ἐν τῇ ἐκλογικῇ πειραρχίᾳ Ν. Χαλκιδικῆς».

3.—Τὴν ὑπ' ἀριθ. 13398

Φ 5123]2c]30—10—74 ἀπόφασιν ἡ

τοῦ Υπουργείου Δημοσίας

Τάξεως «περὶ ληπτέων μέ-

τρων—καθηκόντων καὶ ὑπο-

χρεώσεων κατὰ τὰς Βουλευ-

τικὰς ἐκλογάς».

4.—Τὰ ὑπεραστικὰ λεωφο-

ρεῖα θὰ κυκλοφορησουν μέ-

χοι τῆς 24ης ὥρας, αλλὰ ἀ-

ποκειτικῶν καὶ μόνον εἰς

τὰς ὑπεραστικὰς ὥρας, διὰ

τοῦ ημέρας τῆς 23ης ὥρας.

5) Τὰ λεωφορεῖα αὐτὰ

(πούλμαν) θὰ κυκλοφορήσουν

μέχοι τῆς 23ης ὥρας.

6) Τὰ ἰδιωτικῆς χοήσεως

ἐπιβατικὰ αὐτά ἐπιτέσπειται

νὰ κυκλοφορήσουν μέχοι τῆς

23ης ὥρας. Εἰς περίπτωσιν

ἀπίτικων διατάξεων τῆς

23ης ὥρας, διὰ τοῦ προστατευόμενης

κατηγορίας Κινητακῆς.

7) Τὰ ἐποδιαύμενα δι'

δεῖσας αὐτά τα ὑπέρωφαν

ταῖς δημοπραγματίαις

αὐτίτινες τὰς δημοπραγματίας

τηνίαν δημοπραγματίας