

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΟΡΓΑΝΟΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

ΝΑ ΔΟΘΗ ΛΥΣΙΣ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΤΑΞΙΑΡΧΟΥ

Διεκτραγώδησις

ΜΕ ΚΥΡΙΟ άρθρο μας της 6ης Μαΐου 1973 υπό τον τίτλο «ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΤΑΞΙΑΡΧΟΥ» διεκτραγώδησαμε την κατάσταση, στην οποία περιήλθαν πολλοί κάτοικοι της όρεινης αυτής κοινότητας από τις άστοχες και άδικαιολόγητες ενέργειες της διοικήσεως κατά των διενεργηθέντων στο πανεπιστημιακό δάσος αποτελεσματισμό και την αναγνώρισιν των εντός αυτού ιδιοκτησιών.

Εξεφράσαμε εν συνεχεία την άπορίαν πώς όλα αυτά «έγιναν, χωρίς την αντίδρασιν κάποιου ουσιαστικού ανθρώπου. Κάποιου, που να βλέπη με καθαρό μάτι και να «μη διυλίζη τον κώνωπα». Κάποιου, που να ήμπορη να κάμη ιεράρχησιν των όφελιμάτων και να εύρισκη ότι είναι άπειρωσ προτιμότερο να μείνουν οι ταξιαρχιώτες στον Ταξιάρχη από το να χάση, αν χάνη, το Πανεπιστήμιο μερικέσ δεκάδες στρέμματα δασικής εκτάσεως...»

Προτάσεις

ΤΕΛΟΣ έκάμαμε τις ακόλουθες προτάσεις: «Να επαναφερθούν τα πράγματα, όπως ήταν μετά την απόφασιν της δευτεροβαθμίου Επιτροπής και την τοποθέτησιν των τιμημένων όροσήμεν. Να έπιταχυνθή ή διαδικασία όριστικου αποτεσματισμού όλου του πανεπιστημιακού δάσουσ (ό νόμος 6320/1934 προέβλεπε τούτον εντός τριετίας!!!) με γνώμονα τα άληθή και ουσιαστικά συμφέροντα τόσο των ταξιαρχιωτών, όσο και του Πανεπιστημίου και της Έθνικης μας Οικονομίας εν γένει. Διότι το Πανεπιστήμιο ήμπορεί, με σκληρά έφαρμογή των κειμένων δασικών διατάξεων, να κερδίση, όσα διεκδικούν οι ταξιαρχιώτες. Άλλά θα χίση τουσ ταξιαρχιώτες και συνεπώς τα έμψυχα μέσα αξιοποίησεωσ αυτού του δάσουσ. Να καταμετοηθή ή κατοχυρόμενη από το Πανεπιστήμιο έκτασις. Καί, αν εύρεθή περισσοτέρα, να αποδοθή σιούσ δικαιούχοσ. Καί να γίνουν όλα αυτά με έστραμμένη την σκέψιν και την ψυχή σιόν ύπέρτατο και άναποτίμητο παράγοντα «ΑΝΘΡΩΠΟΣ».

Ουδεμία πρόσθησις

ΔΥΣΤΥΧΩΣ, όμως, μολονότι, όπως πληροφορούμεθα, έπιτροπή ένδιαφερομένων έπεσκέφθη και την περιφερειακή διοίκησιν κεντρο-

δυτικης Μακεδονίας, ουδεμία ουσιαστική προώθησις του θέματος έγινε. Οι δικαιωθέντες από την δευτεροβάθμιο έπιτροπή του 1969 βλέπουν με έκληξιν και όδύνη να ανατρέπωνται οι ανέκκλητες αυτές αποφάσεις, διότι δήθεν ένεφιλοχώρησε πλάνη (περί τα πράγματα (ποιός και με ποία κριτήρια έκτιμά τούτο); και να χάνουν τις ιδιοκτησίες, που έκληρονόμησαν από τουσ παππούδες των.

Η ουσία

ΑΛ' ως τα αφήσωμεν αυτά. Ο γραφειοκρατικός μηχανισμός δεν καταλαβαίνει από τέτοια. Κυττάζει να πορευεται με «δεμένα χαρτιά» και δεν ένδιαφέρεται, πολλές φορές, δια την ουσία.

Το Κράτος όμως τι κάνει; Δεν το αντιλαμβάνονται, όσοι ύλοποιούν την κυβερνητική πολιτική ότι έδημιούργησαν άγχος και άφατο πικρία σιούσ πληττομένους κατοίκους Ταξιάρχου με το να τουσ «παιδεύουν» έτι έτη πολλά δι' έλάχιστα στρέμματα δασικής εκτάσεωσ; Θα βουλιάξη το Δημόσιο, αν πάρουν οι ταξιαρχιώτες γύρω στα διακόσια στρέμματα δημοσίας (αν πράγματι είναι δημοσία) γής; Ή θα πρέπη να πάρουν οι άνθρωποι των όμματιών τουσ και να τραβήξουν δια την άλλοδαπή ή δια τα Χαυτεία, όπου θα πωλήσουν τσατσάρες;

Έχει περισσοτέρα έκτασιν

ΤΟ ΩΡΑΙΟ όμως από όλη αυτή την ιστορία είναι ότι το Πανεπιστήμιο κατέχει σήμερα κατά πολύ μεγαλυτέρα έκτασιν από εκείνη, την οποία του έχορήγησε το Κράτος. Έζητήσαμε την καταμέτρησιν της, αλλά οι πάντες προσεπειθήθησαν τον βαρήκοο.

Άλλ' από το «Διαχειριστικόν Σχέδιον Δάσουσ Ταξιάρχου 1971-1980» προκύπτει ότι ή κατοχυρόμενη σήμερα από το Πανεπιστήμιο έκτασις είναι έν συνόλω τριάντα έννέα χιλιάδες διακόσια ένα στρέμματα, ενώ έπρεπε να έχη ΜΟΝΟ τριάντα χιλιάδες στρέμματα!!!!

Πού την εύρηκε αυτή την υπόλοιπο έκτασιν το Πανεπιστήμιο; Πού εύρηκε δέκα χιλιάδες στρέμματα, παραπάνω από όσα του έδωσε το Κράτος; Τι λέγουν επ' αυτού οι πολυπραγμονούσεσ υπηρεσίες;

Άπό τα διακόσια περίπου στρέμματα, που διεκδικούν οι ταξιαρχιώτες, θα πάθη συμφορά το Δημόσιο και το Πανεπιστήμιο; Μη σιάξη δηλαδή ή ούρα του ποντικού;

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Η ΙΕΡΙΣΣΟΣ, Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ

ΤΟ ΘΕΜΑ του δημάρχου Ίερισσοσ λαμβάνει τεράστιες ήθικέσ διαστάσεις. Ήμεϊσ έκαλέσαμε κατ' αρχήν τον ίδιο, διότι έτσι συνελόβαμε τον σφυγμό της κοινής γνώμησ της κωμοπόλεωσ, να άποσυρθή. Ο κ. Πολίτης κατενόησε την σημασία της ύποδείξεωσ μας και έσπευσε να ύποβάλη παραίτησιν.

Δυστυχώς όμως ή παραίτησις δεν έγινε αποδεκτή, μολονότι ή διεξαχθείσα έρευνα, όπως πληροφορούμεθα, έπεβεβαίωσε το περιεχόμενο του πρώτου σχολίου μας. Δια τον λόγο αυτό ακριβώς έπανήλθαμε και προειδοποίησαμε τουσ αρμοδίους ότι έα πρέπη να επανεκτιμήσουν το όλο πρόβλημα έια να μη έρχωνται σε αντίθεσιν με την κοινή γνώμη ένός όλοκληρου δήμου.

Έπεριμέσαμε αρκετά, άλλ' εις μάτην. Άναγκαζόμεθα λοιπόν να κάνωμε ύστάτη έκκλησιν σιούσ αρμοδίους να μη πάνε κόντρα στα αισθήματα των Ίερισισιτών και να άποτρέψουν έπιζήμιεσ δια την κωμότελιν και την Νέαν Τάξιν Πραγμάτων συνέπειεσ. Σοβαρά είναι ή άναταραχή, που επικρατεί στην Ίερισσό και άσύμφωρεσ οι έρημνείεσ, που διδονται δια την έπιμονή να κρατηθή σιόν δημαρχιακό θώκο ό κ. Πολίτης.

Άλλωστε ή Ίερισσός έχει να έμφανίση, όπως έπισημαίνεται από αξιολόγουσ παράγοντέσ της, το άνωτικώτερο έργο από όλουσ τουσ δήμουσ της Χαλκιδικης. Όλα αυτά ήμπορουν να όδηγήσουν σε μία άσυνθηκική θέσιν τουσ Ίερισισιώτεσ, που δεν θα άντανασκάζεσ διαθέσει τουσ. Θα είναι άπλη έ αποδοκιμασία του δημάρχου τουσ.

Θα πρέπη να πληρωθή τόσο ακριβά ή άνώφελεσ προσήλωσις στα κρατούντα σχήματα ή να γίνη, έστω και την ύστάτη ώρα, εύεργετική άλλαγή προσανατολισμού; Έτσι δια να γλυτώσωμε και ήμεϊσ από την δοκιμασία να φτύσωμε ή τα μουστάκια ή τα γένεια μας.

ΝΑ ΥΠΑΧΘΟΥΝ ΣΤΟΝ ΟΤΕ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ

ΟΠΩΣ είναι γνωστό, τα Ζερβοχώρια έξυπηρετούνται τηλεφωνικά από το γραφείο του ΟΤΕ Γαλατισης. Έπειδή στο κύκλωμα σ'ό φορτώνονται πολλά χωριά, το δε ύπηρετοδν ποσοωικό είναι άνεπσρκέσ δια να τα βγάλη πέρα, παρατηρείται το φαινόμενο να βραδύνουν συνδιαλέξει επί άπαραδέκτωσ μακρό χρόνο.

Πιστεύομε ότι ή μόνη θεραπεία είναι να ύπαχθοδν τα Ζερβοχώρια κατ' εύθειαν σιόν ΟΤΕ Πολυγύρου. Δια να άνακουφιθη ή ύπηρεσία της Γαλατισης και να έξασφαλήσιν μία άνωτέρα έξυπηρετήσιν το κοινό.

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΩΝ

Ο ΔΡΟΜΟΣ από τα Σανά ως την Μαραθοδσα εύρίσκεται μετά τις τελευταίεσ βοοχοπτώσεισ σε άθλια κατάσταση. Ή συγκοινωνία διεξάγεται με μεγάλη δυσχέρεια. Τα μικρά μάλιστα έπιβατηγά αυτοκίνητα ή δεν κινούνται σ' αυτό τον δρόμο ή κινδυνεύουν να ύποστοδν ζημιέσ.

Όσο δια το κοινό, ως μη γίνεται λόγουσ. Πάντοτε τελευταίο σ' ένδιαφέρον μας.

Πρέπει ό δρόμοσ να έπισκευασθη το ταχύτερο. Είναι άπαραδέκτο το φαινόμενο, τώρα που ή επανάστασις έξησφάλισε σχεδόν παντοδ ασφαλτο, να ύφστανται οι συνάνθρωποι μας των παθών τουσ τον τάραχο, όσο να φθάσουν στα σπίτιεσ τουσ.

Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΟΜΑΤΙΟΥ

ΣΕ ΚΑΚΑ χάλια εύρίσκεται και ό δρόμοσ Μεγάλης Παναγίας—Γοματιου. Με δυσχέρεια διεξάγεται ή συγκοινωνία και πολύ ύποφέρουν οι διακινούμενη έπιβατέσ. Είναι άμεσοσ άνάγκη να έπισκευασθη ό δρόμοσ αυτόσ. Καί να τεθη σε κάποιο προγραμματισμό δια μέλλοντική ασφαλτόστρωσιν.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΡΟ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ

Του Σεβ. Μητροπολίτου Κασθμερίας κ.κ. ΣΥΝΕΣΙΟΥ

«Έάν ό όφθαλμόσ σου άπλοδσ ή όλον το σώμα φωτεινόν έσται (Μτθ. 6,22)

σου, ω άνθρωπε, είναι ύ τότε ζήσ μέσα στο φώσ. Βλέπεισ που εύρίσκεισαι.

Είναι γεμάτοσ ό νοδσ σου από καθαρέσ φωτογραφίεσ όλων, όσα σε σασ περιβάλλουν. Άνεμποδίστωσ έπικοινωνεί με τουσ συνανθρώπουσ σου. Κατανίνεσαι με την έργασία σου. Τέρπεσαι από τα κάλλη της Συνέχεια εις την 4ην σελίδο

Με άπλάσ άλλα και παραστατικέσ παρουσιάζεισ συνήθιζειν ό Κύριοσ να διδάσκη και ό τρόπουσ αυτόσ Ικανοποιόσε και Ικανοποιεί κάθε άνθρωπον είτε εύμαθη είτε τυαη άκεί να είναι καλόπιστοσ και να θέλη να διδασθη. Έάν το μάτι

ΔΗΛΩΣΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Χρίστου Γεωργίου Δαλαμάγκα, κατοίκου Θεσσαλονίκης (28ης Οκτωβρίου 75)

Προτιθέμενος να συνάψω ένυπόθηκον δάνειον παρ' της Εθνικής Κτηματικής Τραπεζής της Ελλάδος...

Προσκαλώ δὲ πάντα ἔχοντα ἢ ἀξιούντα οἰονδήποτε ἐμπράγματον δικαίωμα...

πατρός της γενομένης μεταξὺ αὐτῆς καὶ τῶν λοιπῶν συγγενῶν...

Προσκαλώ δὲ πάντα ἔχοντα ἢ ἀξιούντα οἰονδήποτε ἐμπράγματον δικαίωμα...

ΠΑΡΑΝΟΜΟΣ Η ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΙΣ ΕΩΣ 30 ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ

Ἡ ἀπαγόρευσις ἀνεγέρσεως οἰκοδομῶν εἰς περιόχας ἐκτὸς σχεδίου πόλεως...

Μόνον περιορισμὸν διὰ τὴν ἀναστολὴν τῶν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν εἰς τὴν περίπτωσιν αὕτη τὸ Σ.Τ.Ε. δέχεται...

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ Δ)ΨΙΣ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Ἀξιούντων δικαίωμα ἐπὶ ἀναγκαστικῶς ἀπολλοτριωθέντων κτημάτων...

τολογικὸ διαγράμμα καὶ τοῦ οἰκείου πίνακος τῶν ἀναγκαστικῶς ἀπολλοτριωθέντων κτημάτων...

Διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. 73478/21-6-1973 ἀποφάσεως τοῦ κ. Νομάρχου Χαλκιδικῆς...

Καλοῦμεν ὅθεν τοὺς ἀξιούντας δικαίωμα ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἀπολλοτριωθείσης ἐκτάσεως...

ΚΟΛΥΜΒΗΤΙΚΟΣ ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΤΟΡΩΝΑΙΟΥ

Ἡ Ε.Ε.Ν.Ν. Ὁ Σίθων προκηρύσσει τὸν Γ' Κολυμβητικὸν διαπλῶν τοῦ Τρωανσοῦ κόλπου...

ταίρειαν Νέων Νικήτης ὁ Σίθων τὸ ἀργότερον μεχρὶ 12 Ἰουλίου ἐ.ε.

ΕΚΘΕΣΙΣ ΧΕΙΡΟΤΕΧΝΗΜΑΤΩΝ ΕΙΣ ΠΟΤΙΔΑΙΑΝ

Τὴν 23ην Ἰουνίου ἐγινε τὸ ἀνοικτὸν ἐκθέσας εἰς τὴν Ποτιδαίαν...

λήθησαν χειροτεχνήματα ἀξίας 12.000 δραχμῶν...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΑΡΑΒΕΛΟΣ Εἰδικὸς παθολόγος Ἐπιμελητῆς Δημοτικοῦ Νοσοκομείου...

ΚΩΝ. ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΙΑΤΡΟΣ ΝΕΥΡΟΛΟΓΟΣ ΨΥΧΙΑΤΡΟΣ...

ΚΩΝΣΤ. ΤΖΕΛΕΠΗΣ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΔΙΔΑΚΤΩΡ Πανεπιστημίου...

ΙΩΑΝ. ΑΝΤ. ΤΣΑΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΟΣ Ἄνωθεν Γραφείων ΔΕΗ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ...

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ ΙΑΤΡΕΙΟΝ Κ. Παλαιολόγου 17...

ΘΕΟΔΩΡΑ ΖΗΣΗ - ΜΠΑΣΛΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ Δέχεται καθ' ἑκάστην ἀπὸ 8-1 καὶ 5-730'

Η ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ ΖΗΝΑ ΚΑΛΑΜΑΡΗ - ΜΟΣΚΟΒΟΥ Καθ' ἑκάστην ΔΕΧΕΤΑΙ Καὶ ὥρας 830'-1 καὶ 5-730' εἰς τὸ ἱατρεῖον τῆς πλην Τετάρτης καὶ Σαββάτου ἀπογεύματος...

ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΤΣΑΜΟΥΡΗ ΠΟΛΙΤ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΜΕΛΕΤΑΙ-ΕΠΙΒΛΕΨΕΙΣ ΑΡΝΑΙΑ τηλ. 2-31

ΒΑΣΙΛ. Α. ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΠΑΙΔΙΑΤΡΟΣ ΑΡΙΣΤΟΥΧΟΣ ΠΑΝΕΠ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Ἄγ. Σοφίας 22 4ος ὄροφος...

ΩΤΟ - ΡΙΝΟ - ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ-ΠΛΗΡΩΣ ΕΞΟΠΛΗΣΜΕΝΗ ΙΩΑΝΝΟΥ Γ. ΚΥΡΙΑΦΙΝΗ ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ ΩΤΟΡΙΝΟΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΥ...

ΜΙΧΑΗΛ Γ. ΔΕΛΛΙΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ Προϊόντων FIAT ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ ΤΗΛ. 22-311 καὶ 22-021

ΕΞΟΧΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ Ο ΠΑΥΛΙΔΗΣ Λειτουργεῖ καθημερινῶς στὴν παραλία Ν. Πλαγίων-Χαλκιδικῆς...

Ψυχεῖα-π' υντήρια-τρικτέρ-φορτωταί-πολτόξες-ιερκονίσιεν-λάδια FIAT Ἄνταλακτικά-Ἀσσεσουάρ-Δίσκοι-Κασσέες Ἐπισκεφθῆτε με καὶ θὰ ὠφεληθῆτε

